



Vergadering van 1 december 2025

2025_GR_01139 Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent - Wijziging

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

Op 27 november 2015 werd het Decreet betreffende lage-emissiezones (LEZ-decreet) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 26 februari 2016 werd het Besluit betreffende lage-emissiezones (LEZ-besluit) door de Vlaamse Regering goedgekeurd.

Op 31 maart 2017 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 03 mei 2019 volgde een goedkeuring van een wijziging van het Decreet betreffende lage-emissiezones.

Op 06 september 2019 volgde opnieuw een goedkeuring van een wijziging van het Besluit betreffende lage-emissiezones.

Op 20 december 2016 werd door de gemeenteraad de zone, de invoeringsdatum en het principekader rond de toelatingsvoorwaarden van de lage-emissiezone, alsook de uitwerking van de flankerende maatregelen bij de lage-emissiezone in Gent goedgekeurd.

Op 23 april 2019 werden door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' en het 'Retributiereglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' goedgekeurd.

Op 26 mei 2020 werd door de gemeenteraad het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' gewijzigd.

De Stad Gent voerde in toepassing van de Vlaamse regelgeving betreffende lage-emissiezones op 1 januari 2020 een lage-emissiezone in op haar grondgebied. In de gemeenteraad van 23 april 2019 werden het reglement en het retributiereglement voor een lage-emissiezone in Gent goedgekeurd. Het LEZ-reglement werd laatst gewijzigd op 26 mei 2025.

De voorliggende wijziging van het 'reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' heeft betrekking op de **wijziging van het Vlaams Besluit betreffende lage-emissiezones dd. 28 november 2025**.

Op basis van de huidige luchtkwaliteitsnormen is in het Vlaams Regeerakkoord van 30 september 2024 opgenomen dat het wettelijk kader van de LEZ niet verder verstrengt dan de voorwaarden die op 1 september 2023 van kracht waren. In het voorliggende besluit worden de **verstrengingen van de toegangscriteria die vanaf 2026 voorzien waren ingetrokken**. Concreet betekent dit dat vanaf 1 januari 2026 **Euro 5 dieselwagens** en **euro 2 benzinewagens** blijven toegelaten.

Op basis van het tweejaarlijks voortgangsrapport in kader van het Luchtbeleidsplan, zal de Vlaamse Regering in **2027 het effect van de LEZ evalueren**.

In het besluit werd ook opgenomen dat **lokale overheden** zelf kunnen bepalen aan welke voertuigen een **individuele toelating** toegekend wordt om af te wijken van de toelatingsvoorwaarden in de LEZ.

Daarnaast wordt, in voorgelegde wijziging van het reglement, de **administratieve geldboete in lijn met de indexatie van het retributiereglement verhoogd**, tevens opgenomen in de financiële meerjarenplanning van Stad Gent. De wijziging van het LEZ-retributiereglement wordt op dezelfde gemeenteraad voorgelegd.

De wijzigingen aan het LEZ-reglement treden **in werking op 1 januari 2026**. De wijzigingen aan het retributiereglement zullen middels aparte besluitvorming ter beslissing worden voorgelegd.

De Dienst Milieu en Klimaat is belast met de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Te wijzigen reglement.pdf
- Gecoördineerde versie gewijzigd LEZ-reglement 2025 - met markeringen.docx
- Gecoördineerde versie gewijzigd LEZ-reglement 2025.docx

Voorstel

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Wijzigt artikel 4,§3,a,2) als volgt:

"2) Volgende motorvoertuigen komen in aanmerking voor een LEZ-toelating:

(a) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 4 of IV;

(b) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 3 of III, én: (i) die blijken bouw, uitrusting of andere permanente kenmerken speciaal zijn uitgerust voor toezicht, controle en onderhoud van infrastructuur en installaties van algemeen belang; (ii) die, door of in opdracht van het leger, de politiediensten, de wegbeheerder, de civiele bescherming of de brandweer, gebruikt worden voor noodsituaties of voor reddingsoperaties; (iii) die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(c) de motorvoertuigen die vallen onder de categorie M of N met een dieselmotor die voldoet aan Euronorm 2 of II of Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0), of met een benzinemotor die voldoet aan Euronorm 1 of I of zonder gekende Euronorm (0) én die bedoeld zijn voor ambulante handel en markten of foren.

(d) de motorvoertuigen die vallen onder categorie M of N en die gebruikt worden voor ceremonieel vervoer."

Artikel 2:

Schrapt volgende artikels uit het reglement:

Artikel 4,§3,a,3)

Artikel 4,§3,a,4)

Artikel 4,§3,a,5)

Artikel 4,§3,a,6)

Artikel 3:

Wijzigt artikel 6§3 van het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' als volgt:

"De administratieve geldboete bedraagt 185,00 euro per overtreding."

Artikel 4:

Neemt kennis van de gecoördineerde versie van het 'Reglement voor een lage-emissiezone (LEZ) in Gent' zoals gevoegd in bijlage.