



2025_CBS_10087 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Désiré Fiévéstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- In navolging van de maatregelen die in de wijk Tolhuis - Ham werden genomen op 11 juli, naar aanleiding van de opening van de Verapazbrug, worden nog een aantal zaken gecorrigeerd en aangevuld: de signalisatie ter hoogte van de verkeersfilters aan het Stapelplein en de Ham worden verduidelijkt. Een aantal borden worden licht gewijzigd van locatie om zichtbaarheid te garanderen van de camera's die gebruikt worden voor handhaving. Bijkomende wegmarkeringen verduidelijken de toegelaten verkeersstromen op de Klipperstraat, Stapelplein, Désiré Fiévéstraat en Ham.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd volgende goedgekeurd: Vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. We willen het voormalige R40 tracé autoluwer maken zodat het een aangename en veilige omgeving wordt. De verboden doorgang op Stapelplein ter hoogte van de Désiré Fiévéstraat en de Ham onderbreekt het voormalige R40 traject voor gemotoriseerd verkeer. De rijrichting van de Désiré Fiévéstraat wordt omgekeerd zodat gemotoriseerd verkeer ten noorden van de verboden doorgang kan passeren via de Désiré Fiévéstraat richting Stapelplein.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werden 2 voorbehouden haakse parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht ter hoogte van huisnummers 3A-3C gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 20 januari 2022 werd een voetgangersoversteekplaats aangebracht ter hoogte van het Stapelplein.
- Bij collegebesluit van 27 september 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd als nieuwe maatregel de zijarm van de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummer 12F gesignaleerd als woonerf.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Desire Fievestraat dossier P772978.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Stapelplein dossier P772978 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Désiré Fiévéstraat, goedgekeurd in zitting van 27 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Désiré Fiévéstraat.

2025_CBS_10087 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Désiré Fiévéstraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 november 2025

Bekendgemaakt op 21 november 2025

Geldig vanaf 26 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_10087

Reglement

Artikel 1.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Désiré Fiévéstraat komende uit de Désiré Fiévéstraat;

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham komende van het Stapelplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.1

Artikel 2.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein richting het Stapelplein geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering van artikel WM76.1

Artikel 3.

Op Désiré Fiévéstraat, vanaf de Ham tot aan het kruispunt met het Stapelplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 4.

Op de Désiré Fiévéstraat vanaf het kruispunt met het Stapelplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11

Artikel 5.

Op de Désiré Fiévéstraat van het kruispunt met Nieuwland tot huisnummers 56-62 in de richting van Nieuwland;

op de Désiré Fiévéstraat vanaf het kruispunt met de Ham tot het kruispunt met het Stapelplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 6.

Op de Désiré Fiévéstraat, vanaf de noordelijke tak van de Désiré Fiévéstraat tot de zuidelijke tak van de Désiré Fiévéstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord M11

Artikel 7.

Op de Désiré Fiévéstraat, vanaf de zuidelijke tak van de Désiré Fiévéstraat tot de noordelijke tak van de Désiré Fiévéstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bus, taxi en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord GIV

Artikel 8.

Op de zuidelijke helft van de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bus, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord GIV

Artikel 9.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van de noordelijke tak van de Désiré Fiévéstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M11

Artikel 10.

Op de noordelijke helft van de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M11

Artikel 11.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummers 3A-3C; op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummer 23, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d

Artikel 12.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummer 3A-3C, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d

Artikel 13.

Op de Désiré Fiévéstraat van huisnummer 12F tot huisnummer 14-14B geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12a
- Verkeersbord F12b

Artikel 14.

Op de Désiré Fiévéstraat, vanaf de zuidelijke tak van de Désiré Fiévéstraat tot de noordelijke tak van de Désiré Fiévéstraat geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 15.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 16.

**Op de Désiré Fiévéstraat van huisnummer 13 tot huisnummer 23;
op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van de westelijke gevel van huisnummers 16-28C;
op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van de oostelijke gevel van huisnummers 3A-3C
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)




