



2025_CBS_05619 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lusthoflaan - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen 13/11/2025

2025_CBS_09791

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 26 juni 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is het parkeerverbod aan de glasbol op te schuiven zodat dit overeenkomt met de plaatsing. Daardoor zal ook wordt het verdrijvingvlak ingekort worden.
- Bij collegebesluit van 15 mei 2025 werd een parkeerverbod aan de geplaatste glasbol voorzien. Ook werd hier een verdrijvingvlak voorzien om het parkeren vlak voorbij de glasbol voorzien om de toegang naar de glasbol en de brievenbus van BPost bereikbaar te maken.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2024 werd enerzijds de periodieke maatregel goedgekeurd, waarbij de Lusthoflaan ter hoogte van de Botestraat door middel van paaltjes jaarlijks binnen de periode van 15 januari tot en met 15 april wordt afgesloten voor het doorgaand verkeer, ten gevolge de jaarlijkse paddentrek. Het enkelrichtingsverkeer geldend tussen de Botestraat en de Olmstraat wordt dan tijdelijk opgeheven zodat alle panden bereikbaar blijven. Anderzijds wordt een parkeerverbod toegewezen aan de kant van de onpare huisnummers tussen de kruispunten met de Damstraat en de Molenwalstraat in functie van de draaicirkel van de ladderwagens van de brandweer.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2024 werd een wijziging goedgekeurd binnen de integrale heraanleg ten opzichte van het goedgekeurde besluit van 21 december 2023. Om technische redenen is het plaatsen van een laadpaal zoals oorspronkelijk bedoeld, niet mogelijk. Het artikel betreffende de twee voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat wordt bij deze verwijderd uit het aanvullend reglement.
- Bij collegebesluit van 21 december 2023 werden de maatregel in het kader van een integrale heraanleg van de Lusthoflaan, tussen de Botestraat en de Damstraat goedgekeurd. De nieuwe maatregelen ten opzichte van de huidige toestand, is enerzijds de invoer van het statuut woonerf tussen de Botestraat en de Amandelboomstraat, en anderzijds de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat, gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst wordt in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.

- Bij collegebesluit van 3 mei 2018 werd de voorrangssignalisatie aangepast in de Lusthoflaan ter hoogte van de Groenestaakstraat. Na de heraanleg werd de Groenestaakstraat een voorrangsweg.
- Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Lusthoflaan dossier P738100 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Lusthoflaan dossier P738100 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Lusthoflaan, goedgekeurd in zitting van 15 mei 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Lusthoflaan.

2025_CBS_05619 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Lusthoflaan - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 26 juni 2025

Bekendgemaakt op 27 juni 2025

Geldig vanaf 2 juli 2025

Referentienummer 2025_CBS_05619

Reglement

Artikel 1.

Op de Lusthoflaan ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Lusthoflaan vanaf het kruispunt met de Olmstraat tot het kruispunt met de Botestraat in de richting van de Botestraat geldt als periodieke maatregel van 14 april tot en met 16 januari: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 3.

Op de Lusthoflaan, vanaf het kruispunt met de Damstraat tot het kruispunt met de Molenwalstraat, aan de zijde van de onpare nummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 4.

Op de Lusthoflaan ter hoogte van de overkant van huisnummer 3 geldt het parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 8,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E1
- Verkeersbord GXc

Artikel 5.

Op de Lusthoflaan van huisnummer 5 tot het kruispunt met de Molenwalstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E3
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXd
- Verkeersbord GXb

Artikel 6.

Op de Lusthoflaan, vanaf het kruispunt met de Botestraat tot het kruispunt met de Amandelboomlaan geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12a
- Verkeersbord F12b

Artikel 7.

**Op de Lusthoflaan op het kruispunt met de Ruiterslaan;
op de Lusthoflaan op het kruispunt met de Damstraat;
op de Lusthoflaan op het kruispunt met de Molenwalstraat geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 8.

