



---

**2025\_CBS\_10076 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Simonstraat - aanpassing parkeermaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 november 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die getroffen wordt, het verplaatsen van de E9a bord met onderbord GXc ter verduidelijking voor de bestuurders. Twee laadplaatsen werden eerder toegevoegd aan de parkeerstrook ter hoogte van Sint-Simonstraat 65. De huidige plaatsing van de verkeerspaal geeft de geldende parkeerlengte voor elektrisch laden onjuist weer. Ter verduidelijking voor weggebruikers en ter correctie van de op het onderbord vermelde lengte wordt de paal herplaatst naar het begin van waar de parkeerreglementering geldt.
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden volgende maatregelen goedgekeurd, kaderen in de uitvoering van een fietsstraat in de De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter'. Van Deze straten maakt enkel Gentbruggekouter deel uit van het Stadsregionaal Fietsnetwerk van Stad Gent. Het neemt daar de positie in van primaire stedelijke fietsroute, opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. Wanneer de nieuwe fietsbrug (Lieve Kleine Piranhabrug) afgewerkt en open zal zijn, verwachten we hier hogere intensiteiten fietsers waardoor deze as een valabel alternatief wordt voor de Nijverheidskaai.

De fietsstraat op de as De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter' wordt met **zonale borden** gesignaleerd.

De maatregelen komen **de leesbaarheid** van de fietsstraat over de volledige as ten goede.

-De fietsstraat krijgt voorrang op alle zijstraten of voorrang van rechts

-Oversteekplaatsen voor voetgangers worden voorzien

-Parkeermaatregelen worden genomen, nl er verdwijnt 1 parkeerplaats ter hoogte van nummer 107 in de Tweekapellenstraat dit om de 5 meter afstand van de voetgangersoversteek aan de school te respecteren (zicht van en op de overstekende kinderen)

-Fietsparkeersignalisatie wordt voorzien

Eveneens worden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 28 november 2024 werden als nieuwe maatregelen getroffen, ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 28 van het Gentbruggeplein gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van de overkant van huisnummer 58 tot en met huisnummer 65 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Ten derde is het opschuiven van de parkeerplaats van voor autodelen naar huisnummer 65.
- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werd in een actieplan opgenomen dat in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.  
De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.  
  
Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.
- Bij collegebesluit van 26 oktober 2023 werden als nieuwe maatregelen getroffen: het toevoegen van de parkeerbelijning, die aanwezig is op het terrein bij de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 47-49-51, aan dit reglement. Op deze manier stemt het reglement overeen met de situatie op terrein. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is. Tenslotte het op vraag van een burger voorzien van anti-parkeermaatregelen om vlot in- en uit de garage te kunnen rijden, met name gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 25-27.
- Bij collegebesluit van 18 november 2021 werd een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van de overzijde van huisnummer 58 in het kader van

het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 25 januari 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 49-51 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 10 november 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd de parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 65 verwijderd aangezien de bank- en postfiliaal daar niet meer aanwezig zijn die de parkeerplaats voor personen met een handicap destijds hebben gevraagd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Sint-Simonstraat dossier P-812246.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Simonstraat dossier P-812246 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Simonstraat, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Simonstraat.

2025\_CBS\_10076 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Simonstraat - aanpassing parkeermaatregel



Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 november 2025

Bekendgemaakt op 21 november 2025

Geldig vanaf 26 november 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_10076

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat en de Odilon Vanderlindenstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord GVIII
- Wegmarkering WM76.2

### Artikel 2.

Op de Sint-Simonstraat vanaf de Emanuel Hielstraat in de richting van de Tweekapellenstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

### Artikel 3.

Op de Sint-Simonstraat van de Tweekapellenstraat tot de Emanuel Hielstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

#### **Artikel 4.**

**Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van huisnummer 63 tot en met huisnummer 65 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 5.**

**Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van de zijkant van huisnummer 28 van Emanuel Hielstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GXc

#### **Artikel 6.**

**Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van huisnummer 49-51 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 7.**

**Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 58 tot en met huisnummer 65 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

#### **Artikel 8.**

**Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van huisnummers 27 over een lengte van 5 meter geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM75.1.2

#### **Artikel 9.**

**Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat; op de Sint-Simonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 10.**

**Op de Sint-Simonstraat vanaf huisnummer 33 tot huisnummer 63 aan de zijde van de onpare huisnummers;**

**Op de Sint-Simonstraat vanaf huisnumemr 25 tot zijgevel huisnummer 28 (Emanuel Hielstraat) aan de zijde van de onpare huisnummers geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

