



2022_CBS_10958 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Van Peenestraat - heraanleg - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 27/11/2025

2025_CBS_10427

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 3 november 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

Bij dit besluit worden nieuwe maatregelen genomen in het kader van de definitieve heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat.

Het projectgebied van de heraanleg Hippoliet Van Peenestraat start vanaf de Petrus de Broestraat tot aan de Mimosastraat en het vrijliggend fietspad parallel aan de Hippoliet van Peenestraat; een fietspad dat deel uitmaakt van het Westerringspoor. Ook de kruispunten met de Mimosastraat en de Petrus de Broestraat zijn hierin opgenomen. Ter hoogte van de Mimosastraat worden de fietsers en voetgangers op het Westerringspoor in de voorrang gestoken uniform aan de kruisingen van het Westerringspoor met de Morekstraat en de Westergemstraat. Dit kruispunt zal verhoogd worden aangelegd waarbij er ook de nodige haaiantanden, voorrangsborden en markering wordt voorzien zodat de voorrangsregeling duidelijk zichtbaar is voor alle weggebruikers.

Bij de heraanleg wordt de Hippoliet Van Peenestraat ingericht als een woonerf. De nieuwe situatie zal dubbelrichtingsverkeer kennen zonder bijkomende signalisatie omtrent het beperken van plaatselijk verkeer. De verlaging van de maximale toegelaten snelheid naar de wettelijke 20 km/u in een woonerf wordt maximaal afgedwongen vanuit de infrastructurele aanleg. Zo worden ook de parkeerplaatsen conform het woonerf ingericht. Er worden 2 parkeerplaatsen voorzien met laadpalen voor elektrische voertuigen en 2 parkeerplaatsen voor mindervaliden.

Bij collegebesluit van 26 oktober 2021 werd het algemeen reglement goedgekeurd in het kader van de heraanleg van de Hippoliet Van Peenestraat.

Bij collegebesluit van 23 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Hippoliet Van Peenestraat dossier P-337935 - deel van beslissing (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Hippoliet Van Peenestraat Dossier P-337935 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Hippoliet Van Peenestraat, goedgekeurd in zitting van 26 oktober 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Hippoliet Van Peenestraat.

2022_CBS_10958 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Hippoliet Van Peenestraat - heraanleg

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Hippoliet Van Peenestraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1. Op de Hippoliet Van Peenestraat ter hoogte van het kruispunt met de Molenwalstraat geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B1

Artikel 2. Op de Hippoliet Van Peenestraat ter hoogte van huisnummer 48 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen:
elektrische voertuigen;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 3. Op de Hippoliet Van Peenestraat ter hoogte van huisnummer 2, voor 2 parkeerplaatsen geldt:

het parkeren is voorbehouden voor motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9b

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 4. Op de Hippoliet Van Peenestraat van aan het kruispunt met de Molenwalstraat tot aan huisnummer 27;

op de Hippoliet Van Peenestraat van aan het kruispunt met de Petrus De Broestraat tot aan het kruispunt met de Mimosastraat geldt:

het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid;

ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

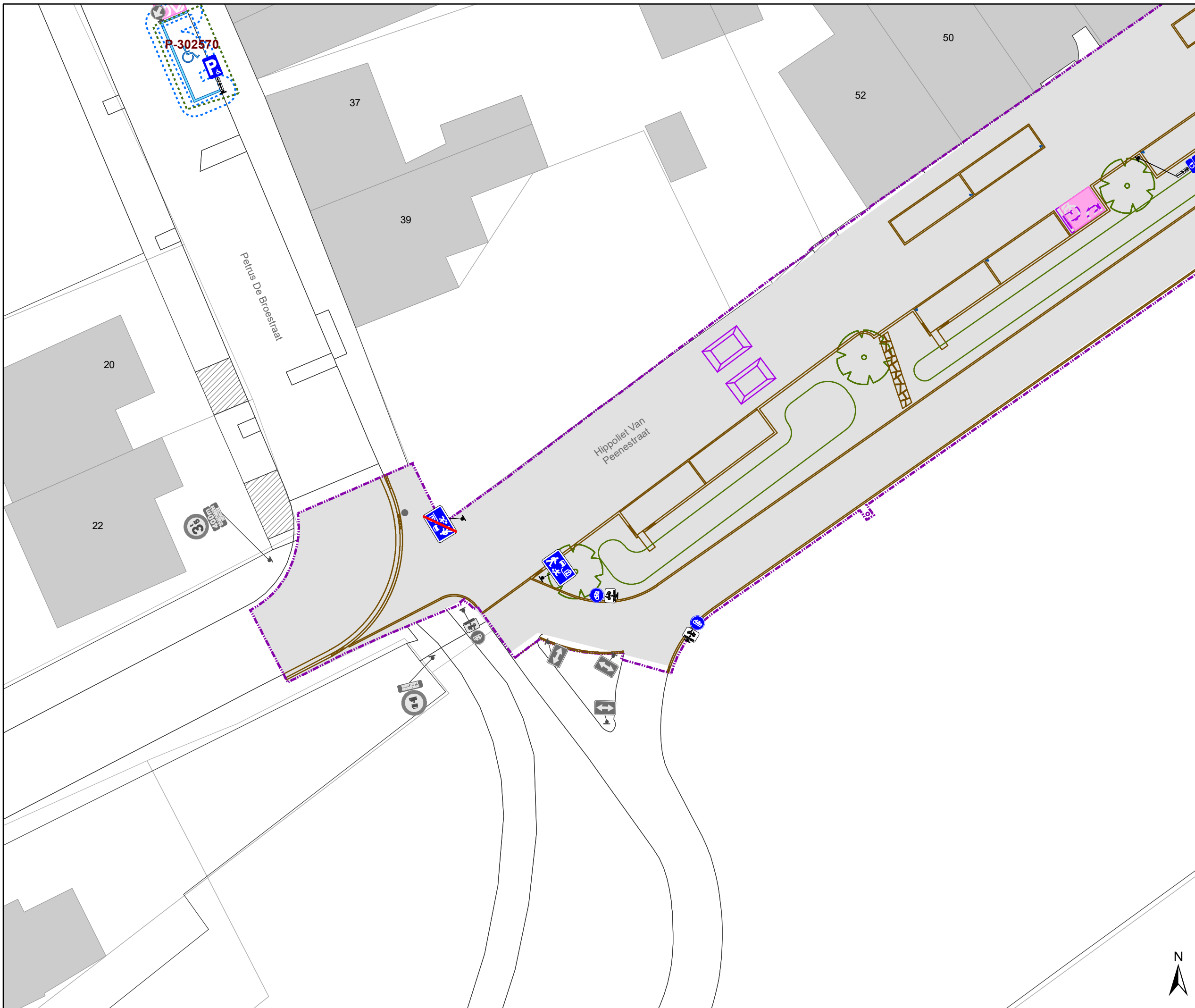
Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden F12a



- verkeersborden F12b



(einde reglement)







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





Straatmeubilair

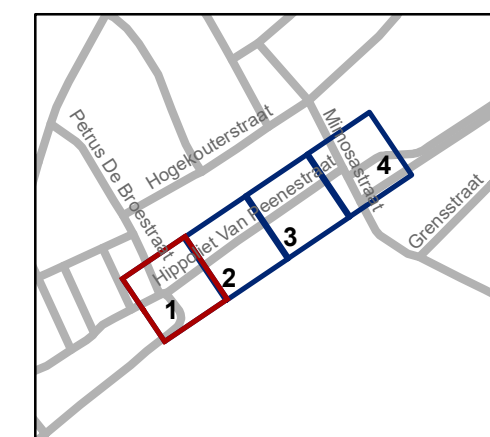
-  Gepland paaltje
IPOD III flex
middelste 2 palen
met reflecterende sticker
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  voorstel

