



---

**2023\_CBS\_11935 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlinderstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling**

**Opheffing**

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 13/11/2025

2025\_CBS\_09847

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 14 december 2023

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen  
Tine Heyse, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Filip Watteeuw

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

### **Motivering**

- Bij dit besluit worden voorrangmaatregelen getroffen zodat de primaire fietsroute in de voorrang komt. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 16 juli 2020 worden diverse verkeersmaatregelen geregulariseerd en wordt het ook voor fietsers en bromfietsers klasse A en P mogelijk om tegenrichting van de wagens te rijden in het verlengde van de Pol De Vischestraat en De Naeyerdreef. Deze straten zijn hoofdroutes binnen het stadsregionaal fietsroutenetwerk en zodoende ontstaat er ook voor die duurzamere verplaatsingswijzen een directe route tussen het centrum en de rand van de stad.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend Reglement Vlinderstraat Dossier P443020 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Vlinderstraat Dossier P443020 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

**Beslist het volgende:**

**Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vlinderstraat, goedgekeurd in zitting van 16 juli 2020, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

**Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vlinderstraat.

2023\_CBS\_11935 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlinderstraat - nieuwe verkeersmaatregel(en)

## Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vlinderstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

### Reglement

#### Artikel 1

Op de Vlinderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Walstraat geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

#### Artikel 2

Op de Vlinderstraat van de Moriaanstraat tot de Walstraat in de richting van de Walstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

#### Artikel 3

Op de Vlinderstraat ter hoogte van de fietsenstalling ter hoogte van huisnummer 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

#### Artikel 4

Op de Vlinderstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

**Artikel 5**

**Op de Vlinderstraat ter hoogte van het kruispunt met de Moriaanstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 6**

**Op de Vlinderstraat ter hoogte van huisnummer 16/18;**

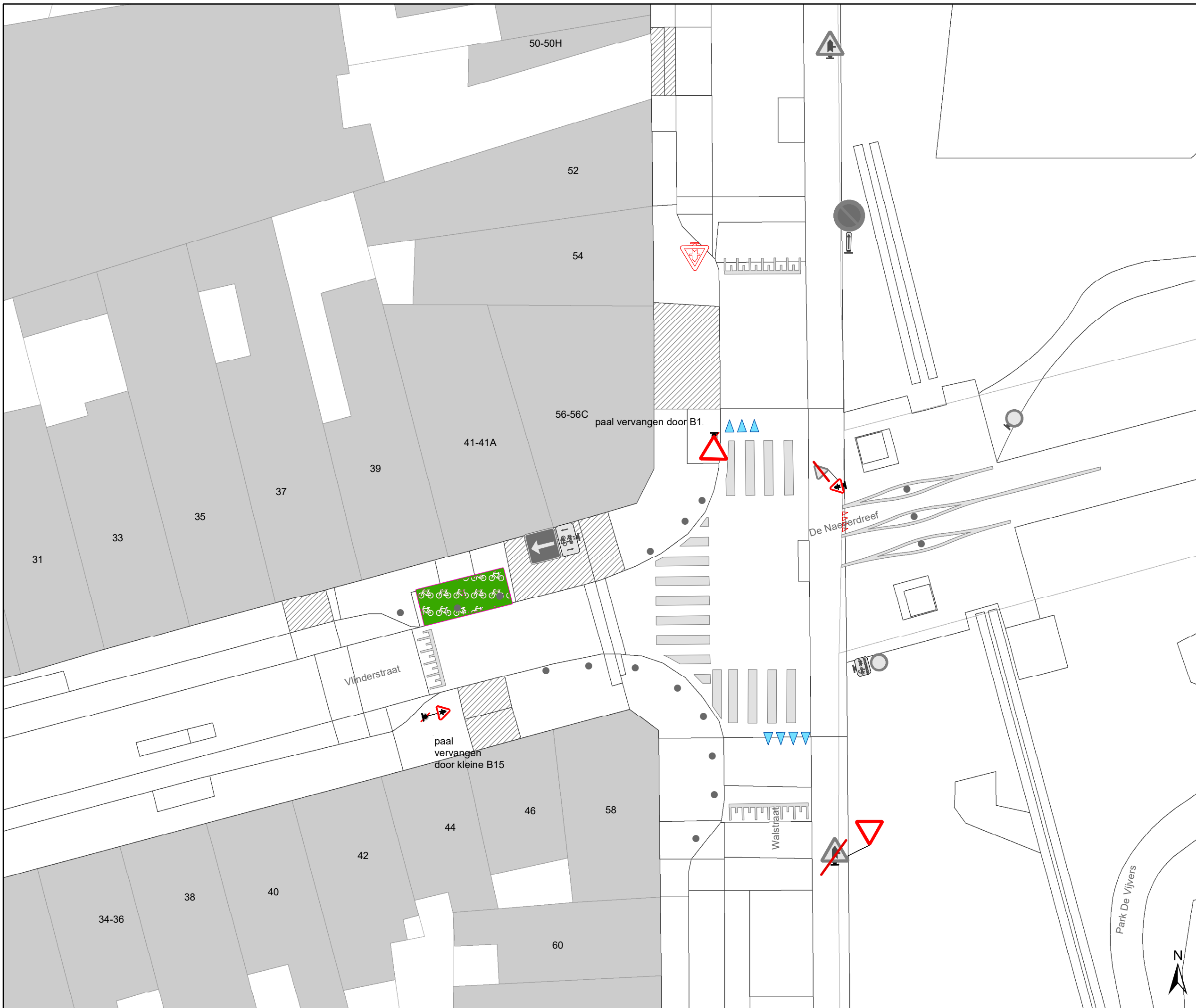
**Op de Vlinderstraat ter hoogte van huisnummer 12 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

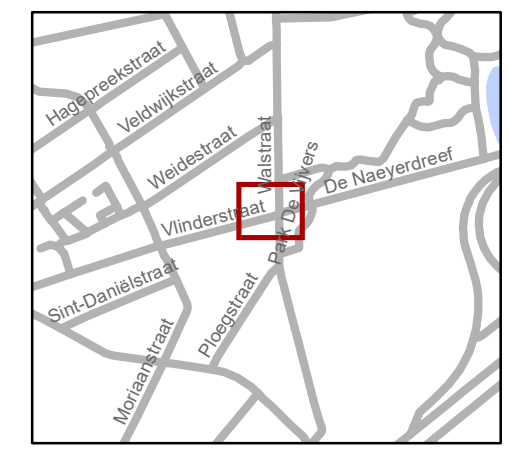
---

(einde reglement)



# Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Vliedestraat**  
**fietsroute voorrang**

Dossiernummer P-443020

DATUM	SCHAAL	PLAN	P.FORMAAT
31/10/2023	1/200	1/1	A3