



2023_CBS_11741 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlasgaardstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 13/11/2025

2025_CBS_09811

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 7 december 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen

Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen

Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is de inrichting van twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 73 en 75-77 (Lieremanstraat) in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij besluit van 27 april 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Vlasgaardstraat dossier P-347781 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Vlasgaardstraat dossier P-347781 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Vlasgaardstraat, goedgekeurd in zitting van 27 april 2017, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Vlasgaardstraat.

2023_CBS_11741 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Vlasgaardstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Vlasgaardstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Vlasgaardstraat ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 73 en 75-77 (Lieremanstraat) geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d
- GXc

Artikel 2

Op de Vlasgaardstraat, vanaf het kruispunt met de Leiekaai over een lengte van 18 meter geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3
- WM72.2

Artikel 3

Op de Vlasgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leiestraat, aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Vlasgaardstraat ter hoogte van de toegang tot de Leiekaai huisnummers 255-315C en huisnummers 181-254C;

op de Vlasgaardstraat van huisnummers 255-315C van de Leiekaai tot het kruispunt met de Leiekaai langs beide zijden van de weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 4

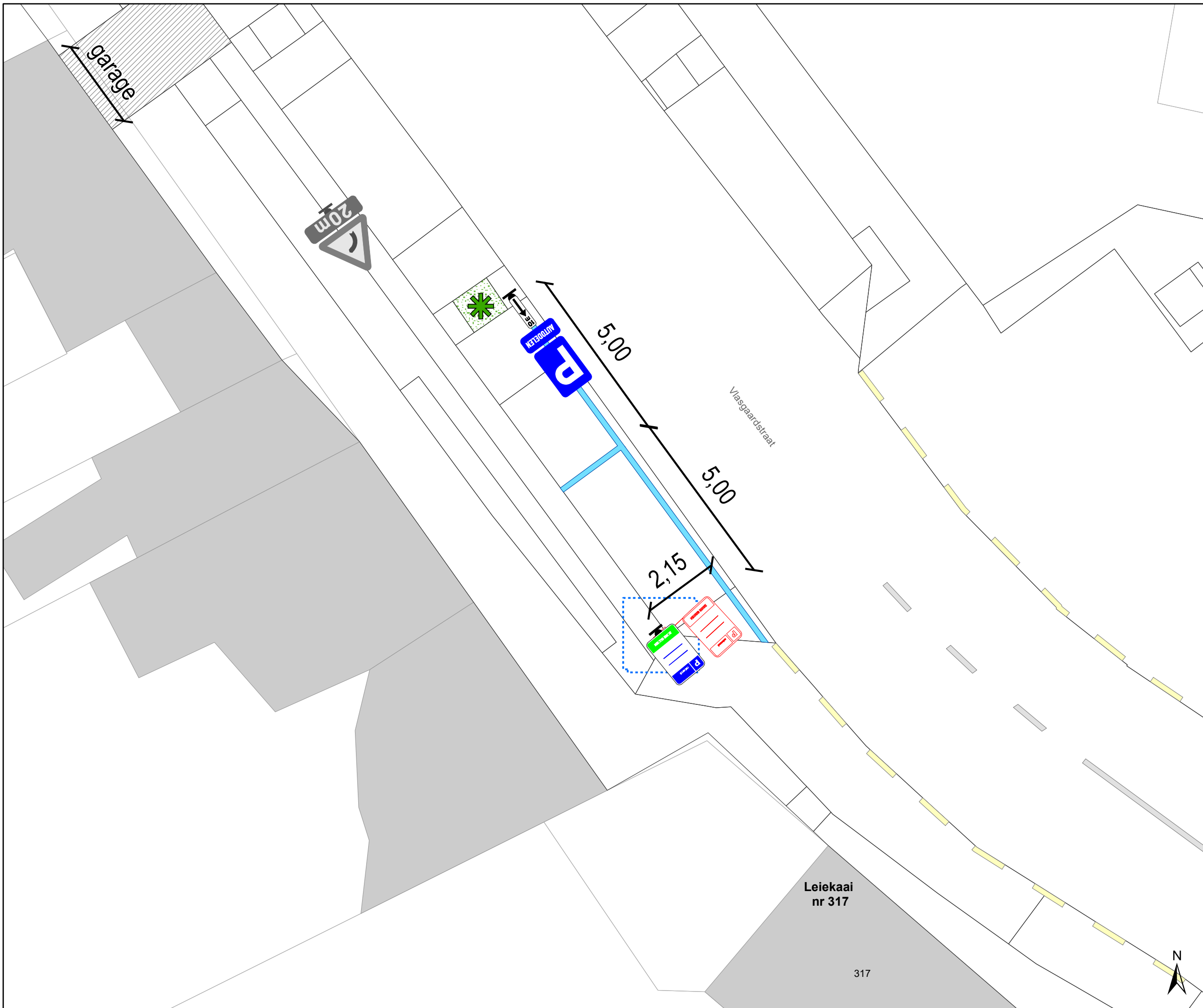
Op de Vlasgaardstraat ter hoogte van het kruispunt met de Leiestraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Groenberm
-  Bestaande Boom



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**einde Vlasgaardstraat
2 x Autodeelplaatsen**

Dossiernummer P-347781

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 27/11/2023 | 1/100 | 1/1 | A3 |