



2025_CBS_10431 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Neuseplein - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 25-223 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Alsook het rechtzetten van gewestweg naar gemeenteweg. Het vorige aanvullende reglement is in het college van burgemeester en schepenen goedgekeurd als zijnde gewestweg. Bij deze worden de verschillende artikels opgesplitst naar zowel gewestweg als gemeenteweg. Hier wordt dit reglement gecorrigeerd naar gemeenteweg.
- Bij collegebesluit van 5 maart 2020 werd het fietspad doorgetrokken aan beide straatzijden vanaf het kruispunt met de Tolhuislaan tot aan het kruispunt met de Blaisantvest.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 17 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016. Ook werden er parkeerplaatsen afgebakend en verdrijvingsvlakken voorzien om het foutparkeren tegen te gaan. Tenslotte werd de bushalte verwijderd aangezien daar geen bushalte meer is.
- Bij collegebesluit van 5 oktober 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 25-233 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Neuseplein dossier P-741728.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Neuseplein dossier P-741728 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Neuseplein, goedgekeurd in zitting van 5 maart 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Neuseplein.

2025_CBS_10431 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Neuseplein - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 november 2025

Bekendgemaakt op 28 november 2025

Geldig vanaf 3 december 2025

Referentienummer 2025_CBS_10431

Reglement

Artikel 1.

Op het Neuseplein komende van de Blaisantvest ter hoogte van het einde van de westelijke tak geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op het Neuseplein op de westelijke tak richting de Blaisantvest geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

Artikel 3.

Op het Neuseplein op de westelijke tak geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor bussen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Onderbord GIV

Artikel 4.

Op het Neuseplein ter hoogte van huisnummers 25-233 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op het Neuseplein ter hoogte van huisnummer 25-223 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 6.

Op het Neuseplein ter hoogte van de verkeerslichten geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3
- Wegmarkering WM72.2

Artikel 7.

Op het Neuseplein, vanaf de ingang van huisnummers 25-233 tot de hoek met het Neuseplein geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8.

Op het Neuseplein ter hoogte van huisnummer 25-233;

op het Neuseplein ter hoogte van het middeneiland tot aan de verkeerslichten in het midden van de rijbaan;

op het Neuseplein ter hoogte van het einde van de westelijke tak geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

Op het Neuseplein ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein op de noordelijke tak;

op het Neuseplein ter hoogte van het kruispunt met het Neuseplein op de oostelijke tak geldt: de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.1

Artikel 10.

**Op het Neuseplein ter hoogte van de parkeerstrook bij huisnummers 25-233;
op het Neuseplein ter hoogte van het eiland tussen de noordelijke en westelijke tak van tussen het kruispunt met de Tolpoort en de Blaisantvest;
op het Neuseplein ter hoogte van de voorsorteringsstrook en het fietspad ten zuiden van het Neuseplein tussen het kruispunt met de Tolpoort en de Blaisantvest;
op het Neuseplein in het midden van de rijweg tussen het kruispunt met de Tolpoort en de verkeerslichten geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 11.

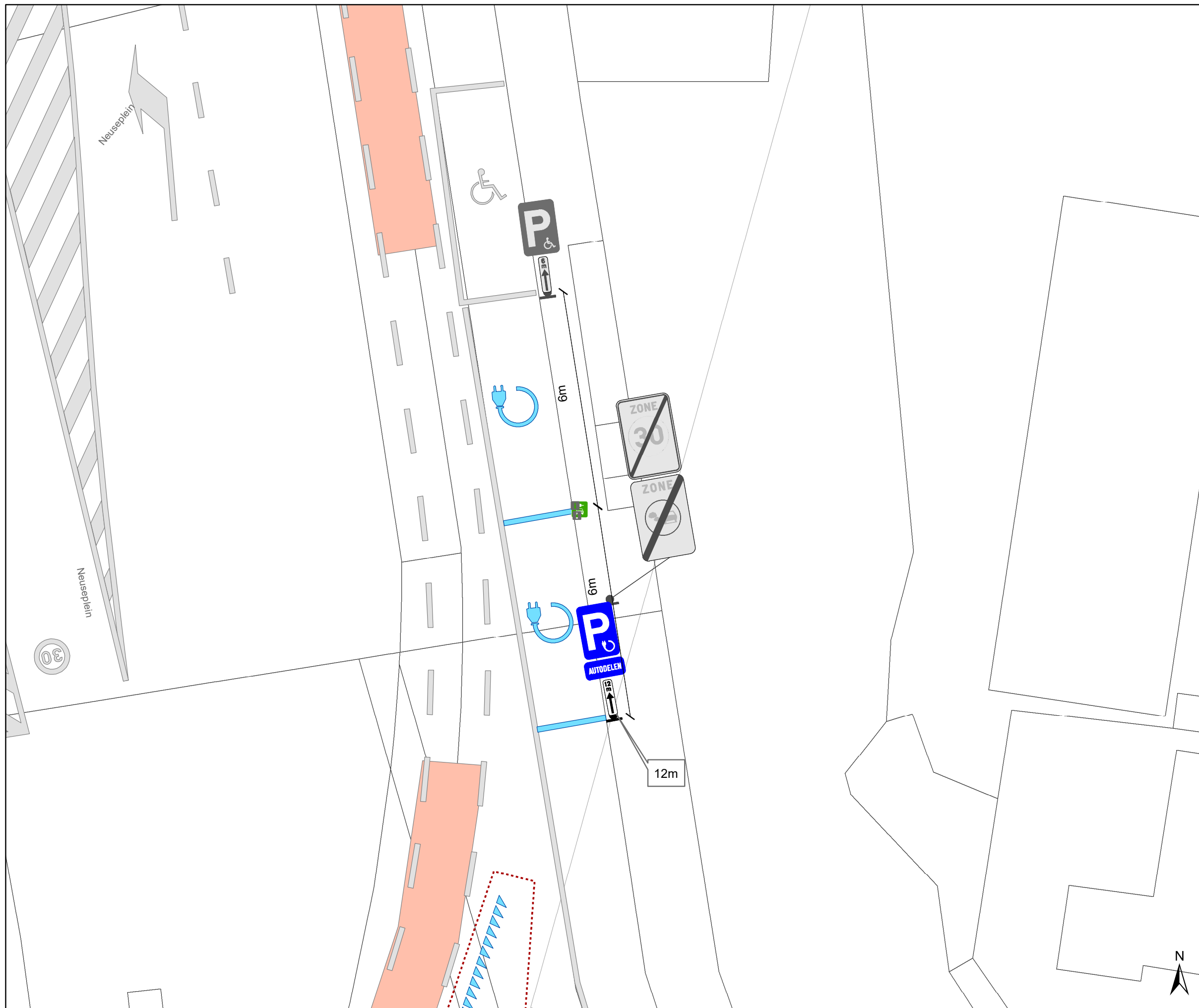
Op het Neuseplein ter hoogte van huisnummers 25-223 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Ander gepland dossier
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Neuseplein 25-223
EAD**

Dossiernummer: P-741728

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
15/09/2025	1/100	1/1	A3