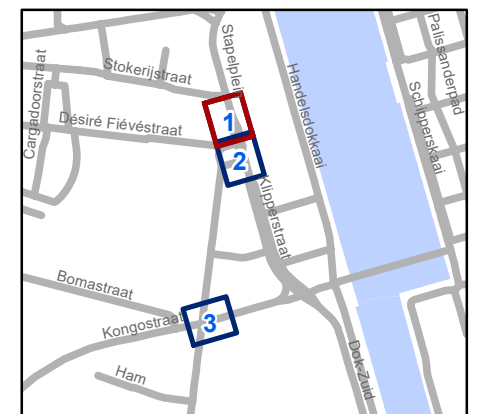



Legende

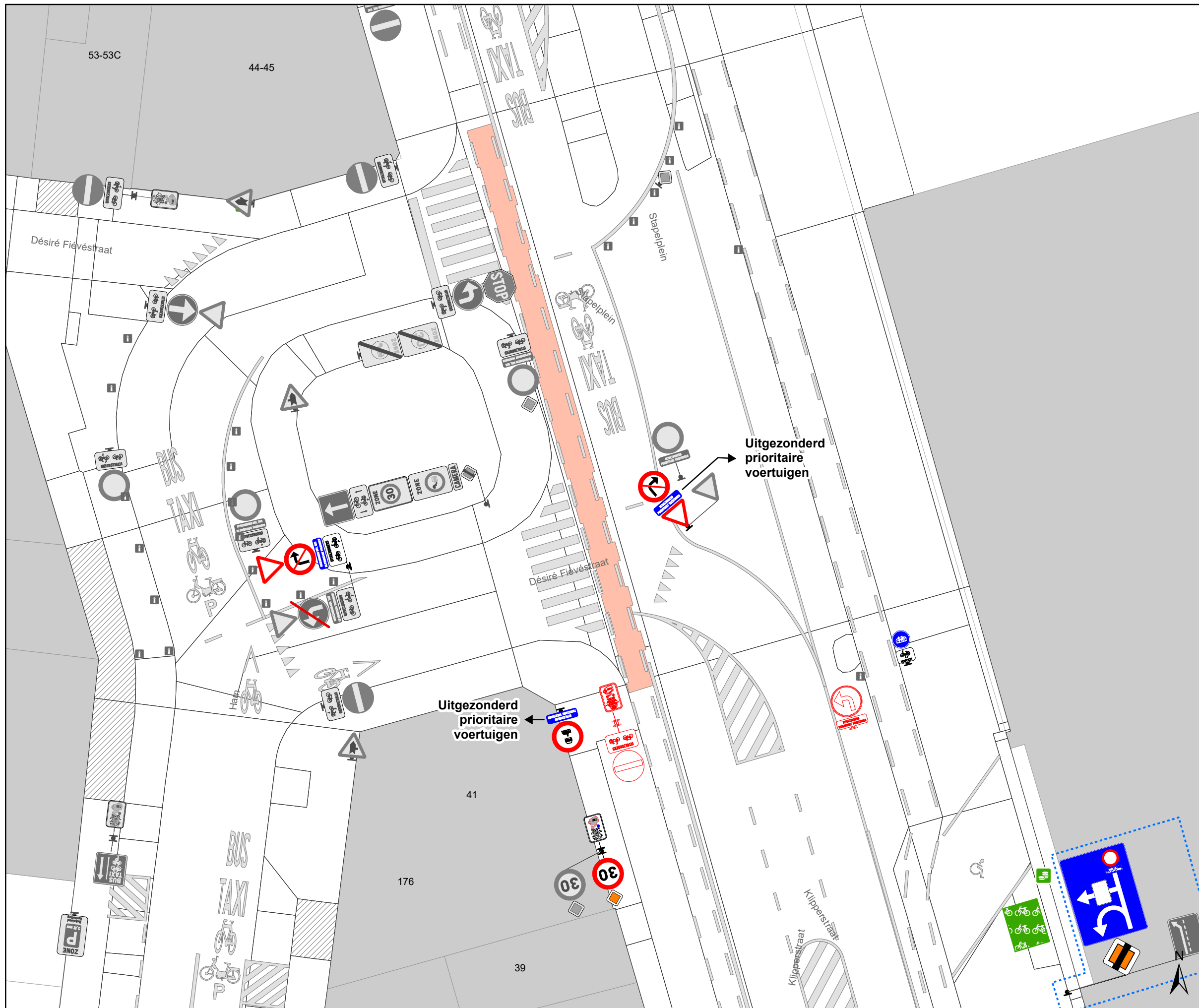
-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)




 Mobiliteitsbedrijf stad Gent		Verkeerstechnische taken	
Stapelplein Nazorg			
Dossiernummer P-772978			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/200	1/3	A3

