



2025_CBS_09817 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stroпкаai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 14 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 2 oktober 2025 werd de filter verplaatst. De huidige locatie van de filter maakte het moeilijk om de site Broeders Van Liefde te bevoorraden. De noordelijke filter (dichtste bij de Lentestraat) 10 meter naar het zuiden opschuiven maakte achterwaarts beleveren veel gemakkelijker. Parallel hiermee willen we ook de locatie van de filter zuidelijk optimaliseren. De filter werd dicht bij de Sint-Juliaanstraat geplaatst.
- Bij collegebesluit van 6 maart 2025 werden volgende verkeersmaatregelen genomen: Het verwijderen van parkeersignalisatie bij de fietsenstallingen aangezien deze overbodig zijn omdat ze zich in een parkeerstrook bevinden, het verwijderen van het artikel betreffende de signalisatie op de Louise d'Havébrug aangezien die al is opgenomen is in het collegebesluit betreffende de zonale afbakening met F99-borden en het verwijderen van anti-parkeermarkeringen op de verkeersplateau's aangezien er al een parkeerverbod geldt. Diverse verkeersmaatregelen worden ook geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 9 maart 2023 werd nieuwe/aangepaste signalisatie naar aanleiding van de wijziging in de wegcode. Ook werd het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement omdat dit niet langer AR-plichtig was.
- Bij collegebesluit van 17 maart 2022 werden als nieuwe maatregelen getroffen: de invoering van een fietsstraat over de as Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat die aansluit op de reeds bestaande fietsstraat Stropkaai-Toemaatragel. Deze 4 straten zijn als primaire stedelijke fietsroute die Ledeberg verbindt met Gent-Sint-Pieters opgenomen in het stadsregionaal fietsroutenetwerk dat werd goedgekeurd op het college van Burgemeester en Schepenen van 15 november 2018. De route maakt eveneens deel uit van het Lokaal Functioneel Fietsroutenetwerk (LFF-netwerk). Op de projectstuurgroep van 27 januari 2022 werd het ontwerp goedgekeurd zodat er een subsidie-aanvraag kan worden ingediend bij de Vlaamse Overheid via het zogenaamde Kopenhagenplan. Daarnaast zullen er voor dit project ook subsidies worden aangevraagd bij de Provincie Oost-Vlaanderen via het LFF-netwerk. De Stad wenste hier een fietsstraat te maken. De as voldoet aan de fietsstraatcriteria van , meer dan 125 fietsers per uur, geen openbare vervoersassen in de straat, tussen de 250 en 300 pae (personen auto equivalent) en deel uitmakend van het Stedelijk Fietsroutenetwerk. De maatregelen kwamen de leesbaarheid van de fietsstraat over de volledige as ten goede. De fietsstraat kreeg de voorrang op alle zijstraten behalve wanneer ze de Zwijnaardsesteenweg kruist. Ook werden er parkeermaatregelen

