



2023_CBS_04747 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentseardeweg - regularisatie - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 27/11/2025

2025_CBS_10428

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 11 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door College van burgemeester en schepenen op 25 mei 2022.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2023 wordt, in het kader van de lokale heraanleg van de Westergemstraat, waarin 3 opeenvolgende kruispunten worden aangepakt (vanaf het kruispunt met de Meesjesstraat en de Gentseardeweg tot en met het kruispunt met de Molenstraat en de Biesbilkstraat), volgende nieuwe maatregel getroffen, met name het toevoegen van een oversteekplaats voor voetgangers op het kruispunt met de zijstraat van de Westergemstraat, aansluitend met de voetgangersdoorsteek naar de hoofdstraat Westergemstraat, zodat de veiligheid van overstekende voetgangers sterk wordt verhoogd.
- Bij collegebesluit van 25 februari 2021 werd, in het kader van de heraanleg van het kruispunt met de Kolegemstraat, ook ten zuiden van dit kruispunt een oversteekplaats voor voetgangers voorzien. Samen met de nieuwe vorm van dit kruispunt en het uitstulpen van de voetpaden met blindengeleiding, zorgde deze maatregel ervoor dat de veiligheid van overstekende voetgangers op dit kruispunt sterk werd vergroot.
- Bij collegebesluit van 9 januari 2020 werd de oversteekplaats voor voetgangers van huisnummer 9 naar huisnummer 7 opgeschoven en werd het verkeersbord E1 met neergaande pijl van huisnummer 13 (overzijde) naar huisnummer 4 verplaatst. Deze maatregelen zijn een bijsturing van de goedgekeurde maatregelen op 20 juni 2019.
- Bij collegebesluit van 20 juni 2019 werden maatregelen getroffen die kaderen binnen de heraanleg van de straatmond van de Gentseardeweg (zijde Dikkelindestraat). Het bestaande parkeerverbod aan de zijde van de onpare huisnummers werd uitgebreid van huisnummer 3 tot aan het kruispunt met de Dikkelindestraat, er werd een parkeerverbod voorzien aan de zijde met de pare huisnummers tussen het kruispunt met de Dikkelindestraat en huisnummer 13 en er werd een oversteekplaats voor voetgangers voorzien ter hoogte van huisnummer 9.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Gentseardeweg (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentseardeweg, vastgesteld in zitting van 9 februari 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Gentseardeweg.

2023_CBS_04747 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Gentseardeweg - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Gentseardeweg

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Gentseardeweg ter hoogte van het kruispunt met de Dikkelindestraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2

Op de Gentseardeweg ter hoogte van huisnummer 20 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3

Op de Gentseardeweg van het kruispunt met de Kolegemstraat tot het kruispunt met de Dikkelindestraat aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Gentseardeweg van het kruispunt met de Dikkelindestraat tot huisnummer 4 aan de kant van de pare huisnummers, geldt; het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4

Op de Gentseardeweg van het kruispunt met de Kolegemstraat tot het kruispunt met de Meesjesstraat, aan de kant van de pare huisnummers, geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 5

Op de Gentseardeweg ter hoogte van huisnummer 20 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 6

Op de Gentseardeweg ter hoogte van huisnummer 7;

op de Gentseardeweg ter hoogte van het kruispunt met de Kolegemstraat, aan de noordelijke en zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Gentseardeweg ter hoogte van het kruispunt met de zijstraat Westergemstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt, geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

(einde reglement)