



2025_CBS_09815 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leiekaai - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die getroffen worden betreffen de omgevingsaanleg van het sociale woningencomplex in de Vlasgaardstraat in de Brugsepoort. Het project voorziet een volledige heraanleg, echter zonder grote wijzigingen in de verkeerssituatie. De hele site wordt vooral opgefrist, rijrichtingen, parking en paden blijven voornamelijk ongewijzigd al worden er wel extra laadplaatsen voorzien.

Ingevolge Richtlijn (2014/94/EU) van het Europees Parlement en de Raad van 22 oktober 2014 betreffende de uitrol van infrastructuur voor alternatieve brandstoffen, en ingevolge het 'Besluit ter stimulering van de infrastructuur voor elektrische voertuigen' zoals goedgekeurd door de Vlaamse regering op 25 maart 2016 moeten tegen 2020 7.400 publieke elektrische laadpunten uitgebouwd zijn in Vlaanderen. Er werd een situeringsplan opgemaakt waar dit aandeel per stad en gemeente is bepaald. Hieruit volgde voor Gent een openbare dienstverplichting voor de uitrol van 324 publieke laadpunten.(of 162 laadpalen).

Er wordt gevraagd om in kader hiervan 4 nieuwe voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen te voorzien in de Vlasgaardstraat ter hoogte van huisnummers 28-30 en 6-10 en 2 in de Leiestraat ter hoogte van huisnummers 33 en 53.

Eveneens worden, waar van toepassing de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 25 mei 2023 werden als nieuwe verkeersmaatregelen getroffen n.a.v. de Ekkergemonderdoorgang die langs beide zijden aansluit op een toekomstige fietsstraat. De volledige route ligt op een primaire fietsroute dus daarom kiezen we er voor om de fietser voorrang te geven conform andere primaire fietsassen in Gent. Dit betekent dat er haaiantanden en een B1 worden voorzien aan beide uiteinden van de onderdoorgang voor het autoverkeer dat vanaf de R40 komt.

Het parkeerverbod op de Leiekaai aangeduid met gele onderbroken belijning vervangen we door een verkeersbord E1. Gele belijning wordt enkel nog gebruikt voor kortere afstanden.

Daarnaast worden ook de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door

het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Eveneens worden maatregelen genomen in kader van een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes.

De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

DWBW heeft aangegeven dat een paal niet nodig is. De onderdoorgang is berekend voor een dienstvoertuig. Bij collegebesluit van 14 juli 2022 wordt als nieuwe maatregel getroffen, de aanpassing van de snelheidsremmende maatregel door middel van paaltjes en markeringen en bijhorende borden die de voorrangregeling duidelijker maken. Er wordt ook een oversteekplaats voor voetgangers voorzien aan de voetgangers- en fietsersbrug.

- Bij collegebesluit van 2 juni 2022 werd de inrichting van een snelheidsremmende maatregel door middel van een verdrijvingsvlak met paaltjes en aan de overkant ondersteunende gele onderbroken strepen voorzien.
- Bij collegebesluit van 21 april 2022 werd de signalisatie en de markeringen aangepast van de fietsstraat en andere straten in functie van de van aanleg onderdoorgang Contributiebrug.
- Bij collegebesluit van 24 juni 2021 werd als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds het verwijderen van de gele strepen ter hoogte van de rijstrookverdeling aan huisnummer 317. Het is volgens de Wegcode verboden om een voertuig te laten stilstaan en te parkeren op de rijbaan in een bocht wanneer de zichtbaarheid onvoldoende is en om een voertuig te laten parkeren op de rijbaan wanneer deze verdeeld is in rijstroken, behalve op de plaatsen waar het verkeersbord E9a of E9b is aangebracht. Dit parkeerverbod mag niet dubbel bevestigd worden door verkeersborden of wegmarkeringen. Anderzijds worden de gele onderbroken strepen aan de kant van het water vervangen door verkeersborden E1 met de onderborden Xa, Xb en Xd. Verkeersborden genieten de voorkeur bij een parkeerverbod over een langere afstand. Ze zijn namelijk onderhoudsvriendelijker.
- Bij collegebesluit van 11 februari 2021 werden de signalisatie & markeringen aangepast, als gevolg en in kader van aanleg onderdoorgang Contributiebrug.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2019 werd de nieuwe maatregel getroffen, zijnde het aanpassen van het onderbord M3 naar een onderbord M12 bij het verkeersbord D1 dat opgesteld staat aan het kruispunt met de Jan Van Hembysebolwerk. Speed Pedelecs worden hierbij toegevoegd.