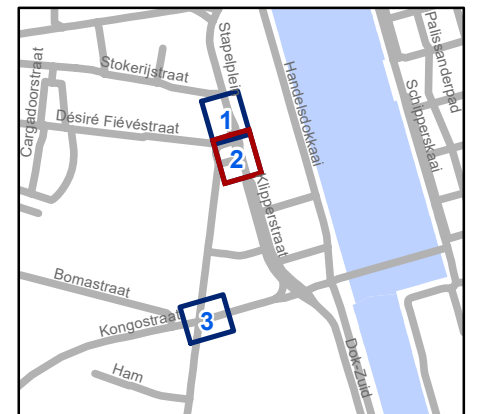


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

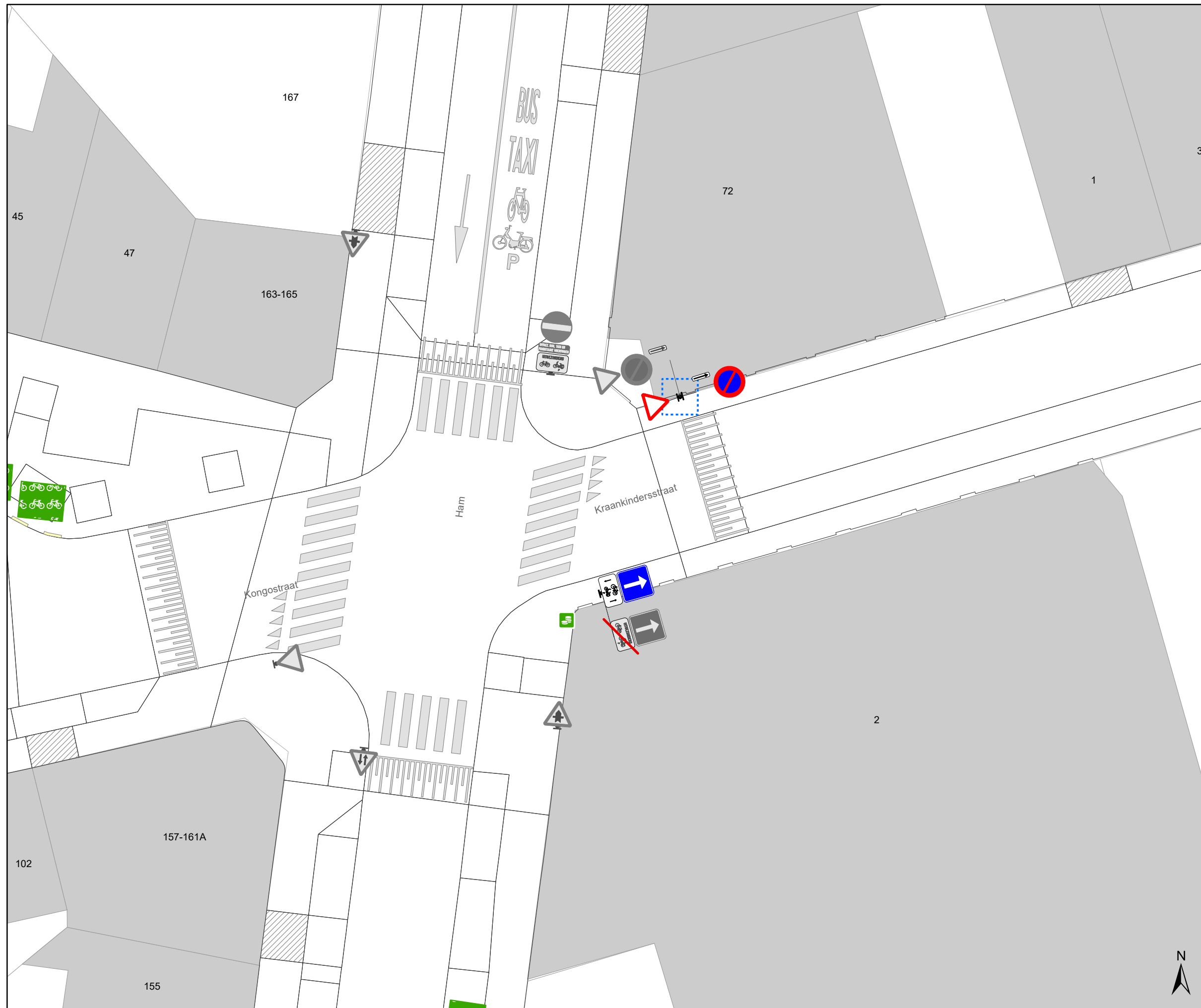


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Nazorg

Dossiernummer P-772978


DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/200	2/3	A3

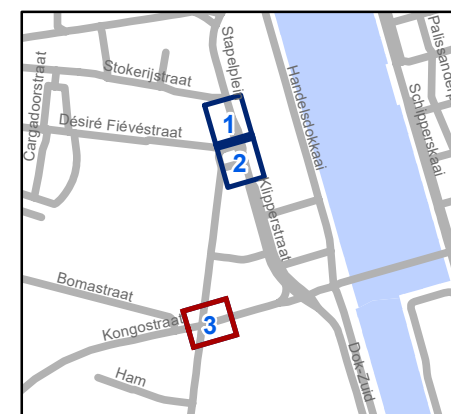


Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stapelplein Nazorg

Dossiernummer P-772978

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/10/2025	1/200	3/3	A3