genomen en fietsparkeersignalisatie voorzien. Ook werd het artikel geschrapt uit het reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement werden een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdween o.a. het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en werd de fietsstraat op de as Toemaatragel, Stropkaai, Lentestraat, Herfststraat, Sint-Coletastraat en Lucas De Heerestraat met zonale borden gesignaleerd. Eveneens werden de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 gewijzigd. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 18 maart 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, het invoeren van arceringsvlakken ter hoogte van de in-en uitrit van de Farys-site en de parking van Arteveldehogeschool om de zichtbaarheid van de fietsstraat te garanderen. De gele onderbroken markering aan de waterkant wordt onderbroken ter hoogte van de hellingen van de Louisa d'Havébrug gezien hier sowieso niet geparkeerd mag worden.
- Bij collegebesluit van 25 februari werd een vrachtverbod met een lengtebeperking 12 meter ingevoerd. Hiermee beletten we dat vrachtverkeer zich op de fietsstraat begeeft tot in de Lentestraat. Dit verhoogt enerzijds de veiligheid van de fietsers, anderzijds voorkomen we bijkomende schade aan het straatmeubilair. C1 met M12 ter hoogte van nummer 7-14 is niet meer van toepassing aangezien de straat reeds niet toegankelijk is voor motorvoertuigen vanaf Lentestraat en er hier geen kruispunt is, enkel een uitrit.
- Bij collegebesluit van 9 juli 2020 werd de Stropkaai ingericht als fietsstraat. Ook wordt een circulatiewijziging ingevoerd, nl. het invoeren van enkelrichting voor gemotoriseerd verkeer tussen de Sint-Juliaanstraat en de ventweg van de Burggravenlaan, het weren van gemotoriseerd verkeer ter hoogte van de fietsbrug en het invoeren van dubbelrichtingsverkeer tussen de R40 en de site van Farys. Deze circulatiewijzigingen zijn noodzakelijk om het doorgaand (zwaar) gemotoriseerd verkeer te weren uit de Stropkaai om zo het goed en veilig functioneren van de fietsstraat te garanderen. Om het dubbelrichtingsverkeer mogelijk te maken tussen de R40 en de site van Farys en om te vermijden dat autoverkeer zich gaat draaien in het doodlopende gedeelte van de Stropkaai, zullen er 44 autoparkeerplaatsen worden gesupprimeerd. Met deze maatregelen wordt duidelijk gemaakt dat de Stropkaai - Louisa d'Havébrug / Toemaatragel een erg belangrijke fietsas vormt.
- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd de schoolbushalte ter hoogte van huisnummer 14 verwijderd. Deze wordt niet langer gebruikt.
- Bij collegebesluit van 28 september 2017 werd een gele onderbroken streep aan beide zijden van de inrij ter hoogte van huisnummer 8 voorzien om de toegang tot de inrij van de firma te vrijwaren.

- Bij collegebesluit van 8 juni 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en er werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Signalisatieplan Stropkaai dossier P-745588 (deel van de beslissing)
- Aanvullend reglement Stropkaai dossier P-745588.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

