



---

**2025\_CBS\_10095 Verplaatsen van perron 4 van de Vlasmarkt naar de Belfortstraat te Gent – ontwerpplannen - Goedkeuring**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 november 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

**Motivering**

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Als dit besluit niet wordt goedgekeurd kunnen de andere werken op de Vlasmarkt - Uitvoering grondig onderhoud aan de bestrating in Vlasmarkt te Gent (TDWCOL2025/2) niet doorgaan. Eerst dient immers deze bushalte aangelegd te worden.

**Oorsprong van het dossier:**

De Lijn en het Mobiliteitsbedrijf wensen de halte op de Vlasmarkt te verplaatsen naar de Belfortstraat. Zo worden beide haltes gecombineerd en kunnen ze integraal toegankelijk gemaakt worden.

**Data IKZ vergaderingen:**

03/07/2025

### **Staat van de wegenis volgens WIS**

Voetpaden/bushaltes: B

### **Consultatie bevolking:**

Geen

### **Paragraaf ivm uit te voeren werken:**

Perron 4 van de bushalte Gent Sint-Jacobs is in slechte staat. Ook is ze niet integraal toegankelijk.

Door perron 4 te laten aansluiten op het reeds bestaande perron 5 in de Belfortstraat, worden de haltes gebundeld en kan de stad Gent een halte aanleggen die voldoende lang is en volledig uitgerust om integraal toegankelijk te zijn.

De halte wordt voorzien van een kasselse boordsteen. De bestrating blijft in Italiaans porfier. Er wordt blindegeleiding voorzien.

De bestaande terrassen krijgen een andere invulling en zullen kleiner worden.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven behouden.

De parkeerbalans blijft behouden.

### Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	29,10 m <sup>2</sup>	100%	29,10 m <sup>2</sup>	100%	-0%
Halfverharding	0 m <sup>2</sup>	0%	0 m <sup>2</sup>	%	+0%
Groen	0 m <sup>2</sup>	0%	0 m <sup>2</sup>	%	+0%

Raming: 50.000 euro.

Er zijn geen werken aan de riolering voorzien.

Er zijn geen verwervingen nodig.

### **Adviezen**

**Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:**

Groendienst - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Brandweer - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

**Bijgevoegde bijlage(n):**

- WIS plan
- plan bestaande toestand
- plan nieuwe toestand

**Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het verplaatsen van perron 4 van de Vlasmarkt naar de Belfortstraat te Gent.

2025\_CBS\_10095 - Verplaatsen van perron 4 van de Vlasmarkt naar de Belfortstraat te Gent – ontwerpplannen