



2022_CBS_09051 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijshoutstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 13/11/2025

2025_CBS_09800

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 8 september 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het verwijderen van de gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 33 in dit reglement. In kader van de opfrissing van de bestaande wegmarkeringen wordt deze maatregel geschrapt. De gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummer 33 worden niet meer terug aangebracht, aangezien de rijbaanbreedte voldoende breed is om vlot in- en uit de inrij te kunnen rijden.

Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd het huisnummer in het aanvullend reglement aangepast van 16 naar 14, aangezien de gele onderbroken streep aangebracht is ter hoogte van huisnummer 14.

Bij collegebesluit van 11 mei 2017 werd een gele onderbroken streep aangebracht ter hoogte van huisnummer 33 om de toegang tot de inrij van de eigendom te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 1 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Rijshoutstraat dossier P-330382 (deel van de beslissing)
- Historiek Rijshoutstraat dossier P-330382

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Rijshoutstraat, goedgekeurd in zitting van 29 augustus 2019, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Rijshoutstraat.

2022_CBS_09051 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Rijshoutstraat - verwijderen anti-parkeermaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Rijshoutstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

**Artikel 1. Op de Rijshoutstraat ter hoogte van huisnummer 14 geldt:
het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

(einde reglement)