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



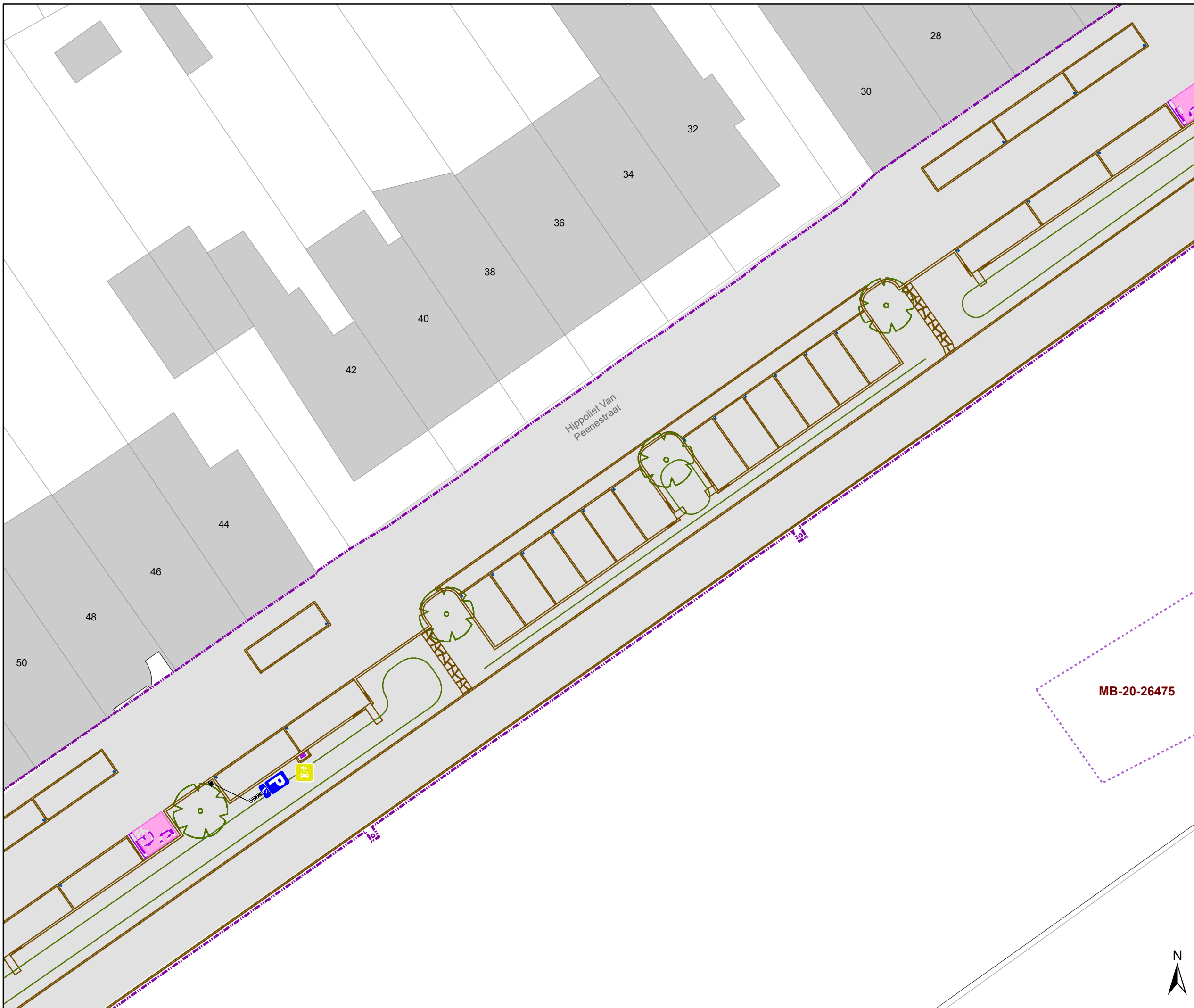
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Van Peenestraat definitieve heraanleg