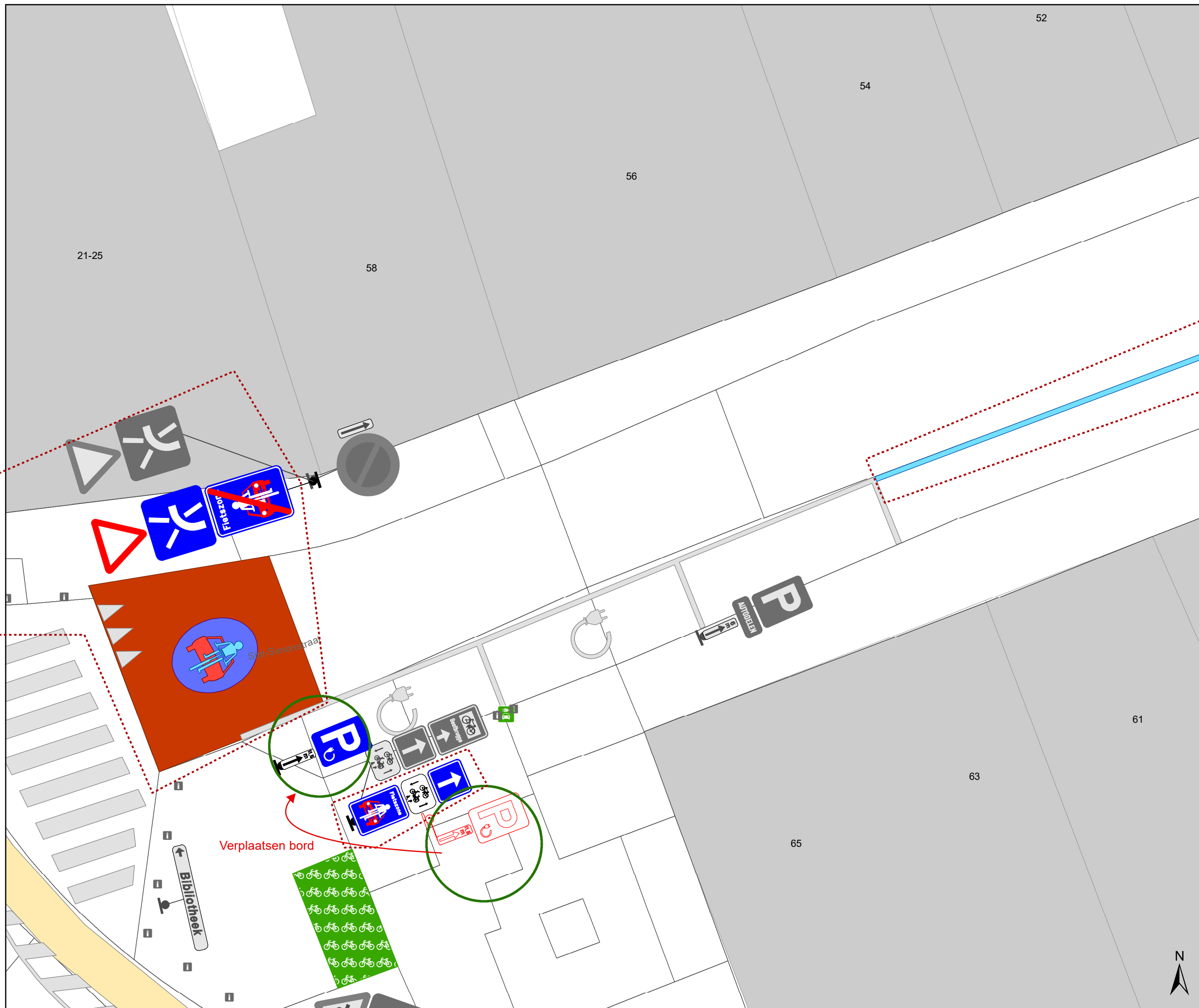
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.5**











---

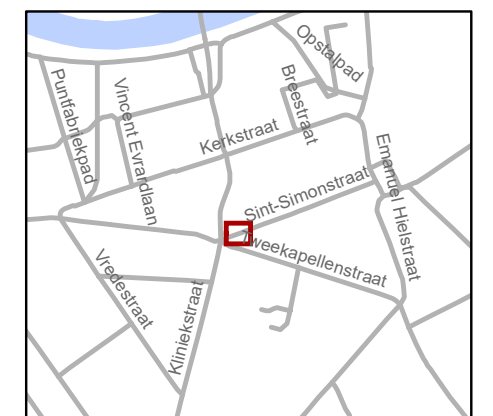
(einde reglement)





### Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve fietsenstalling
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje
-  Hoort bij dit dossier



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Sint-Simonstraat  
Verplaatsen EV bord**

Dossiernummer: P-812246

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
6/11/2025	1/100	1/1	A3