



Opschrift

Vergadering van 24 november 2025

Nummer: 2025_MV_00930

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Frederik Sioen: Spoorwegbrug Wiedauwkaai

Raadslid(-leden):

Frederik Sioen - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

In mijn wijk Muide-Meulestede is er commotie ontstaan over de spoorwegbrug tussen de Wiedauwkaai en de Terneuzenlaan. Die brug ligt op een veelgebruikte route voor voetgangers en fietsers. Ook voor personen van buiten de wijk, voor zij die zich met de fiets van de dokken/haven richting Wondelgem begeven of omgekeerd. Het is een belangrijke en vlotte verbinding over het water maar op de brug zelf mag er op dit moment niet gefietst worden. Nochtans maakt de brug deel uit van de fietssnelweg F400 ofwel de kleine fietsring rond Gent. Onlangs controleerde de politie op mensen die met de fiets de brug overstaken, wat tot ophef en onbegrip in de buurt leidde.

Vraag:

- is de schepen op de hoogte van de situatie aan de brug?
- ?hoe kijkt u naar de vaststelling dat fietsers en voetgangers in de praktijk gemengd dit smalle dienstpad gebruiken?

Antwoord

Samenvatting:

- De brug aan de Wiedauwkaai wordt nu gebruikt door zowel fietsers als voetgangers; Infrabel beheert de signalisatie.
- De paden zijn slechts **1,4 m breed** en bedoeld voor onderhoud, niet als officiële openbare weg.
- Infrabel laat de buurt de paden wel gebruiken, maar stelt dat **fietser moet afstappen** omwille van veiligheid en beperkte ruimte.

- Het tijdsverlies voor fietsers is volgens Infrabel **ongeveer 30 seconden**.
 - De schepen erkent de nood aan een veilige, comfortabele oversteek.
 - Een provinciale studie naar de **Zuidelijke havenring** bekijkt twee oplossingen:
 1. Nieuwe verhoogde spoorbrug mét fietsbrug,
 2. Of een **aparte fiets- en voetgangersbrug** parallel aan de huidige brug.
 - Er zijn klachten over zowel te snelle fietsers als het moeten afstappen; daarom blijft het **STOP-principe** de basis: de fietser past zich aan de voetganger aan.
-