- Bij collegebesluit van 14 december 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 12 en werd de doorlopende streep onderbroken ter hoogte van huisnummer 318 ter vrijwaring van de toegang tot het gebouw voor bewoners komende van Einde Were.
- Bij collegebesluit van 21 september 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd en de werd een laad- en loszone ter hoogte van huisnummer 2 voorzien.
- Bij collegebesluit van 9 februari 2017 werd in kader van het Circulatieplan Binnenstad Gent, goedgekeurd door de gemeenteraad op 24 oktober 2016, de Phoenixstraat geknipt ter hoogte van de Bargiebrug. Het plaatsen van signalisatie op de Leiekaai, ter hoogte van het kruispunt met de Phoenixstraat, ondersteunt deze maatregel.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Leiekaai Dossier P362686.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Vlasgaardstraat-Leiekaai dossier P362686 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Leiekaai, goedgekeurd in zitting van 25 mei 2023, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Leiekaai.

2025_CBS_09815 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Leiekaai - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 november 2025

Bekendgemaakt op 14 november 2025

Geldig vanaf 19 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09815

Reglement

Artikel 1.

Op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Phoenixstraat;

Op de Leiekaai ter hoogte van de fietsonderdoorgang aan de zuidelijke kant van de weg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Kaarderijstraat, aan de noordelijke kant van de weg;

Op de fietsonderdoorgang ter hoogte van het kruispunt met de Leiekaai geldt de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B15

Artikel 3.

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 326 in de richting van de Lieremanstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen. Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 322 in de richting van de R40 geldt de bestuurders hebben voorrang ten opzichte van de bestuurders die uit de tegenovergestelde richting komen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B19
- B21

Artikel 4.

Op de Leiekaai vanaf brug Leiekaai in de richting van Jan van Hembysebolwerk geldt de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3
- M12

Artikel 5.

Op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met de Phoenixstraat geldt het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A; de maatregel geldt niet voor vergunningshouders .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M3
- GIV

Artikel 6.

Op de Leiekaai ter hoogte van het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk geldt de bestuurders zijn verplicht links af te slaan ; de maatregel geldt niet voor fietsers, bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A en speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M12

Artikel 7.

Op de fietsonderdoorgang, vanaf de Leiekaai tot de Zuidkaai langs beide zijden van de weg geldt fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het dubbelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd; het fietspad mag niet worden gevolgd door bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D7
- M7

Artikel 8.

Op Leiekaai, vanaf het kruispunt met het Jan van Hembysebolwerk tot het kruispunt met de Phoenixstraat aan de oostelijke zijde van de weg;

Op de Leiekaai, vanaf het kruispunt met de Vlasgaardstraat tot de parking van huisnummer 255-231c en 181-254, langs beide zijden;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 255-231C aan de westelijke gevel van het wooncomplex;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 181-254 aan de westelijke gevel van het wooncomplex;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 181-254 aan de overkant van de noordelijke gevel van het wooncomplex;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 34-107C aan de westelijke gevel van het wooncomplex;

op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 34-107C aan de noordelijke gevel van het wooncomplex, aan beide zijden van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 9.

Op de Leiekaai, vanaf het kruispunt met Einde Were tot het kruispunt met de Lieremanstraat aan de zuidelijke zijde van de weg geldt het parkeren is verboden; het begin van de

parkeerreglementering wordt aangeduid; de parkeerreglementering geldt over een afstand van meer dan 300 meter; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXd
- GXb

Artikel 10.

Op de Leiekaai, vanaf huisnummer 2 in de richting van Nieuwewandeling geldt het parkeren is verboden; de maatregel geldt van maandag tot en met vrijdag tussen 8u en 18u ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GV
- GXc

Artikel 11.

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 12 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVII d
- GXc

Artikel 12.