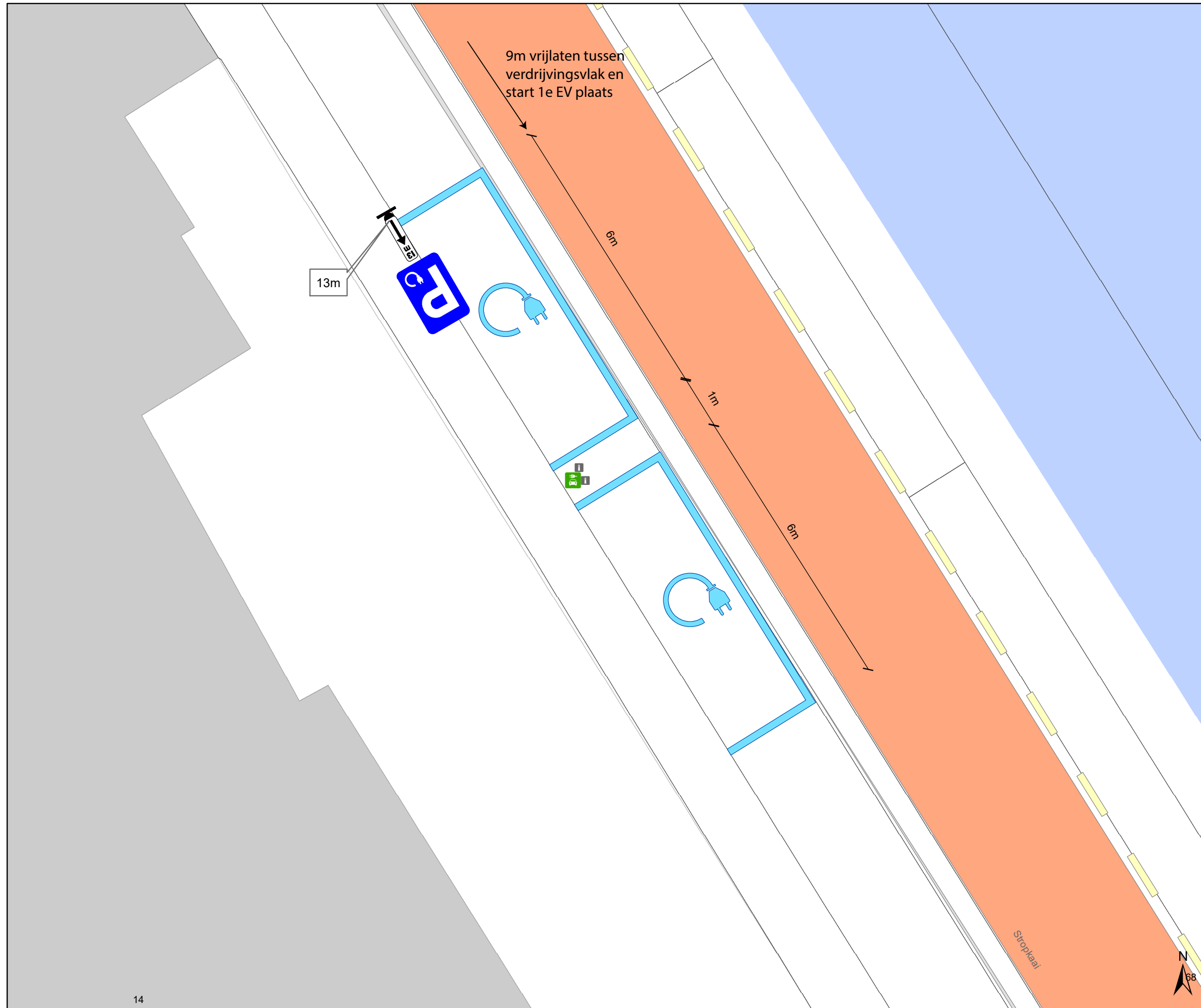
Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Stropkaai, goedgekeurd in zitting van 2 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

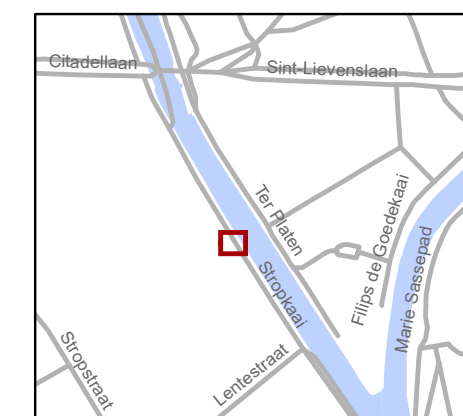
Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Stropkaai.

2025_CBS_09817 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Stropkaai - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Stropkaai 14 EV

Dossiernummer: P-745588

| DATUM | SCHAAL | PLAN | P FORMAAT |
|------------|--------|------|-----------|
| 16/09/2025 | 1/75 | 1/1 | A3 |

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 november 2025

Bekendgemaakt op 14 november 2025

Geldig vanaf 19 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09817

Reglement

Artikel 1.

Op de Stropkaai ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 7;
op de Stropkaai aan de overzijde van de noordoostelijke hoek van huisnummer 55 in noordelijke richting

geldt:

de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op het kruispunt van de fietsonderdoorgang van de Citadellaan (R40) en Sint-Lievenslaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai;

op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat;

op de Stropkaai ter hoogte van het kruispunt met de Burggravenlaan in zuidelijke richting geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Stropkaai vanaf de overzijde van huisnummers 33-35 in noordelijke richting tot en met ten zuiden van de in- en uitrit van huisnummer 8;

op de Stropkaai van de overzijde van huisnummer 54;

op de Stropkaai aan de overzijde van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 55 geldt in noordelijke richting: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Op de Stropkaai net ten zuiden van de in- en uitrit van huisnummer 8;

op de Stropkaai op de zuidelijke tak van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat;

op de Stropkaai 3 meter ten noorden van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 55 geldt in zuidelijke richting geldt:

toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 4.