Dossienummer P-337935

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
28/09/2022	1/250	1/4	A3







Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
IPOD III flex
middelste 2 palen
met reflecterende sticker
-  Bestaand paaltje

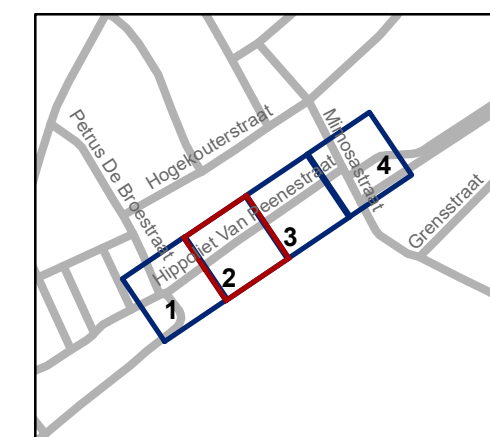
Laadpunten

-  voorstel

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)

MB-20-26475

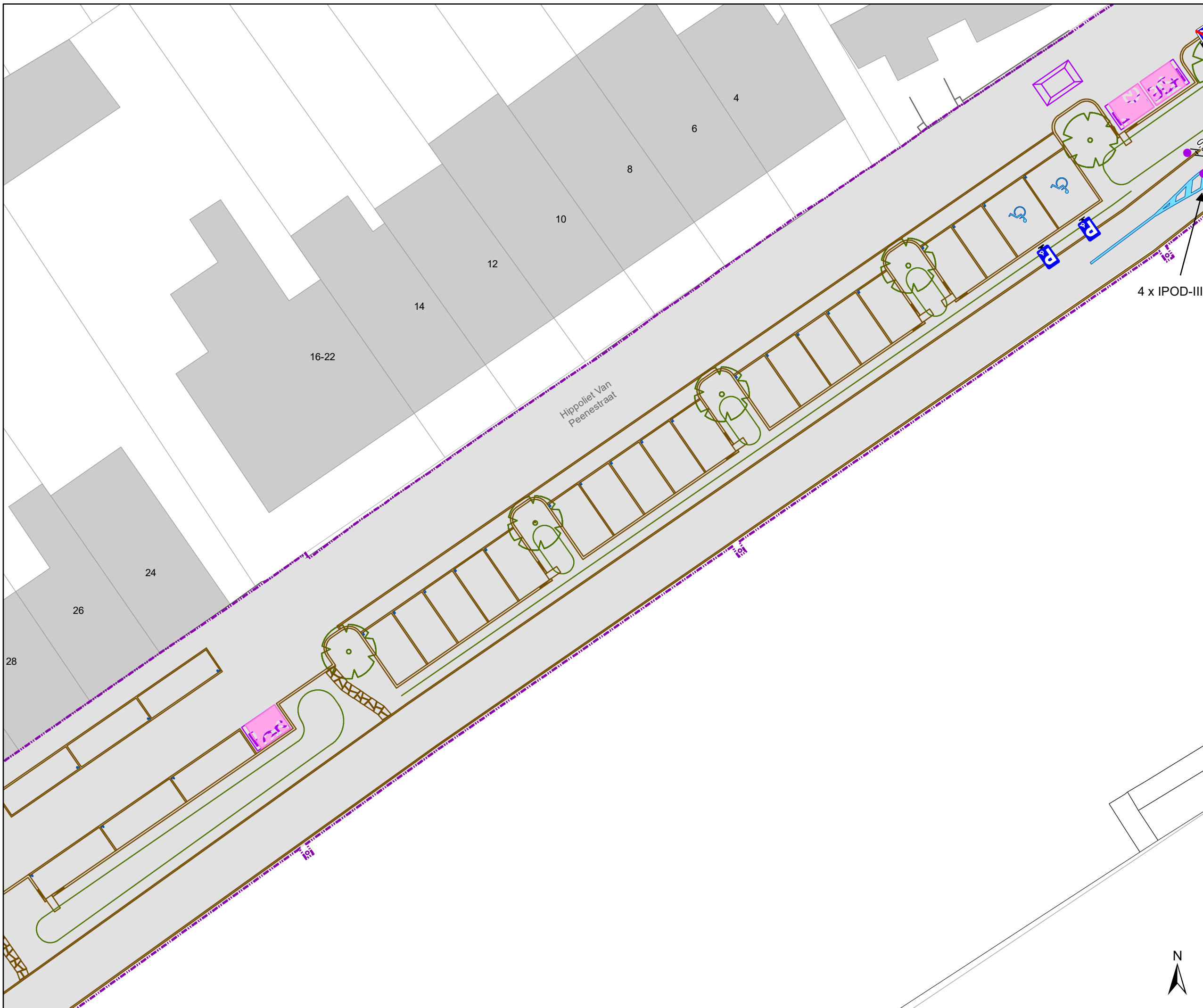


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken



Hippoliet Van Peenestraat definitieve heraanleg



Dossienummer P-337935			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
28/09/2022	1/250	2/4	A3







Legende


-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden

-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen





Straatmeubilair

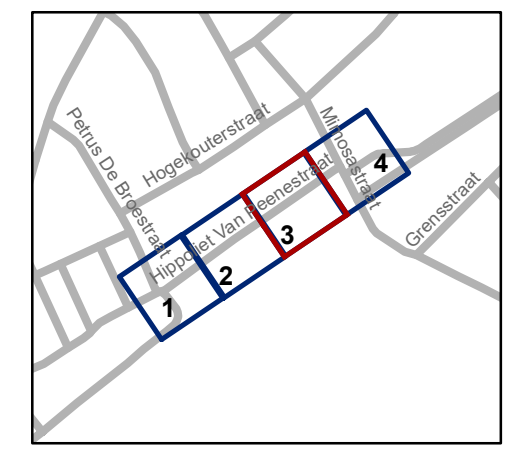
-  Gepland paaltje
IPOD III flex
middelste 2 palen
met reflecterende sticker
-  Bestaand paaltje

Laadpunten

-  voorstel

Overige

-  Geplande fietsenstalling
-  Contour dossier
Heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