Op de Lusthoflaan op het kruispunt met de Hogekouterstraat geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

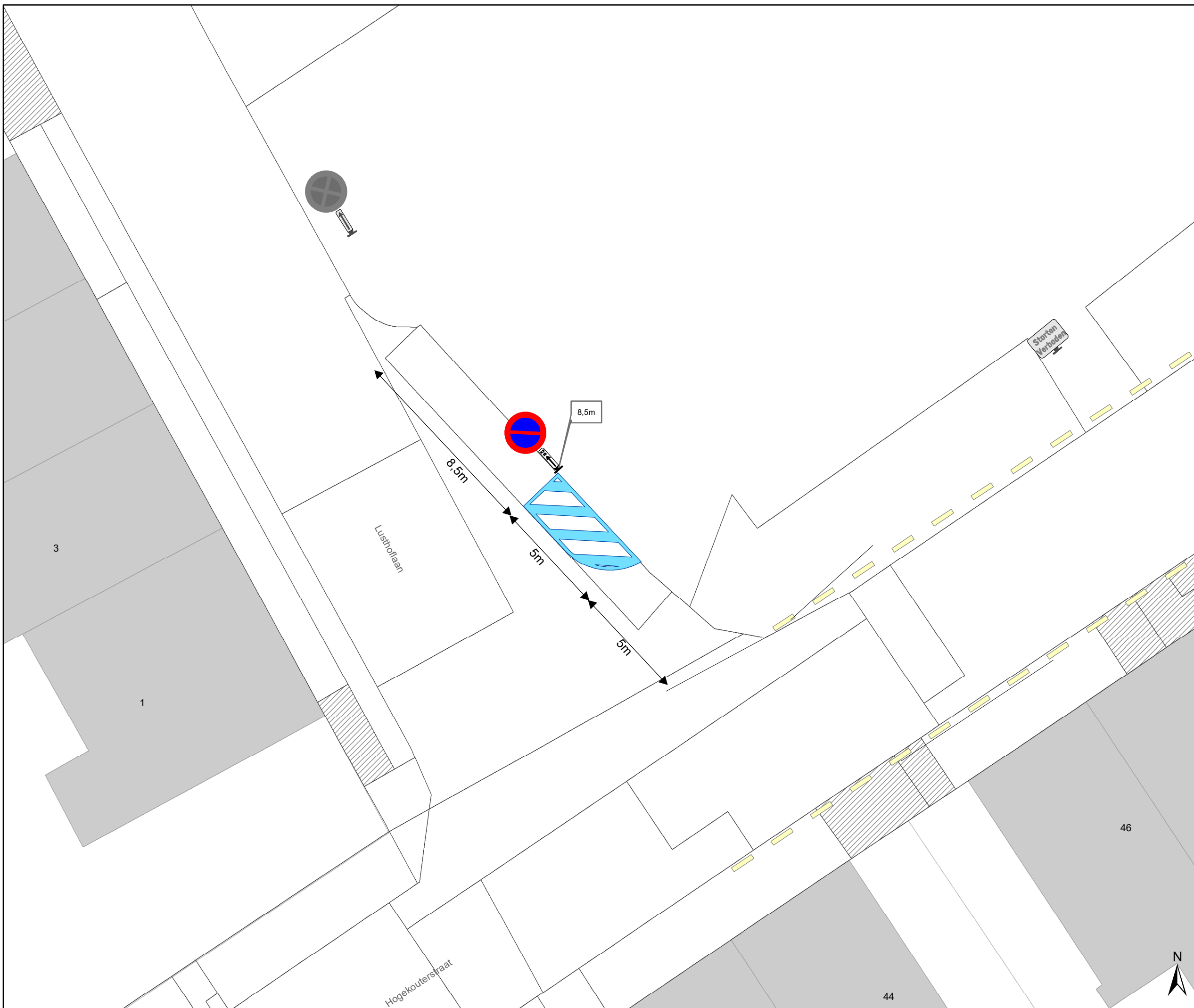
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.4

(einde reglement)

Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Lusthoflaan 1 signalisatie glasbollen

Dossiernummer: P-738100

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
12/06/2025	1/100	1/1	A3