Op de Stropkaai 33 meter zuidelijker van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 37 ter hoogte van de verkeersfilter in de richting van de Sint-Juliaanstraat;

op de Stropkaai vanaf de overzijde van verlichtingspaal nummer 5317, 113 meter zuidelijker van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 37, in noordelijke richting geldt;

de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 5.

Op de Stropkaai vanaf net ten zuiden van huisnummer 8 in de richting van de Burggravenlaan geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 12 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C25

Artikel 6.

Op het kruispunt van de fietsonderdoorgang van de Citadellaan (R40) en Sint-Llevenslaan (R40) ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai in noordelijke richting geldt:

fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 7.

Op de Stropkaai van halverwege de oostelijke gevel van Lentestraat huisnummer 86 tot en met het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat;

Op de Stropkaai vanaf de zuidoostelijk hoek van huisnummers 38D-38E tot 10 meter voorbij de verkeersfilter, aan de overzijde van de weg (waterkant);

op de Stropkaai van ten zuiden van het verkeersplateau op het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat tot het kruispunt met de overzijde van de noordoostelijke hoek van huisnummer 54 aan de oostelijke zijde van de openbare weg; het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 8.

Op de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 14 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

Artikel 9.

Op de Stropkaai van de perceelsgrens van Citadellaan (R40) huisnummers 72-86 en huisnummer 1 tot en met huisnummer 7 langs beide zijden van de weg;

op de Stropkaai van de overzijde van de in- en uitrit van huisnummer 8 tot aan de noordelijke helling van de Louisa d'Havébrug aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Stropkaai van de overzijde van de in- en uitrit van huisnummer 8 tot en met de overzijde van de oostelijke gevel van huisnummers 33-35 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Stropkaai vanaf de overzijde van verlichtingspaal nummer 5317, 113 meter zuidelijker van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 37, in zuidelijke richting tot aan de zuidoostelijk hoek van huisnummers 38D-38E

op de Stropkaai aan de overzijde van de oostelijke gevel van Lentestraat huisnummer 86;

op de Stropkaai ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 55 aan beide zijden van de openbare weg geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 10.

Op de Stropkaai van 5 meter ten zuiden van de in- en uitrit van huisnummer 8 tot en met de zuidoostelijke hoek van huisnummer 10 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Stropkaai van de noordoostelijke hoek van huisnummer 14 tot en met halverwege huisnummer 21 aan de kant van de pare huisnummers;
op de Stropkaai van halverwege huisnummer 22 tot en met halverwege huisnummer 24;
op de Stropkaai van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 27 tot en met halverwege huisnummer 29;
op de Stropkaai van de perceelsgrens van huisnummers 29 en 30 tot en met de perceelsgrens van huisnummers 31-32 en 33-35
op de Stropkaai van ten zuiden van het verkeersplateau op het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat tot en met huisnummer 53 geldt:
de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

Artikel 11.

Op de Stropkaai ter hoogte van de noordoostelijke hoek van Citadellaan (R40) huisnummers 72-86;
op de Stropkaai op de oostelijke tak van het kruispunt met de Lentestraat;
op de Stropkaai op de oostelijke tak van het kruispunt met de Sint-Juliaanstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering van artikel WM76.3**

Artikel 12.

Op de Stropkaai net ten zuiden van de in- en uitrit van huisnummer 8 over een lengte van 5 meter zuidwaarts;
op de Stropkaai ter hoogte van de zuidoostelijke hoek van huisnummer 10;
op de Stropkaai ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 14;
op de Stropkaai ter hoogte van de noordoostelijke hoek van huisnummer 21 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 13.

Op de Stropkaai ter hoogte van huisnummer 14 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)

