



Vergadering van 1 december 2025

## **2025\_GR\_01138 Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Wijziging**

**Bevoegd:** Christophe Peeters

**Betrokken:** Filip Watteeuw

### **Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.
- Het Decreet betreffende de lage-emissiezones van 27 november 2015 en latere wijzigingen, artikel 6, 1° (LEZ-decreet)
- Het Besluit van de Vlaamse Regering betreffende lage-emissiezones van 26 februari 2016, gewijzigd op 26 april 2024 (LEZ-besluit)

### **Motivering**

*Op 27 november 2015 werd het Decreet betreffende lage-emissiezones (LEZ-decreet) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.*

*Op 26 februari 2016 werd het Besluit betreffende lage-emissiezones (LEZ-besluit) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.*

*Op 31 maart 2017 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.*

*Op 03 mei 2019 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Decreet betreffende lage-emissiezones.*

*Op 06 september 2019 volgde opnieuw een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.*

*Op 20 december 2016 werd door de gemeenteraad de zone, de invoeringsdatum en het principekader rond de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone, alsook de uitwerking van de flankerende maatregelen bij de lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.*

*Op 23 april 2019 werden door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' en het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' goedgekeurd.*

*Op 26 mei 2020 werd door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' gewijzigd.*

De Stad Gent voerde in toepassing van de Vlaamse regelgeving betreffende lage-emissiezones op 1 januari 2020 een lage-emissiezone in op haar grondgebied. In de gemeenteraad van 23 april 2019 werden het reglement en het retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent goedgekeurd. Het retributiereglement werd laatst gewijzigd op 25 september 2023.

Gelet op de financiële nota van het meerjarenplan van de Stad Gent en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven, is het gerechtvaardigd een financiële tussenkomst te vragen aan diegenen die een specifieke dienstverlening aanvragen die wordt aangeboden door het Stadsbestuur van Gent. In die zin komt de continuïteit van de dienstverlening - ook op lange termijn - niet in het gedrang.

Voorgesteld wordt om de tarieven aan te passen aan de gemiddelde kostprijs van de dienstverlening, rekening houdende ook met de recente inflatie. Alle tarieven, met uitzondering van het tarief laattijdige registratie, worden daarna jaarlijks geïndexeerd aan de hand van een indexeringsformule, gebaseerd op de gezondheidsindex. Zo volgen de tarieven automatisch de inflatie.

Ook de administratieve geldboete, opgenomen in het LEZ-reglement, wordt in lijn met de indexatie verhoogd.

Daarnaast werd ook het LEZ-besluit recent gewijzigd (dd. 28 november 2025), waardoor het LEZ-reglement moet worden aangepast. Dit LEZ-reglement wordt op dezelfde gemeenteraad voorgelegd. Ten gevolge van deze wijzigingen, moet ook het retributiereglement in overeenstemming worden gebracht met het gewijzigde LEZ-reglement.

Voor de motivering van de wijzigingen kan integraal verwezen worden naar de motivering van het gemeenteraadsbesluit waarin het LEZ-reglement wordt gewijzigd.

De wijzigingen gaan in op 1 januari 2026.

De Dienst Milieu en Klimaat is belast met de uitvoering van dit reglement.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Te wijzigen retributiereglement.pdf
- Gecoördineerde versie gewijzigd retributiereglement 2025 - met markeringen.docx
- Gecoördineerde versie gewijzigd retributiereglement 2025.docx

### **Voorstel**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

#### **Artikel 1:**

Wijzigt artikel 4 van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' met ingang van 1 januari 2026 als volgt:

- voor punt a wordt volgende alinea geschrapt:

De euronormen W, X, Y en Z zoals hieronder bedoeld zijn:

Kalenderjaar	Euronorm W	Euronorm X	Euronorm Y	Euronorm Z
--------------	------------	------------	------------	------------

2024-2025	4 of IV	3 of III	2 of II of lager	1 of I of lager
2026-2027	5 of V	4 of IV	3 of III of lager	2 of II of lager
vanaf 2028	6 of VI	5 of V	4 of IV of lager	3 of III of lager

- voor punt a wordt een algemene alinea ingevoegd:

“§1 De tarieven in dit reglement, met uitzondering van het tarief laattijdige registratie, worden jaarlijks geïndexeerd aan de hand van deze formule:

Nieuw Tarief = Basistarief x Nieuwe index

Basisindex

Nieuw tarief: het tarief voor het komende kalenderjaar

Basistarief: het tarief in dit reglement (het tarief van 2026)

Basisindex: de gezondheidsindex van oktober 2025

Nieuwe index: de gezondheidsindex van oktober voorafgaand aan het kalenderjaar waarin het tarief geldt

Het nieuwe tarief wordt telkens afgerond tot op 5 euro.”

- in punt a worden zowel de tekst als de tabel vervangen als volgt:

Voor volgende voertuigen geldt er een gewoon tarief:

- de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV en die niet onder b. vallen;
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III en die ofwel:
  1. blijktens bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang;
  2. door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties (zie art. 2, Definities);
- de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die bedoeld zijn voor ceremonieel vervoer (zie art. 2, Definities).

GEWOON TARIEF (basistarief 2026 in euro)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	30	60	160	420
Tariefklasse B	45	105	350	1010
Tariefklasse C	55	140	475	1405

- in punt b
  - wordt 'Euronorm W' vervangen door 'Euronorm 4 of IV'
  - wordt de tabel vervangen als volgt:

VERLAAGD TARIEF (basistarief 2026 in euro)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	15	25	65	170
Tariefklasse B	20	45	140	405
Tariefklasse C	25	60	195	560

- in punt c
  - wordt 'Euronorm X' vervangen door 'Euronorm 3 of III', 'Euronorm Y' vervangen door 'Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I', 'Euronorm Z' vervangen door 'Euronorm 1 of I'
  - wordt de eerste tabel (verhoogd tarief I) vervangen als volgt:

VERHOOGD TARIEF I (basistarief 2026 in euro)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	40	75	195	525
Tariefklasse B	50	130	435	1260
Tariefklasse C	60	165	595	1755

- wordt de tweede tabel (verhoogd tarief II) vervangen als volgt:

VERHOOGD TARIEF II (basistarief 2026 in euro)	1 week	1 maand	4 maand	1 jaar
Tariefklasse A	40	85	235	625
Tariefklasse B	55	145	515	1505
Tariefklasse C	75	200	710	2100

- in punt d
  - wordt 'De retributie voor de LEZ-dagpas' vervangen door 'Het basistarief voor de LEZ-dagpas'
  - wordt het bedrag van '35 euro' vervangen door '45 euro'

## Artikel 2:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals gevoegd in bijlage.

