

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 november 2025

Bekendgemaakt op 21 november 2025

Geldig vanaf 26 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_10087

Reglement

Artikel 1.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Désiré Fiévéstraat komende uit de Désiré Fiévéstraat;

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham komende van het Stapelplein geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering van artikel WM76.1

Artikel 2.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein richting het Stapelplein geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B5
- Wegmarkering van artikel WM76.1

Artikel 3.

Op Désiré Fiévéstraat, vanaf de Ham tot aan het kruispunt met het Stapelplein geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 4.

Op de Désiré Fiévéstraat vanaf het kruispunt met het Stapelplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11

Artikel 5.

Op de Désiré Fiévéstraat van het kruispunt met Nieuwland tot huisnummers 56-62 in de richting van Nieuwland;

op de Désiré Fiévéstraat vanaf het kruispunt met de Ham tot het kruispunt met het Stapelplein geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord F19
- Verkeersbord M17

Artikel 6.

Op de Désiré Fiévéstraat, vanaf de noordelijke tak van de Désiré Fiévéstraat tot de zuidelijke tak van de Désiré Fiévéstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord M11

Artikel 7.

Op de Désiré Fiévéstraat, vanaf de zuidelijke tak van de Désiré Fiévéstraat tot de noordelijke tak van de Désiré Fiévéstraat geldt: de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bus, taxi en prioritaire voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C3
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord GIV

Artikel 8.

Op de zuidelijke helft van de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met de Ham geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs; de maatregel geldt niet voor bus, taxi's en prioritaire voertuigen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C31b
- Verkeersbord M11
- Verkeersbord GIV

Artikel 9.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van de noordelijke tak van de Désiré Fiévéstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M11

Artikel 10.

Op de noordelijke helft van de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt: de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1
- Verkeersbord M11

Artikel 11.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummers 3A-3C;
op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummer 23, aan de andere kant van de weg, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d

Artikel 12.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van huisnummer 3A-3C, voor 2 haakse parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d

Artikel 13.

Op de Désiré Fiévéstraat van huisnummer 12F tot huisnummer 14-14B geldt: het (woon)erf wordt afgebakend. Het begin van het (woon)erf wordt aangeduid; ook het einde van het (woon)erf wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord F12a
- Verkeersbord F12b

Artikel 14.

Op de Désiré Fiévéstraat, vanaf de zuidelijke tak van de Désiré Fiévéstraat tot de noordelijke tak van de Désiré Fiévéstraat geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 15.

Op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van het kruispunt met het Stapelplein geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 16.

**Op de Désiré Fiévéstraat van huisnummer 13 tot huisnummer 23;
op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van de westelijke gevel van huisnummers 16-28C;
op de Désiré Fiévéstraat ter hoogte van de oostelijke gevel van huisnummers 3A-3C
geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)

