

Opschrift

Vergadering van 24 november 2025

Nummer: 2025_MV_00927

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Brommers in het Tondelier -en Rabotpark

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Mathias De Clercq

Betrokken: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag**Toelichting:**

In juli stelde ik reeds een schriftelijke vraag omtrent overlast veroorzaakt door brommers en andere gemotoriseerde voertuigen die het Tondelier -en Rabotpark ongeoorloofd en roekeloos gebruiken. Het werd frequent gebruikt tevens ook door maaltijdkoeriers op brommers, terwijl enkel fietsers hier mogen rijden.

In het antwoord gaf de burgemeester aan reeds een schrijven van de buurt te hebben ontvangen, meer nog; dat verschillende partners zullen bevraagd worden om na te gaan of 'extra maatregelen' mogelijk zijn. Daarnaast werd ook aangegeven dat extra signalisatie geen optie blijkt voor het Mobiliteitsbedrijf.

Ondertussen zijn we 4 maanden verder en de buurt geeft aan dat er zich geen enkele verbetering heeft voorgedaan. Men vertelt, ik citeer; *“Dagelijks rijden brommers het Tondelierpark in en bestuurders lijken niet te weten dat dit verboden is. De huidige 30 km/u-borden wekken de indruk dat gemotoriseerd verkeer is toegelaten.”*

Tot slot wordt er aangegeven dat er enkel pv's opgesteld worden voor het opdrijven van brommers, niet voor het betreden van het park. De buurt vraagt zeer duidelijke, eenduidige signalisatie om dit probleem op te lossen en correcte handhaving mogelijk te maken.

Ik had u daarom volgende vragen willen voorleggen;

Vraag:

1. Wat is de reactie van de burgemeester op het feit dat er geen enkele verbetering wordt opgemerkt door de buurt?
2. Welke acties zijn sinds juli effectief ondernomen om de overlast van brommers in het Tondelier- en Rabotpark aan te pakken?

3. Welke partners zijn bevroegd, wat waren hun conclusies en welke maatregelen werden al dan niet haalbaar bevonden?
4. Worden pv's voor het betreden van het park momenteel effectief uitgeschreven? Zo nee, om welke reden niet?
5. En tot slot: is men bereid om in te gaan op de vraag van de buurt om extra en duidelijk signalisatie aan te brengen op deze locaties?

Antwoord

Geachte voorzitter, geachte collega Cammaert,

Wij zijn op de hoogte van de klacht over brommers, maar ik wil wel benadrukken dat deze afkomstig is van één buurtbewoonster. Wij hebben daarom de diensten opgedragen om de problematiek te objectiveren en op basis daarvan maatregelen te treffen. De diensten hebben dit dan ook opgepakt door samen te zitten en alle inzet te bundelen. Wij beseffen dat de huidige inzet en acties nooit alle problemen en uitdagingen van de wijk kunnen oplossen. Wel proberen de stadsdiensten en de politie zoveel mogelijk in te zetten op de leefbaarheid en veiligheid van het Rabot.

Zo werken Politiezone Gent en het Mobiliteitsbedrijf van stad Gent nauw samen aan de verkeersveiligheid in Gent. Het aanpakken en bestrijden van overdreven snelheid, onaangepast rijgedrag en verkeersgerelateerde overlast kadert in onze doelstelling om het aantal ongevallen naar beneden te halen en de leefkwaliteit en verkeersveiligheid in Gent te verhogen.

Dit aan de hand van verschillende politieacties. Onaangepast rijgedrag en verkeersgerelateerde overlast zijn in heel wat straten doorheen gans Gent een probleem. De politie zet daarom hard in op het van straat halen van deze bestuurders, onder meer door zowel zichtbare, eerder sensibiliserende als anonieme controles.

Het WijkZorgTeam van commissariaat Gent Centrum werkt actief op heel wat verschillende overlastproblematieken en engageert zich om maandelijks te handhaven op de problematiek rond bromfietsen.

De bestrijding van verkeersgerelateerde overlast die niet door middel van snelheidscontroles kan worden gehandhaafd, is een uitdaging die de politie aangaat, maar omdat de overlast vaak kortstondig is, is het moeilijk om snel ter plaatse te zijn en de overtredingen effectief vast te stellen. De gerichte controleacties die de politie effectief inricht, zijn over het volledige Gentse grondgebied verdeeld om de vele plaatsen, waar over het fenomeen geklaagd wordt, in het handhavingsbeleid te betrekken.

