



2025_CBS_10089 Integraal toegankelijk maken van de bushaltes in de Doornzelestraat te Gent – ontwerplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 20 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

Stad gent wenst de bushaltes ter hoogte van de Doornzelestraat integraal toegankelijk te maken.

Data IKZ vergaderingen:

08/05/2025

WIS-kwaliteiten:

Voetpaden: B, C1, C2, C3, D.

Rijweg: B.

Plein rond de kerk: B, C1, C2, C3, D.

Consultatie bevolking:

Geen.

De Bushaltes in de Doornzelestraat wensen we integraal toegankelijk te maken. Daarom voorzien we kasselse boorstenen en blindegeleiding. Samen met deze werken wensen we ook wat meer robuster groen op deze hoek te voorzien.

De 2 parkeerplaatsen voor mensen met een handicap worden blijven behouden, de 2 andere parkeerplaatsen verdwijnen om een toegankelijk halte te kunnen inrichten.

Het aantal fietsparkeerplaatsen blijft gelijk.

De ruimte achter de halte, naast de kerk kan volledig vergroend worden. De plantvakken van de bestaande bomen op het plein, kunnen ruim gemaakt worden.

De verharding rond de kerk blijft in natuursteen platiènes.

De verharding van de bushalte aan de oneven kant is voorzien in betonstraatstenen 22/22.

Het huidige en het toekomstige verkeersjuridisch statuut blijft gelijk.

De huidige en toekomstige rijrichtingen blijven gelijk.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	425.03m ²	87%	273.94m ²	56%	-31%
Halfverharding	0m ²	0%	0m ²	0%	0%
Groen	62.45m ²	13%	213.80m ²	44%	+31%

Raming: 80.000 euro

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
GD (groen)	151 m ² x 2,53 euro btw = 382.03 euro btw	nvt

Er zijn geen werken aan de riolering noodzakelijk

Er zijn geen verwervingen noodzakelijk.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Groendienst - gunstig onder voorwaarden

Het ene plantvak werd verwijderd en de plantbescherming werd toegevoegd op de plannen.

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig onder voorwaarden

De plannen werden aangepast naar de opmerkingen. De OV paal zal verplaatst worden door Fluvius.

Brandweer - gunstig advies

Bijgevoegde bijlage(n):

- WIS-plan
- plannen ontworpen toestand
- plannen bestaande toestand

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het integraal aanleggen van de bushaltes in de Doornzelestraat te Gent.

2025_CBS_10089 - Integraal toegankelijk maken van de bushaltes in de Doornzelestraat te Gent
– ontwerpplannen