



Opschrift

Vergadering van 24 november 2025

Nummer: 2025_MV_00924

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Fietsverbod brug Wiedauwkaai

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In oktober 2021 werd de brug tussen de Wiedauwkaai en de Terneuzenlaan in Gent onverwacht afgesloten voor fietsers. Dit leidde tot ongenoegen bij vele gebruikers, aangezien deze brug een belangrijke schakel vormt op de bovenlokale fietsroute en de enige rechtstreekse verbinding over het water is in de buurt. Ondanks het officiële verbodsbord bleven vele fietsers gebruik maken van de brug omwille van de evidente functionele en veilige meerwaarde.

Destijds bevestigde de bevoegde schepen dat er overleg was met Infrabel en dat men aanstuurde op een aanpassing van de signalisatie zodat fietsers toch gebruik konden maken van de brug. Daarnaast werd een voorstel besproken om een aparte fiets- en voetgangersbrug te realiseren, gekoppeld aan de toekomstige inrichting van de Zuidelijke Havenring.

We zijn nu vier jaar later, maar de situatie is onveranderd. Integendeel: de politie was recent ter plaatse staat om fietsers te verplichten af te stappen. Een structurele oplossing blijft dus uit.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen.

Vraag:

1. Waarom is de situatie aan de brug tussen de Wiedauwkaai en de Terneuzenlaan nog steeds niet structureel opgelost?
2. Welke stappen zal de schepen nemen om de oversteek voor fietsende fietsers te garanderen?

Antwoord

Samenvatting:

- De brug aan de Wiedauwkaai wordt nu gebruikt door zowel fietsers als voetgangers; Infrabel beheert de signalisatie.
 - De paden zijn slechts **1,4 m breed** en bedoeld voor onderhoud, niet als officiële openbare weg.
 - Infrabel laat de buurt de paden wel gebruiken, maar stelt dat **fietsers moet afstappen** omwille van veiligheid en beperkte ruimte.
 - Het tijdsverlies voor fietsers is volgens Infrabel **ongeveer 30 seconden**.
 - De schepen erkent de nood aan een veilige, comfortabele oversteek.
 - Een provinciale studie naar de **Zuidelijke havenring** bekijkt twee oplossingen:
 1. Nieuwe verhoogde spoorbrug mét fietsbrug,
 2. Of een **aparte fiets- en voetgangersbrug** parallel aan de huidige brug.
 - Er zijn klachten over zowel te snelle fietsers als het moeten afstappen; daarom blijft het **STOP-principe** de basis: de fietser past zich aan de voetganger aan.
-