



---

**2025\_CBS\_09490 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Violettestraat - nieuwe parkeermaatregelen - Vaststelling**

**Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 20 november 2025 (2025\_CBS\_10080)

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 oktober 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepenen-voorzitter; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn enerzijds het verwijderen van de geplande parkeerstrook voor huisnummers 285-287 en anderzijds het aanbrengen van een enkel langspaarvak naast de inrij van huisnummers 285-285A. Op die manier wordt het gewenste regime van langsparkeren verduidelijkt en blijft de inrij van huisnummers 285-285A toegankelijk.
- Bij collegebesluit van 24 oktober 2024 werden volgende maatregelen getroffen: het voorzien parkeerbelijning ter hoogte van huisnummers 287-287A tot en met huisnummers 285-285A en het verwijderen van het parkeerverbod aangeduid met gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 285-285A. Dit om de parkeersituatie voor de weggebruiker te verduidelijken op deze locatie. Parkeren is toegelaten, maar voertuigen dienen zich evenwijdig met de rand van de rijbaan op te stellen en niet haaks zoals dit momenteel wel het geval is.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2024 werden: ten eerste een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische deelwagens gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 285-285A. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

Ten tweede werden de 3 schuine parkeerplaatsen ter hoogte van de huisnummers 297-321 en 323 niet meer voorbehouden voor bewoners (zie verder maatregel 3 en 4) geschrapt. Deze werden gecompenseerd in de Brusselsepoortstraat ter hoogte van de huisnummers 1-35.

Ten derde werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 297-321 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Ten vierde werden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ingericht ter hoogte van huisnummer 323 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25

januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 7 december 2023 werden 2 ultrakortparkeerplaatsen naar 2 parkeerplaatsen met parkeersensoren omgevormd door middel van het verkeersbord E9a met onderbord 'max 30 min van 7u tot 19u' en onderbord Xc ter hoogte van huisnummers 2-4 in het kader van de uitrol van het proefproject Shop &Go in uitvoering van het Parkeerplan, goedgekeurd door de gemeenteraad in zitting van 24 november 2014. Ter hoogte van de 'shop & go zone' werd een infobord voorzien waarop de modaliteiten van de betreffende parkeerplaatsen opgenomen worden. Volgens het Parkeerplan omvat het nieuwe parkeerbeleid: 'Streef naar een betere benutting van het beschikbare parkeeraanbod', dit via 'Onderzoek naar geautomatiseerde handhaving: Nieuwe trends in geautomatiseerde handhaving (bijvoorbeeld parkeersensoren, kentekensparkeren, ...) worden van nabij opgevolgd'. De Stad zal starten met een proefproject waarbij parkeersensoren worden gebruikt op laad- en loszones. Deze parkeersensoren monitoren de effectieve parkeerduur waardoor men de handhaving op een efficiënte en gerichte manier kan bijsturen'. Deze parkeerplaatsen staan ten dienste van bezoekers die snel iets willen brengen of ophalen. Ze worden op specifieke plaatsen aangelegd om in deze korte parkeerbehoefte te voorzien, waarmee volgende effecten beoogd worden: verhogen van de parkeerrotatie, verhogen van de parkeerkans, verhogen van de gastvrijheid, voorkomen van 'overstays' (parkeergedrag beïnvloeden), 'overstays' efficiënter monitoren en handhaven. Daarnaast wordt een verdrijvingsvlak voorzien ter hoogte van huisnummer 2 op de restruimte, aangezien deze ruimte te klein is om te parkeren. Tenslotte wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 25 juni 2020 werd één bijkomende voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers de 289/287-287A in kader van het Autodeelplan 2020, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 april 2016. Daarnaast werd het betalend karakter van de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aan de overzijde van huisnummers 287/287A opgeheven. Tenslotte werd de signalisatie van de voorbehouden parkeerplaats voor autodelen aan de overzijde van huisnummers 285/285A geregulariseerd in het reglement.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummers 285-285A en huisnummers 287-287A duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 13 december 2018 werd een asverschuiving gerealiseerd tussen huisnummer 116 en huisnummer 128 en worden fietsenstallingen geplaatst ter hoogte van huisnummer 128. Er heerst een zware fietsparkeerdruk op deze locatie. Het wordt dan ook nodig geacht om hier een fietsenstalling te voorzien. De verkeerstechnische maatregelen op deze locatie zijn nodig om de fietsenstalling te kunnen plaatsen, zonder dat hierbij een autoparkeerplaats moet worden ingenomen.
- Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen, waarvan één parkeerplaats voorbehouden voor autodelen, ingericht ter hoogte van huisnummers 287-287A. Het voorzien van fietsenstallingen op deze locatie kadert in het wijkgerichte fietsparkeerplan. Hierbij worden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de

bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan. In totaal zijn deze voorstellen goed voor 10 nieuwe fietsparkeerplaatsen in Gent. Van de nieuwe fietsparkeerplaatsen zijn er 30 voor standaardfietsen en 0 voor niet standaardfietsen, waarbij 0 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaats verloren gaan. Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

