

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 20 november 2025

Bekendgemaakt op 21 november 2025

Geldig vanaf 26 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_10076

Reglement

Artikel 1.

Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat en de Odilon Vanderlindenstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangeduid; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord GVIII
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Sint-Simonstraat vanaf de Emanuel Hielstraat in de richting van de Tweekapellenstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M12
- F19
- M18

Artikel 3.

Op de Sint-Simonstraat van de Tweekapellenstraat tot de Emanuel Hielstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 4.

Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van huisnummer 63 tot en met huisnummer 65 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 5.

Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van de zijkant van huisnummer 28 van Emanuel Hielstraat geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GXc

Artikel 6.

Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van huisnummer 49-51 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van de overzijde van huisnummer 58 tot en met huisnummer 65 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van huisnummers 27 over een lengte van 5 meter geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

Op de Sint-Simonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Tweekapellenstraat; op de Sint-Simonstraat ter hoogte van het kruispunt met de Emanuel Hielstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

Op de Sint-Simonstraat vanaf huisnummer 33 tot huisnummer 63 aan de zijde van de onpare huisnummers;

Op de Sint-Simonstraat vanaf huisnumemr 25 tot zijgevel huisnummer 28 (Emanuel Hielstraat) aan de zijde van de onpare huisnummers geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)