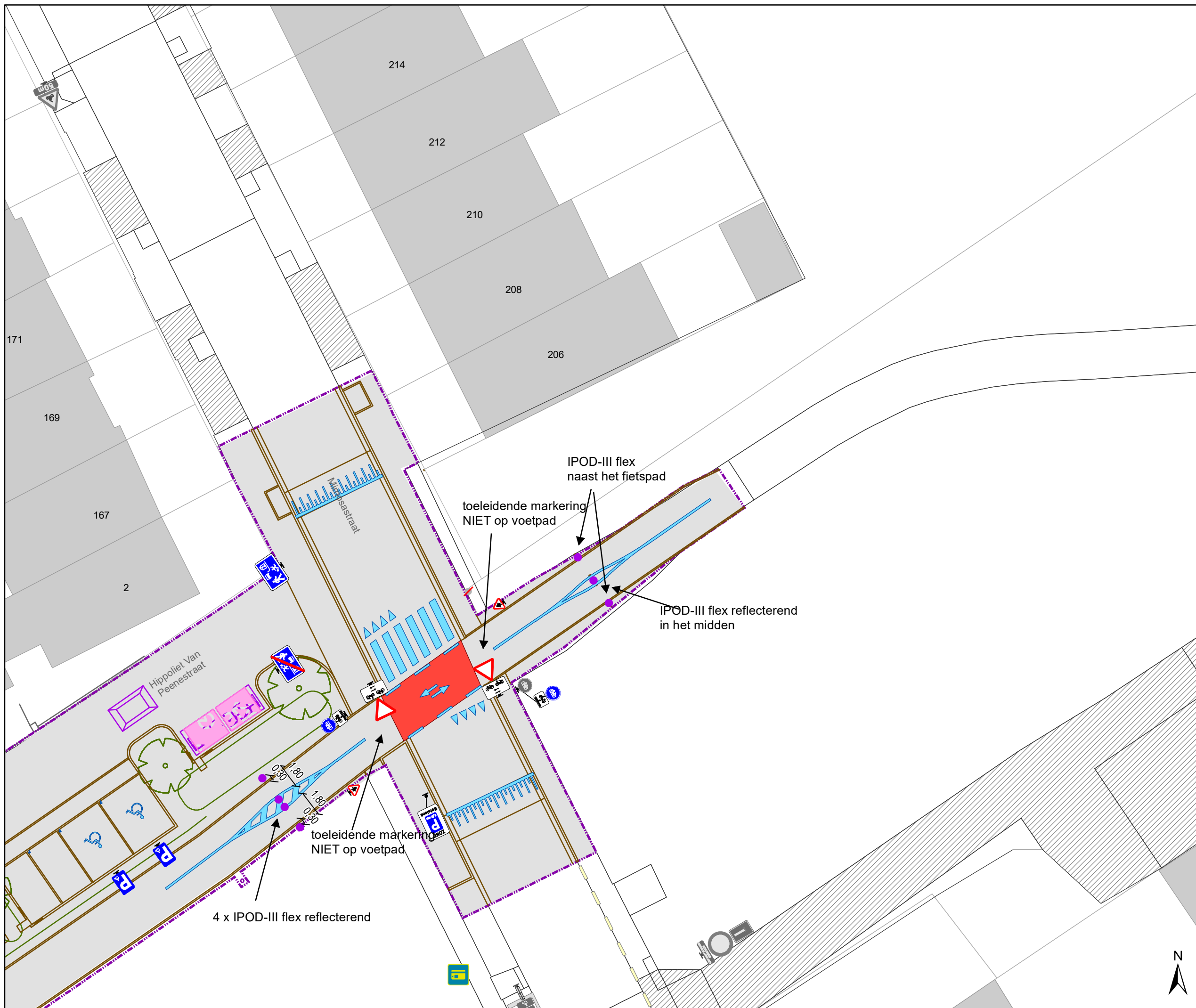
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Van Peenestraat definitieve heraanleg

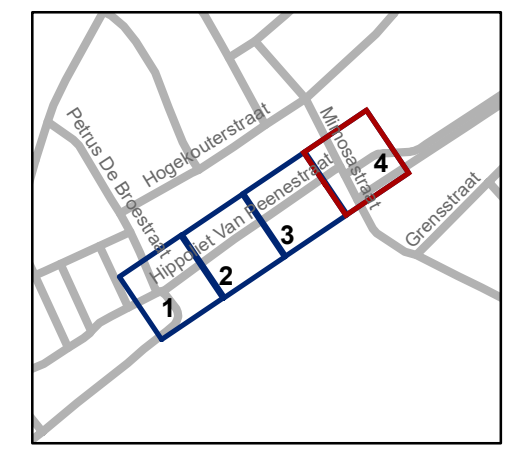
Dossinummer P-337935

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
28/09/2022	1/250	3/4	A3





- ### Legende
- Bestaande verkeersborden
 - Geplande verkeersborden
 - Bestaande wegmarkeringen
 - Geplande wegmarkeringen
- ### Straatmeubilair
- Gepland paaltje
IPOD III flex
middelste 2 palen
met reflecterende sticker
 - Bestaand paaltje
- ### Laadpunten
- voorstel
- ### Overige
- Geplande fietsenstalling
 - Contour dossier
Heraanleg
 - Ontwerp heraanleg
 - Ander gepland dossier
(in voorbereiding bij MOBBED)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Hippoliet Van Peenestraat definitieve heraanleg

Dossiernummer P-337935

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
24/10/2022	1/250	4/4	A3