- Bij collegebesluit van 31 mei 2018 werd ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat het verkeersbord B1 vervangen door een verkeersbord B5 met onderbord 'fietsers in 2 richtingen' om de veiligheid van de fietsers op de fietsstraat te verhogen.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd het verplaatsen van de parkeerplaats voor personen met een handicap naar vlak na het gedeelte voor ultrakortparkeren goedgekeurd. De parkeerplaats voor personen met een handicap wordt verplaatst van huisnummer 10 naar huisnummer 4-6 ter verduidelijking van de parkeersituatie.
- Bij collegebesluit van 7 december 2017 werd een bijkomende parkeerplaats voor autodelen ingericht.
- Bij collegebesluit van 15 september 2016 werden de bestaande bewonersplaatsen geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Lange Violettestraat dossier P-806835 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lange Violettestraat dossier P-806835 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lange Violettestraat, goedgekeurd in zitting van 24 oktober 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lange Violettestraat.

2025\_CBS\_09490 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lange Violettestraat - nieuwe parkeermaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 oktober 2025

Bekendgemaakt op 31 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_09490

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; fietsers rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden. de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- M9
- WM76.1

### Artikel 3.

Op de Lange Violettestraat, vanaf huisnummer 273 in de richting van de doodlopende zijarm van de Lange Violettestraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- GIV

### Artikel 4.

Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### **Artikel 5.**

**Op de Lange Violettestraat, vanaf huisnummers 67-67D tot huisnummer 65 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; de maatregel geldt op schooldagen van 7 tot 18u. ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GV
- GXa

#### **Artikel 6.**

**Op de Lange Violettestraat, vanaf huisnummer 65 tot huisnummer 1 aan de kant van de onpare huisnummers;**

**op de Lange Violettestraat vanaf huisnummer 42 tot het kruispunt met de Karel Antheunisstraat aan de kant van de pare huisnummers;**

**op de Lange Violettestraat vanaf huisnummer 277A tot huisnummer 273 aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E1
- GXa
- GXb

#### **Artikel 7.**

**Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 128 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- M1

#### **Artikel 8.**

**Op de Lange Violettestraat, vanaf huisnummer 2 tot en met huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; de parkeerreglementering is beperkt in de tijd en geldt van 7 tot 19u voor een maximumduur van 30 minuten; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 15 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIc
- GXc

#### **Artikel 9.**

**Op de Lange Violettestraat, vanaf huisnummer 289 tot huisnummer 291, voor drie dwarsliggende parkeerplaatsen;**

**op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 297-321, voor 1 schuine parkeerplaats, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 10.**

**Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 285-285A, aan de andere kant van de weg, voor 1 haakse parkeerplaats, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 11.**

**Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 323, voor 2 schuine parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 12.**

**Op de Lange Violettestraat, vanaf huisnummer 164-166 tot huisnummer 174-192, aan de kant van de pare huisnummers,**

**geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXa
- GXb

#### **Artikel 13.**

**Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 289 - 287/287A geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 14.**

**Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 287-287A, aan de andere kant van de weg, voor 1 langse parkeerplaats, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 15.**

Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 4 en 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d
- GXc

**Artikel 16.**

Op de Lange Violettestraat, vanaf huisnummer 116 tot huisnummer 160 geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

**Artikel 17.**

Op de Lange Violettestraat, vanaf huisnummers 100-106 tot huisnummer 116 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Lange Violettestraat van huisnummer 271-271A tot huisnummer 273 langs beide zijden van de weg;

op de Lange Violettestraat van huisnummer 267 tot huisnummer 271-271A aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 146;

op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 164-166;

op de Lange Violettestraat van het kruispunt met de Vijfwindgatenstraat tot huisnummer 325 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

**Artikel 18.**

Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweebruggenstraat;

op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 116;

op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 164A-164B;

op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met de Vijfwindgatenstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 19.**

**Op de Lange Violettestraat ter hoogte van het kruispunt met het Sint-Annaplein;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 12-16;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 20;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 77;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 273;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 120-126 en huisnummer 128;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 164A-164B;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 168-170;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 2 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