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 255-315, tegenover de westelijke gevel van het wooncomplex en dit voor 1 parkeerplaats;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 255-315, tegenover de noord-westelijke hoek van het wooncomplex en dit voor 1 parkeerplaats;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 255-315, tegenover de noordelijke gevel van het wooncomplex en dit voor 3 geclusterde parkeerplaatsen;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 181-254, tegenover de noord-westelijke hoek van het wooncomplex en dit voor 2 gespreide parkeerplaatsen;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 34-107C, tegenover de westelijke gevel van het wooncomplex en dit voor 3 gespreide parkeerplaatsen;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 34-107C, tegeover de noordelijke hoek en noordelijke gevel van het wooncomplex en dit voor 4 gespreide parkeerplaatsen geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

Artikel 13.

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 26 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d

- **Onderbord GXc**

Artikel 14.

Op de Leiekaai vanaf huisnummers 255-315C tot huisnummers 34-107;

Op de Leiekaai vanaf huisnummer 34-107 tot de vlasgaardstraat tegenover huisnummer 30 geldt de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs. Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Verkeersbord F99a**
- **Verkeersbord F101a**

Artikel 15.

Op de Leiekaai, vanaf huisnummer 29 tot huisnummer 32;

Op de Leiekaai vanaf huisnummer 317 tot het kruispunt met de Lieremanstraat;

