



Bestemd voor de gemeenteraad
2025_CBS_10169 Belasting op de pompen voor de aanslagjaren 2026 - 2031 - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Christophe Peeters

Betrokken: Filip Watteeuw, Sofie Bracke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 40 §3 en artikel 41, 9° en 14°

De beslissing wordt genomen op grond van:

- De Grondwet, artikel 170;
- Het Decreet Lokaal Bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

De belasting op de pompen werd voor het laatst door de gemeenteraad goedgekeurd tot en met aanslagjaar 2025.

Gelet op de financiële nota van het meerjarenplan van de Stad Gent en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven, is het gerechtvaardigd een billijke financiële tussenkomst te vragen aan alle belanghebbenden op het grondgebied van de Stad Gent. In die zin komt de continuïteit van de werking van de stadsdiensten en de dienstverlening - ook op lange termijn - niet in het gedrang.

1. Belast voorwerp

Als belastbaar feit wordt omschreven de pompen die voor het bedelen van brandstof voor motorvoertuigen geplaatst zijn palende aan of op de openbare weg of op privaatterrein.

Deze inrichtingen worden belast vanwege het verhoogd milieurisico bij het bewaren en verplaatsen van gevaarlijke stoffen dat zij inhouden. De brandstofslangen van deze stoffen – waarbij een tijdelijke koppeling gemaakt wordt en zich dus meer risico op morsen voordoet – verhogen het risico dat deze stoffen zich ongewenst in de natuur verspreiden.

Als een brandstofslang wordt beschouwd: een leiding waarmee de brandstof naar het voertuig geleid wordt, ongeacht de aanwezigheid van een pomp.

2. Belastingplichtige en tarief

De belasting is in eerste instantie verschuldigd door de eigenaar van de pompen. Hij is immers degene die beslist tot de noodzaak van opslagplaatsen en verdeelslangen, en die er bij de exploitatie van de vestiging de vruchten van plukt. Wanneer deze persoon geen aangifte heeft gedaan zoals bepaald in dit reglement en niet gekend is, is de belasting verschuldigd door de vergunninghouder. De eigenaar en de vergunninghouder zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting.

De belasting wordt gevestigd op basis van de aanwezige brandstofslangen.

Vanuit een stimulering van duurzame stedelijke leefbaarheid en minder uitstoot van schadelijke stoffen, in lijn met de klimaatdoelstellingen die de stad voor zichzelf heeft gesteld, is het verantwoord om bijkomend een differentiatie toe te passen op basis van de aard van de brandstof die via de slang bedeed wordt.

Diesel heeft door de uitstoot van CO² en kleine stofdeeltjes bij verbranding de grootste impact op de nabije (lokale) omgeving en kan daarom in de hoogste tariefcategorie ingedeeld worden. Benzine heeft een iets lagere CO² uitstoot per liter en is minder schadelijk wat kleine stofdeeltjes betreft, zodat hier in een lager tarief kan worden voorzien. Voor aardgas en LPG, die in een nog schonere verbranding met lagere CO²-uitstoot resulteren, kan het laagste tarief voorzien worden.

De tarieven worden voor de volledige geldigheidsduur van de belasting voorzien, aan de hand van een verwachte inflatie van 2%. Halverwege de geldigheidsduur kan bijgestuurd worden indien de werkelijke inflatie te sterk zou blijken af te wijken.

Er wordt een **getrapt systeem van belastingverhoging** gehanteerd. Met een tarief van 0% voor een eerste inbreuk voor een welbepaald feit wordt uiting gegeven aan de in het bestuursakkoord opgenomen gedachte van het “recht op vergissing”. Door gebruik van een oplopend tarief tot het wettelijk toegelaten maximum van 200%, worden hardleerse belastingplichtigen aangemoedigd om correct en tijdig aan de aangifteverplichting te voldoen.

3. Vrijstellingen en vermindering

Voor de brandstofslangen die niet toegankelijk zijn voor het publiek bedraagt het tarief slechts de helft van de hierboven vermelde tarieven. Pompen die niet voor het publiek toegankelijk zijn, worden minder vaak gebruikt dan deze die wel voor het publiek toegankelijk zijn. Er mag dan ook van uitgegaan worden dat het risico weliswaar aanwezig is, maar in beperktere mate.

Er wordt een vrijstelling voorzien voor tijdelijke mobiele pompen op werven, voor zover de werf minder dan een jaar loopt.

Team Belastingen Economie+ is belast met toezicht op en uitvoering van het reglement.

Financiële informatie

Voorgestelde uitgaven: € 0,00

Gebudgetteerd: Ja

Verwachte ontvangsten: € 3.367.790,00

Gebudgetteerd: Ja

Deel van het MJP 2026-2031

Dienst*	Belastingen Economie+
Budgetplaats	
Categorie*	7360500
Subsidiecode	
2026	515.372
2027	545.018
2028	558.181
2029	571.565
2030	582.997
2031	594.657
Totaal	3.367.790

Bijgevoegde bijlage(n):

- Belastingreglement pompen (deel van de beslissing)
- Belastingreglement pompen - word

Niet-digitale bijlage(n):

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Keurt goed het reglement 'Belasting op de pompen' zoals gevoegd in bijlage en met ingang van 1 januari 2026.

Belangrijke bepalingen

2025_CBS_10169 - Belasting op de pompen voor de aanslagjaren 2026 - 2031

Goedgekeurd in de gemeenteraad

Bekendgemaakt op

Artikel 1. Belastbaar feit

De Stad Gent heft voor het aanslagjaar 2026 tot en met 2031 een belasting op de pompen die voor het tanken van brandstof voor motorvoertuigen geplaatst zijn palende aan of op de openbare weg of op privaat terrein.