Politie doet wat haalbaar is binnen haar mogelijkheden. Het WijkZorgTeam Gent Centrum organiseerde het voorbije jaar 9 bromfietsacties op haar grondgebied, een aantal daarvan gingen door in de Rabotwijk. Er wordt een 10^{de} actie georganiseerd dit jaar en die zal plaatsvinden aan het Rabot. Alle vorige controles samen genomen, zijn in totaal 74 dossiers of processen-verbaal opgesteld voor bestuurders van bromfietsen in overtreding. 27 bromfietsen werden nav de vaststellingen in beslag genomen. De overtredingen bestaan in hoofdzaak uit opgefokte bromfietsen, niet-inschrijving, niet-verzekering, sturen zonder rijbewijs en negeren verkeersborden.

Dergelijke acties vragen veel capaciteit maar zijn belangrijk. Het principe wordt gehanteerd dat elke bromfiets die passeert, gecontroleerd wordt en elke inbreuk geverbaliseerd. De verkeerspolitie werkt vanwege het waterbedeffect over gans Gent. Het Mobiliteitsbedrijf van de Stad Gent selecteert de locaties waar er snelheidsremmende maatregelen worden genomen op basis van verschillende criteria, die hun in staat stellen de beschikbare middelen efficiënt in te zetten. Snelheid is één van die criteria. Daarnaast spelen de onveiligheid voor actieve weggebruikers en omgevingen waar veel kinderen samenkomen, eveneens een belangrijke rol.

Meldingen van Gentenaars worden naast deze criteria gelegd en bepalen mee waar er actie wordt ondernomen. Overal snelheidsremmende maatregelen treffen, is financieel niet haalbaar en ook niet gewenst. Daarom werken zij met een prioriteitenlijst van locaties binnen Gent om zo de middelen in te zetten daar waar ze de grootste bijdrage leveren aan de verkeersveiligheid.

Uit de beschikbare snelheidsdata blijkt dat het snelheidsregime in de Rabotwijk over het algemeen wordt gerespecteerd. Er zijn snelheidsduivels, maar in praktijk zien we dat deze helaas niet te vertragen zijn met snelheidsremmers. Integendeel soms zorgen ze, door het te snel nemen van de snelheidsremmers, voor extra geluids- en/of trillingshinder.

De Tondelierlaan is en blijft in eigendom van de private partner die het project Tondelier realiseert, zolang deze straat niet volledig is aangelegd. De Muishondstraat en Elsstraat zijn wel al in eigendom en beheer van de Stad Gent. Voor deze straten werd al uitgebreid onderzoek verricht. Een verkeersfilter bleek niet mogelijk door ruimtelijke beperkingen, het vergunde ontwerp en de planologische bestemming van de aangrenzende percelen. Wel is er overleg tussen de Stad Gent en de private partner over het verbeteren van zowel de reeds aangelegde Tondelierlaan als het ontwerp voor de vernieuwing van de Elsstraat en Muishondstraat, allemaal uit te voeren door de private partner. De Stad Gent heeft aan de private partner snelheidsremmers voorgesteld. Het is aan de private partner om daar een antwoord op te formuleren.

De algemene regel is dat voertuigen niet toegelaten zijn in parken, tenzij verkeersborden dit expliciet toelaten — zoals bij bepaalde fietsroutes. In het Rabotpark staan verkeersborden F99, die voetgangers, fietsers en speedpedelecs toelaten aan de parktoegangen. Bromfietsen van klasse A en B zijn niet toegelaten. Hierop wordt ook door de politie gehandhaafd. De locaties van de verkeersborden is meebepaald door de wegcode, zomaar borden bijplaatsen kan niet. Ook bebording of markering plaatsen die afwijkt van de wegcode doen we als Stad niet. De diensten schatten in dat bijkomende bebording het verschil niet zal maken in het rijgedrag van mensen. Wel handhaving. Verder ondersteunt de Stad Gent het fysiek weren van brommers in het Rabotpark niet, door bijvoorbeeld hekken of beugels. Dergelijke ingrepen hinderen immers niet alleen brommers, maar ook fietsers, rolstoelgebruikers en mensen met een buggy. Ze vormen daardoor een belemmering voor de toegankelijkheid en fietsbaarheid van het openbaar domein.

Ik denk hierbij op al uw deelvragen te hebben beantwoord.

Mathias De Clercq
Burgemeester
Stad Gent