Op de Leiekaai vanaf huisnummer 5-6 tot huisnummer 7-9 geldt het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep die het naderen van de doorlopende streep aankondigt te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen; het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM72.3**
- **WM72.2**

Artikel 16.

Op de Leiekaai van huisnummers 5-6 tot huisnummers 7-9 aan de noordelijke zijde van de weg;

Op de Leiekaai van huisnummers 7-9 tot huisnummer 29 aan de zuidelijke zijde van de weg;

op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 17-17A;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 322;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 325 geldt het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.1.2**

Artikel 17.

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 1;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 323 en 324-324B geldt voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 18.

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 5-6;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummers 7-9;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 26;

Op de Leiekaai ter hoogte van de overkant van huisnummer 322 tot en met huisnummer 325 geldt bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.4**

Artikel 19.

Op de Leiekaai van huisnummer 18 tot tot huisnummer 25-25E;

Op de Leiekaai ter hoogte van huisnummer 26 tot huisnummer 29;

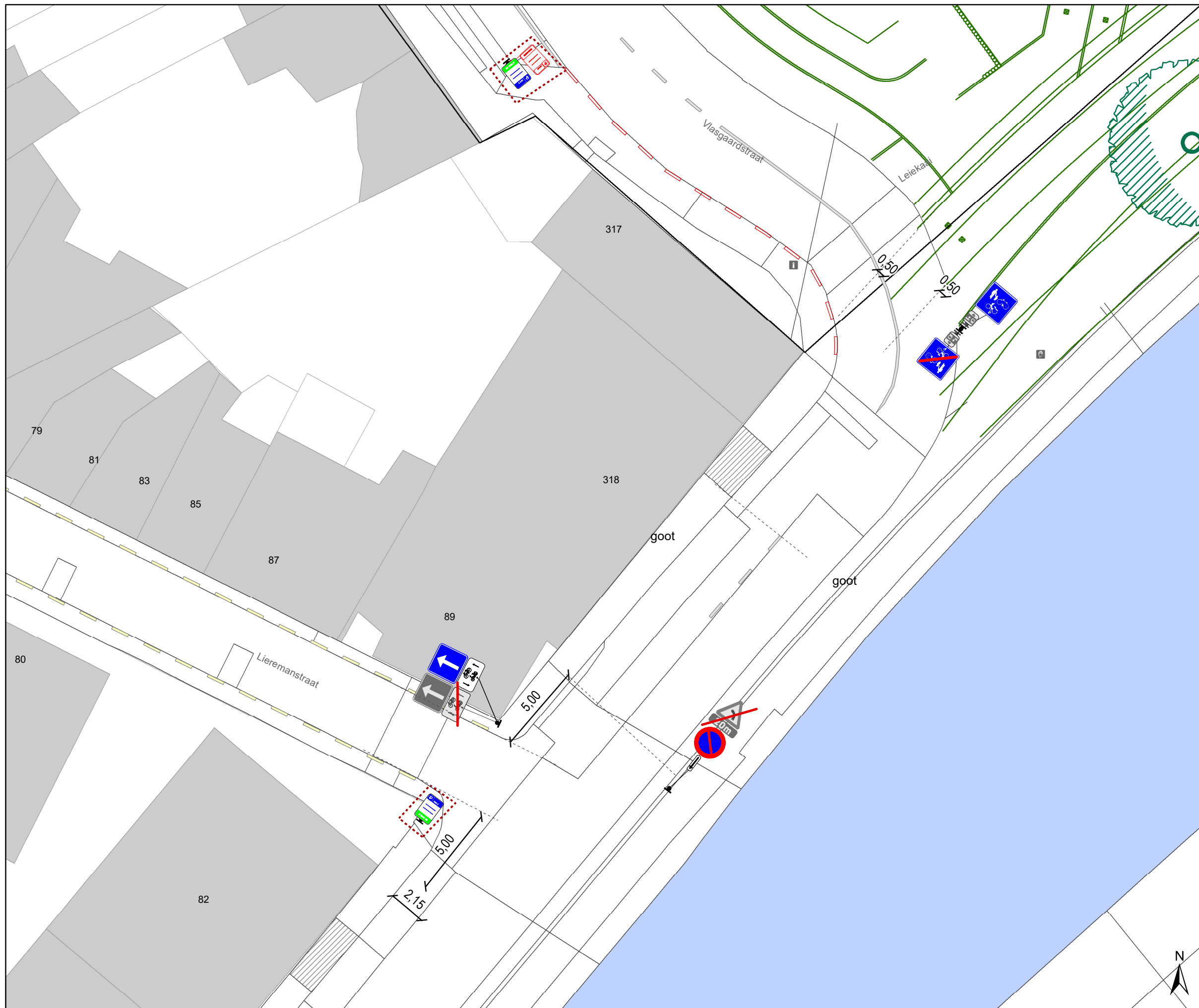
Op de Leiekaai van huisnummers 333 tot huisnummer 339 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

