



---

**2025\_CBS\_10436 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Joost Clemmenstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 27 november 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

### **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen kadert in het verplaatsen van de oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van de Groene Valleibrug zodat dit voldoet aan de toegankelijkheidsnorm. Het betreft een comfortmaatregel in lijn met het voetgangersplan. De oversteekplaats wordt vervangen door 2 oversteekplaatsen op geschiktere plaatsen die aansluiten op de looplijnen naar de Groene Valleibrug. Hierdoor moet ook de Joost Clemmenstraat worden gekruist.
- Aanvullend wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
  
- Bij collegebesluit van 15 oktober 2020 werd een parkeerhaak ter hoogte van het kruispunt met de Johannes Schrantstraat goedgekeurd. Dit omwille van de doorstroming van de hulpdiensten, op vraag van de brandweer.
- Bij het collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Joost Clemmenstraat dossier P697807.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Groenevalleilaan dossier P697807 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

#### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Joost Clemmenstraat, goedgekeurd in zitting van 15 oktober 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

#### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Joost Clemmenstraat.

2025\_CBS\_10436 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Joost Clemmenstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 27 november 2025

Bekendgemaakt op 28 november 2025

Geldig vanaf 3 december 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_10436

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Joost Clemmenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Nieuwewandeling geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Joost Clemmenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenevalleilaan geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

### Artikel 3.

Op de Joost Clemmenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Groenevalleilaan geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

**Artikel 4.**

**Op de Joost Clemmenstraat van het kruispunt met de Groenevalleilaan tot het kruispunt met de Johannes Schrantstraat;**

**op de Joost Clemmenstraat van het kruispunt met de Johannes Schrantstraat tot en met het kruispunt met de Nieuwewandeling geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

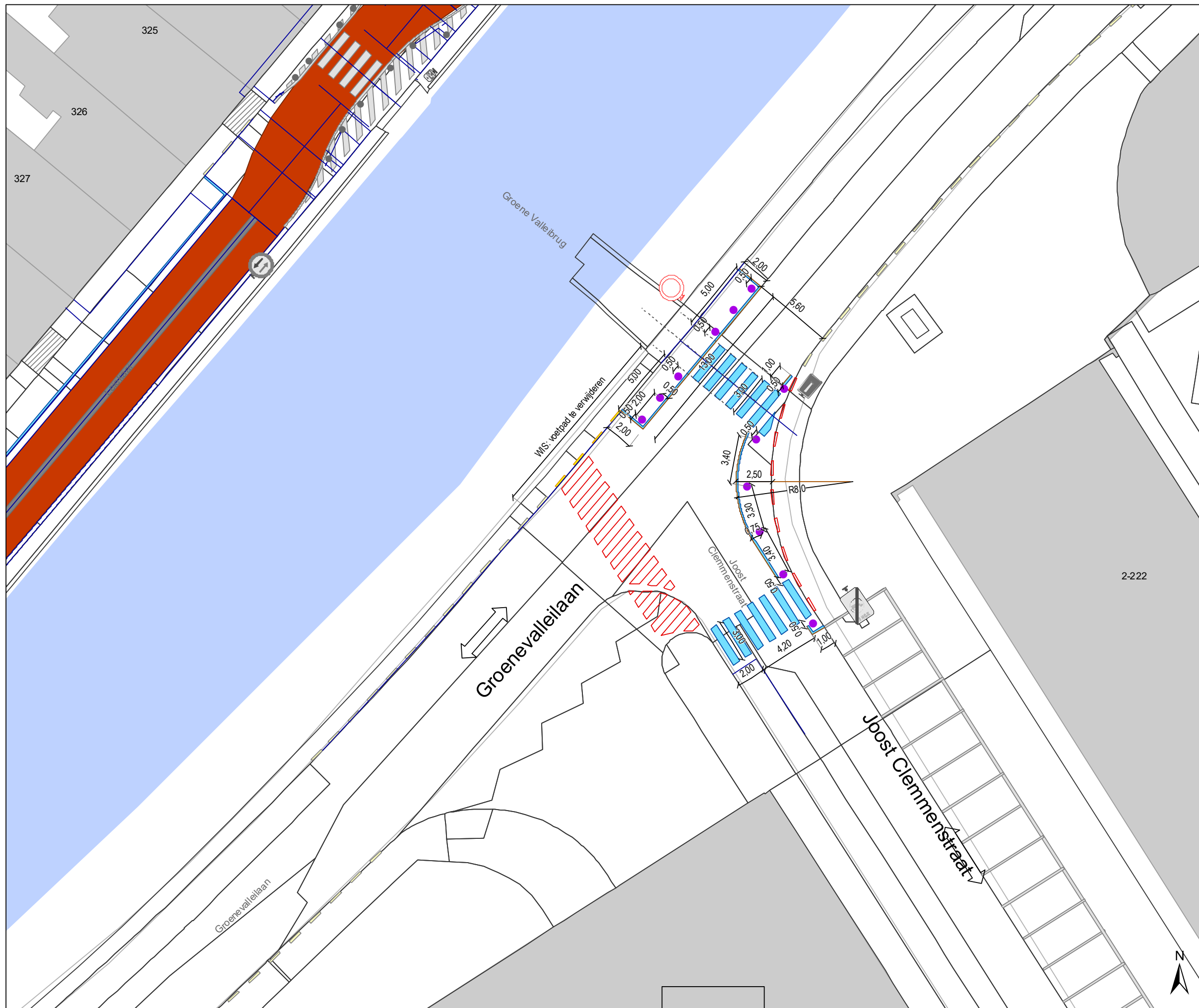
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**

---

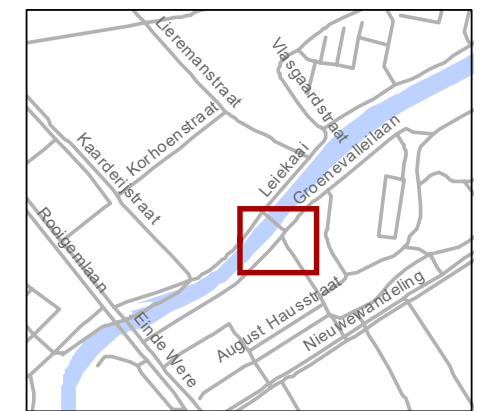
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
  
-  Gepland IPOD-III ploobaken



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Groenevalleilaan  
Voetgangersoversteek  
BRUG**

Dossiernummer P-697807

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
13/11/2025	1/250	1/1	A3