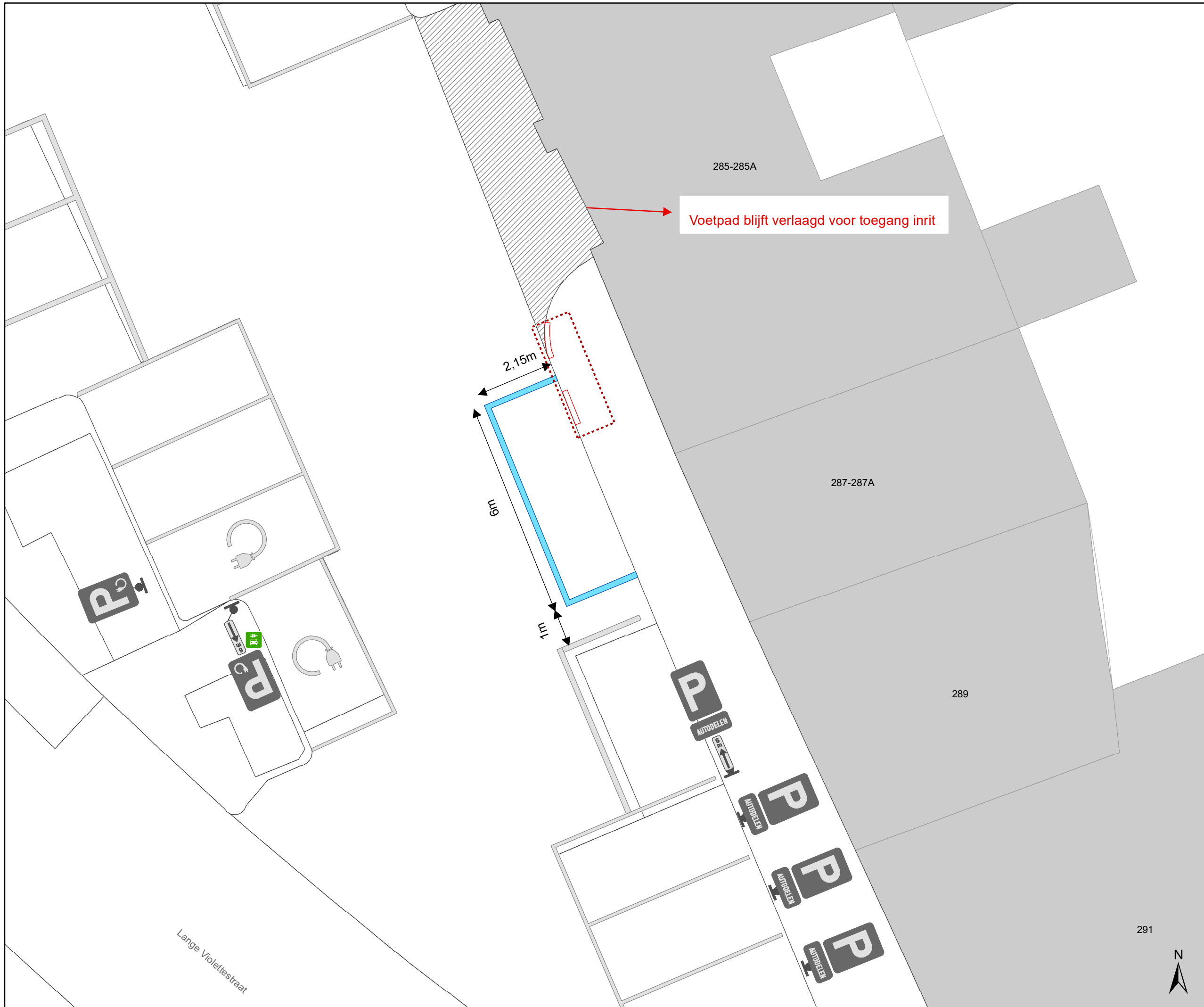
**Artikel 20.**

**Op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 2, 4 en 6;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 12;  
op de Lange Violettestraat van huisnummer 28 tot en met 40-40D;  
op de Lange Violettestraat van huisnummer 130 tot en met 140;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 144;  
op de Lange Violettestraat van huisnummers 168-172B tot en met huisnummers 174-192;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van alle parkeervakken tussen huisnummer 281 en 291, aan de kant van de onpare nummers;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummer 281 tot en met huisnummer 291;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van de overzijde van huisnummers 285-285A tot en met huisnummers 287-287A aan de overzijde van de weg;  
op de Lange Violettestraat ter hoogte van huisnummers 297-321 en 323, geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.  
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

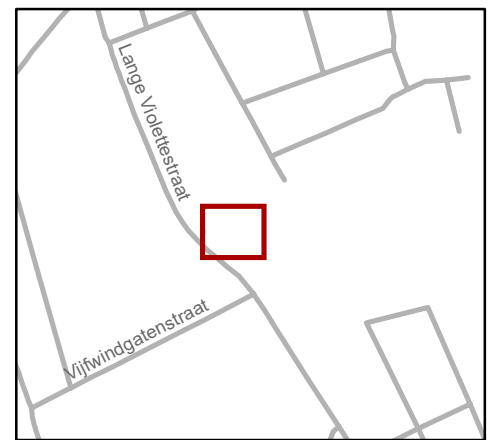
- **WM77.5**

---

(einde reglement)



- ### Legende
-  Bestaande verkeersborden
  -  Geplande verkeersborden
  -  Te verwijderen verkeersborden
  -  Bestaande wegmarkeringen
  -  Geplande wegmarkeringen
  -  Te verwijderen wegmarkeringen
  -  Actieve laadpaal
  -  Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Lange Violettestraat 285**  
**Aanpassen parkeerstrook**

Dossiernummer: P-806835

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/100	1/1	A3