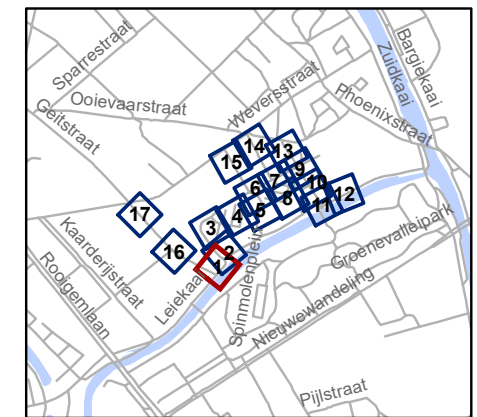
- Geplande laadpaal
- hulplijn
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

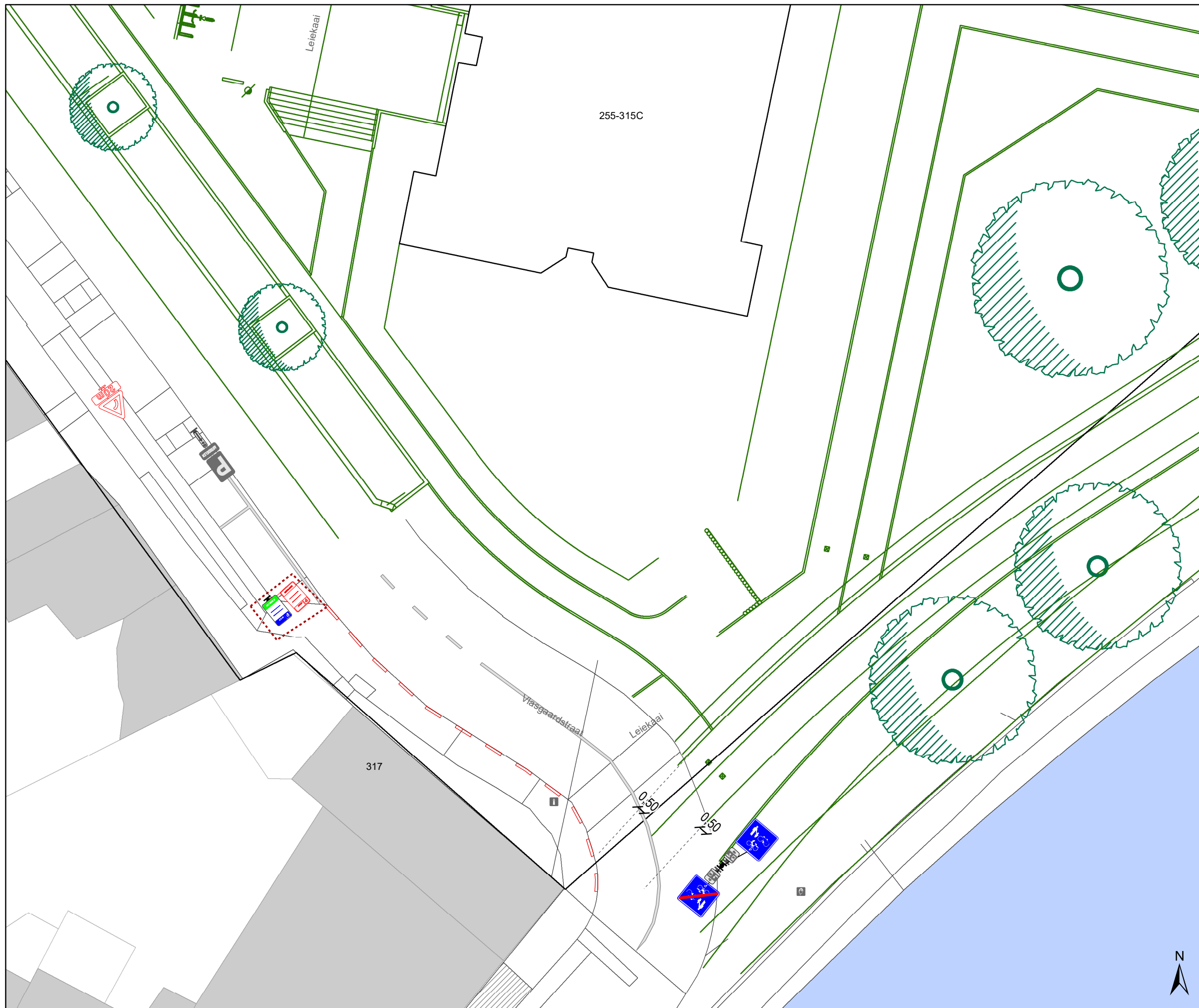


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	1/17	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Geplande laadpaal



 hulplijn

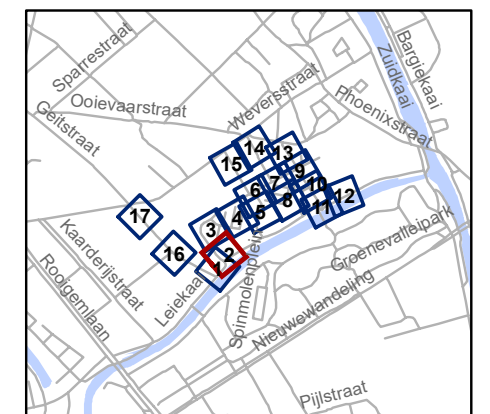
 Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