Artikel 2. Definities

Brandstofslang: een leiding waarmee de brandstof, ongeacht de aanwezigheid van een pomp, van een opslagmedium of tank naar een voertuig geleid wordt.

Artikel 3. Berekeningsgrondslag en tarief

De belasting is ineens en voor heel het jaar verschuldigd op basis van de op 1 januari effectief aanwezige pompen.

De belasting bedraagt:

Tarief in euro per brandstofslang	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Diesel/Stookolie	671	684	698	712	726	741
Benzine	618	630	643	655	668	682
LPG en CNG	524	234	545	556	567	578

Voor de brandstofslangen die niet toegankelijk zijn voor het publiek bedraagt het tarief slechts de helft van de hierboven vermelde tarieven.

Artikel 4. Belastingplichtige

De belastingplichtige is de eigenaar van de brandstofslang. Wanneer deze persoon geen aangifte heeft gedaan zoals bepaald in dit reglement en niet gekend is, is de belasting verschuldigd door de vergunninghouder.

De eigenaar en de vergunninghouder zijn hoofdelijk aansprakelijk voor de betaling van de belasting.

Artikel 5. Vrijstellingen

Van de belasting zijn vrijgesteld, de tijdelijke mobiele pompen op werven, voor zover de werf minder dan een jaar loopt.

Artikel 6. Aangifteplicht

- § 1. De belastingplichtige moet jaarlijks ten laatste op 28 februari van het aanslagjaar een aangifte indienen op een door het stadsbestuur aangeboden formulier, voorzien van de nodige bewijsstukken. Een belastingplichtige die geen aangifteformulier gekregen heeft, vindt het formulier op de website van de stad Gent of vraagt een exemplaar aan de administratie.
- § 2. De administratie kan aan de belastingplichtige een "voorstel van aangifte" bezorgen. De titel van dit document omschrijft duidelijk dat het om een "voorstel van aangifte" gaat.
- Als de belastingplichtige geen opmerkingen bij het voorstel indient voor de aangifte datum is verstreken, geldt het voorstel als een regelmatige aangifte.

Artikel 7. Ambtshalve belasting

- § 1. Als er geen, geen juiste of geen volledige aangifte is gedaan voor de aangifte datum, wordt de belasting ambtshalve gevestigd met inachtneming van de in artikel 7 van het decreet van 30 mei 2008 voorziene bepalingen. Daarvan kan enkel afgeweken worden bij een laattijdige, maar voor het overige correcte en volledige aangifte.
- § 2. De ambtshalve ingekohierde belasting wordt verhoogd met een percentage van de verschuldigde belasting zoals hieronder omschreven. Voor punt c geldt bovendien een maximum belastingverhoging van 500 euro. Voor de bepaling van de soort overtreding kan de administratie met alle overtredingen binnen eenzelfde reglement rekening houden, inclusief wijzigingen en vernieuwingen van het reglement.
- a. In geval van overmacht met betrekking tot het tijdig indienen van een correcte en volledige aangifte, is de verhoging 0%
 - b. In geval geen aangifte werd ingediend en de belastingplichtige nog niet eerder met de belasting in aanraking kwam, is de verhoging 0%
 - c. In andere gevallen waarin te goeder trouw een overtreding op de aangifteplicht wordt vastgesteld is de verhoging:
 - 1) 0% voor de eerste overtreding
 - 2) 10% voor de tweede overtreding
 - 3) 20% voor de derde overtreding
 - 4) 30% voor de vierde overtreding
 - 5) Vanaf de vijfde overtreding is punt d van toepassing
 - d. In gevallen waarin te kwader trouw een overtreding op de aangifteplicht wordt vastgesteld is de verhoging:
 - 1) 50% voor de eerste overtreding
 - 2) 75% voor de tweede en derde overtreding
 - 3) 100% voor de vierde en vijfde overtreding
 - 4) 150% voor de zesde en zevende overtreding
 - 5) 200% vanaf de achtste overtreding
- § 3. De goede trouw wordt onder meer vermoed bij een eerste contact met de belasting. De kwade trouw wordt onder meer vermoed wanneer geen aangifte wordt gedaan, hoewel de belastingplichtige al eerder met de belasting in aanraking kwam.

Artikel 8. Inning

Deze belasting is een kohierbelasting. De belasting moet betaald worden binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

Verwijn- en moratoriuminteressen zijn op deze belasting toepasselijk zoals betreffende de Rijksbelastingen op de inkomsten.

Artikel 9. Bezwaren

§ 1. De belastingschuldige of een vertegenwoordiger kan tegen een aanslag, een belastingverhoging of een administratieve geldboete een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen:

- per post, t.a.v. Dienst Belastingen - Departement Financiën - cel bezwaarschriften
- via het formulier te vinden op de website van de stad Gent

Op een andere manier kan geen bezwaar worden ingediend.

§ 2. Het bezwaar moet ingediend worden binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf:

- de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet per post
- de elektronische verzending van het aanslagbiljet
- de kennisgeving van de aanslag op een andere manier
- de datum van de inning van de contantbelasting.

Een bezwaar dat na deze termijn wordt ingediend is niet ontvankelijk.

§ 3. Het bezwaarschrift moet:

- schriftelijk ingediend worden
- ondertekend zijn door de belastingschuldige of de vertegenwoordiger
- gemotiveerd zijn, dat wil zeggen het onderwerp van het bezwaarschrift, de feiten en de argumenten vermelden.

Als de belastingschuldige of de vertegenwoordiger wil uitgenodigd worden op de hoorzitting moet dit in het bezwaarschrift worden gevraagd.