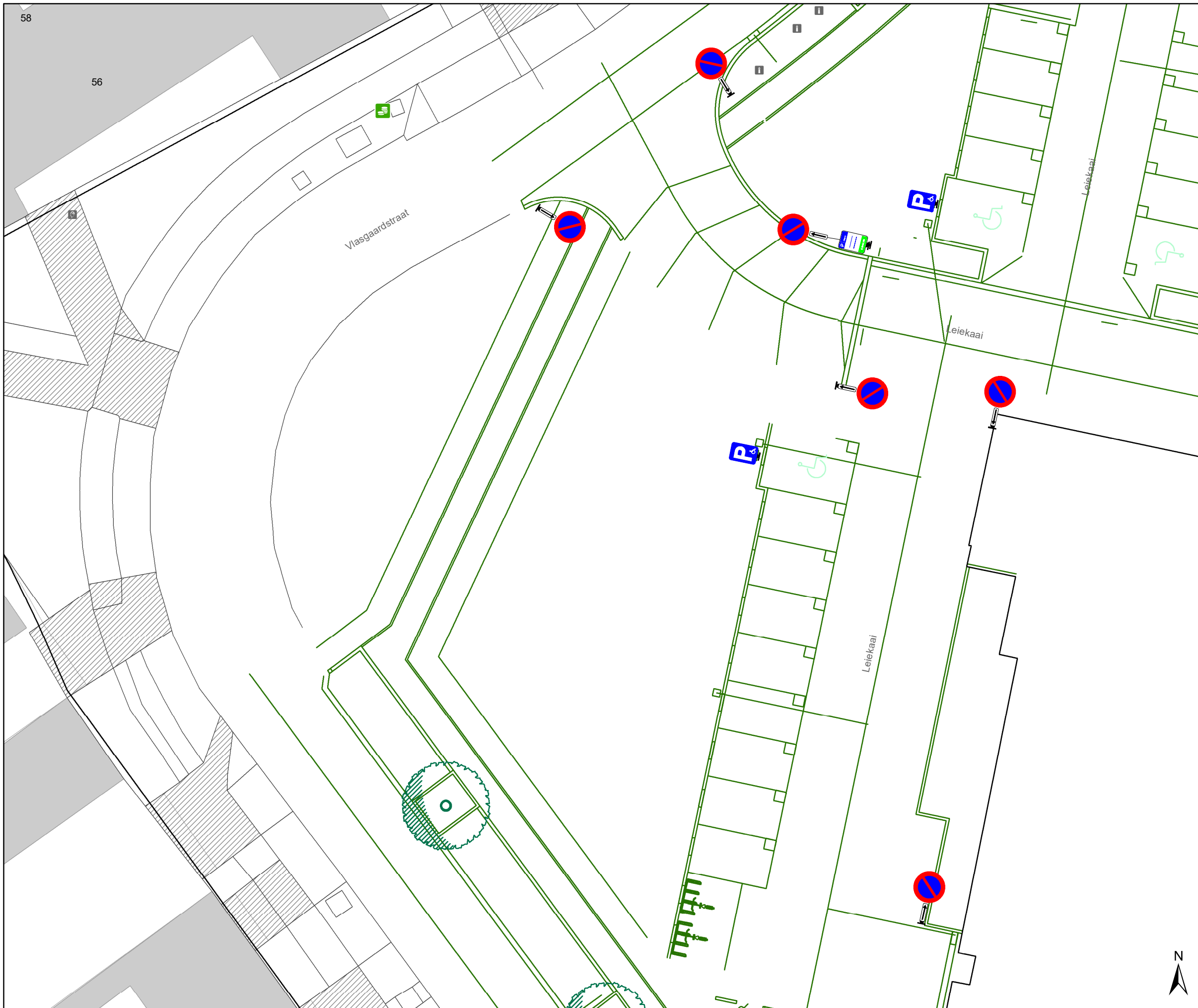
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	2/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

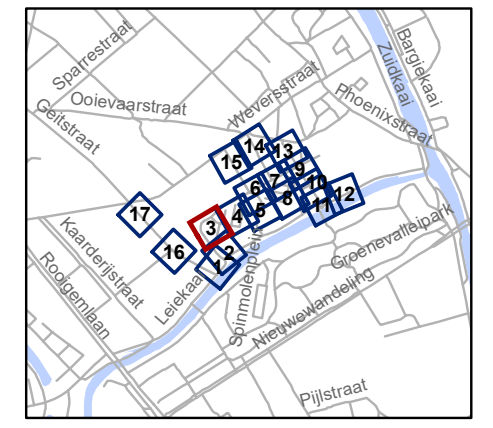
- Geplande laadpaal
- hulplijn
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

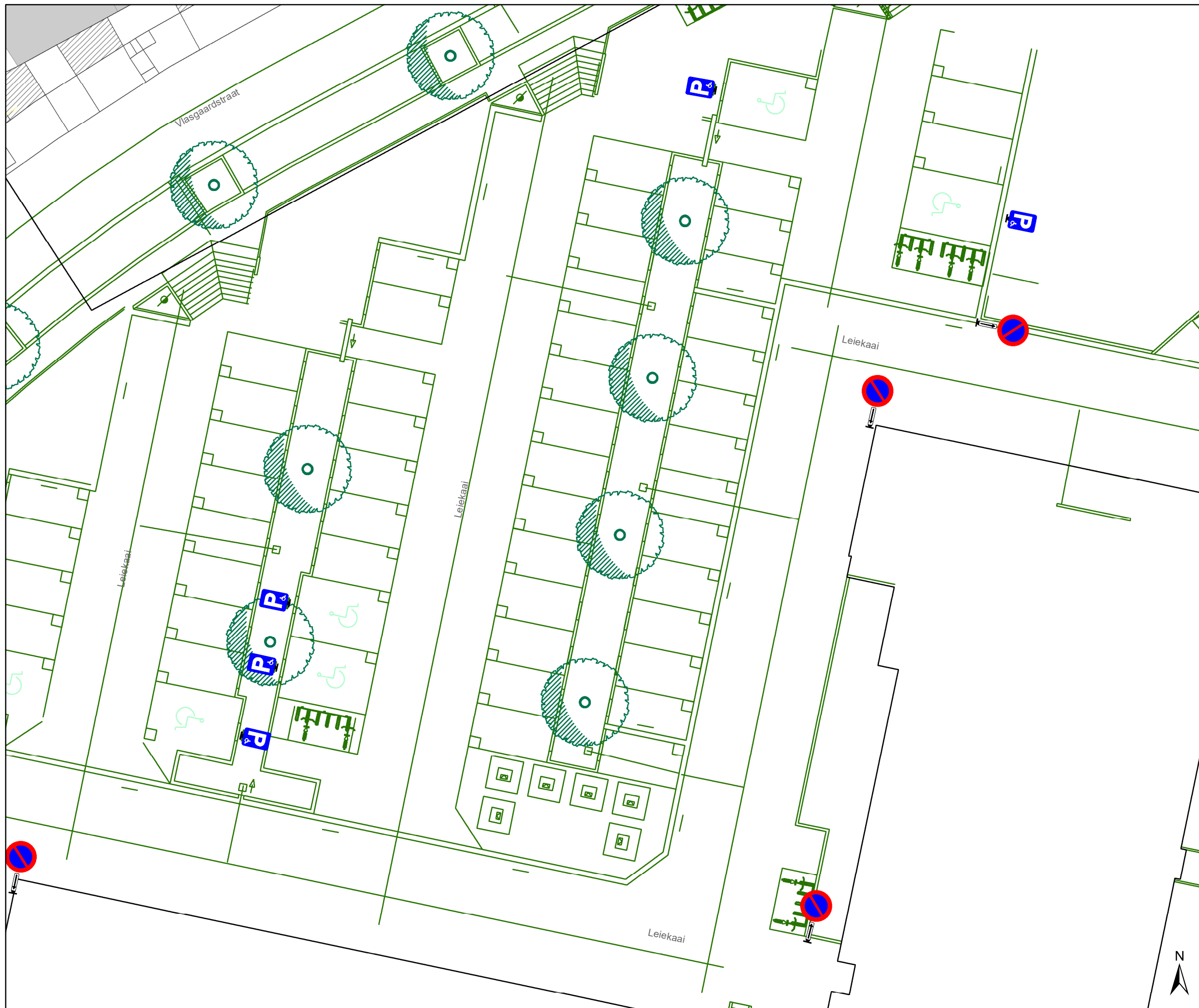


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	3/17	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Geplande laadpaal



 hulplijn

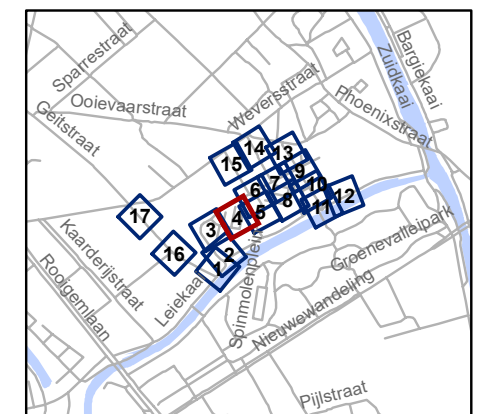
 Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

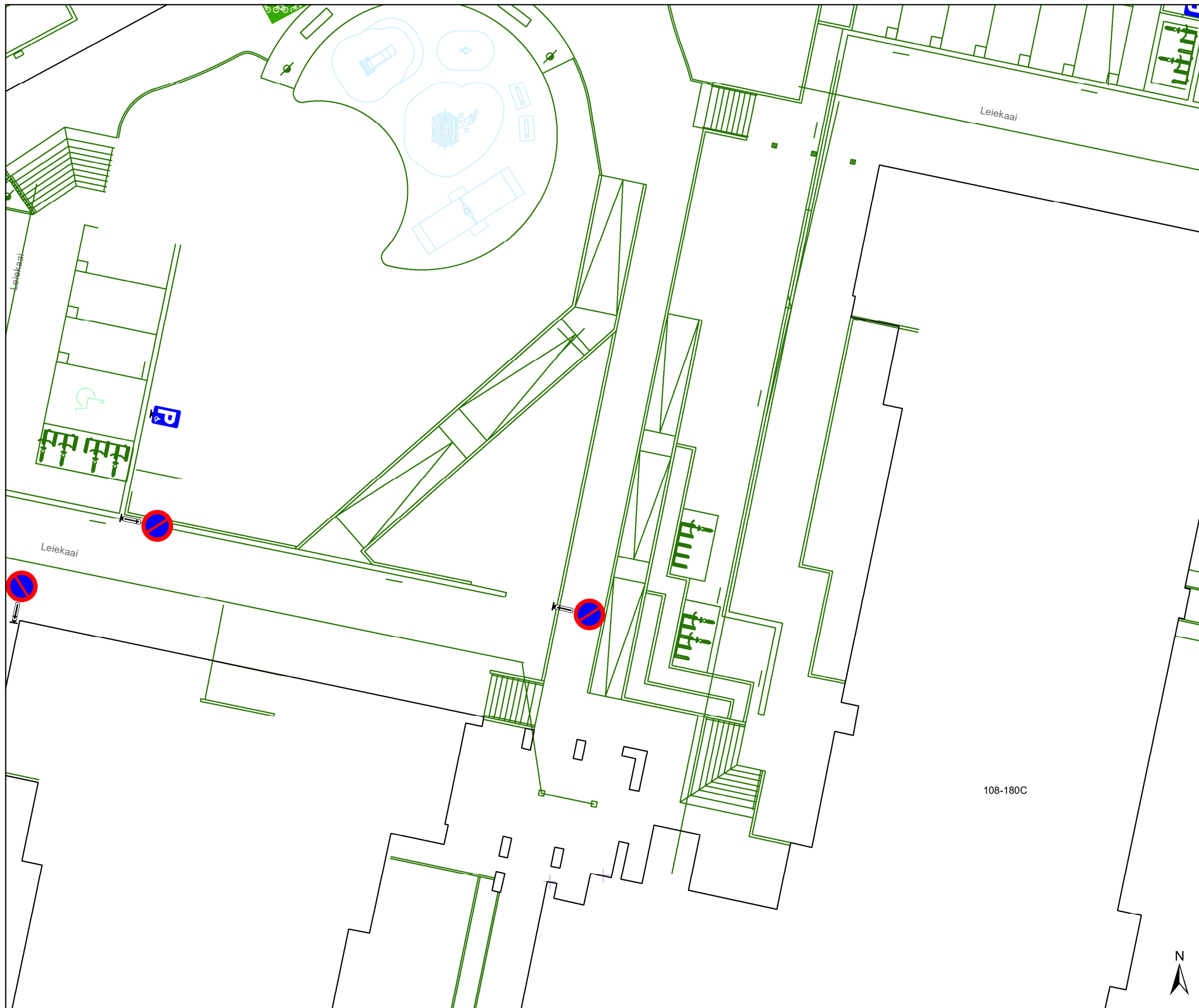
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	4/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Geplande laadpaal

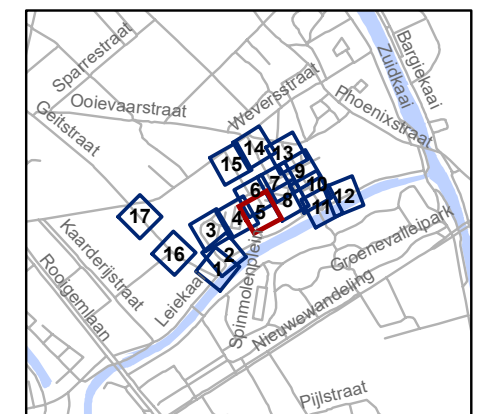
- hulplijn
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



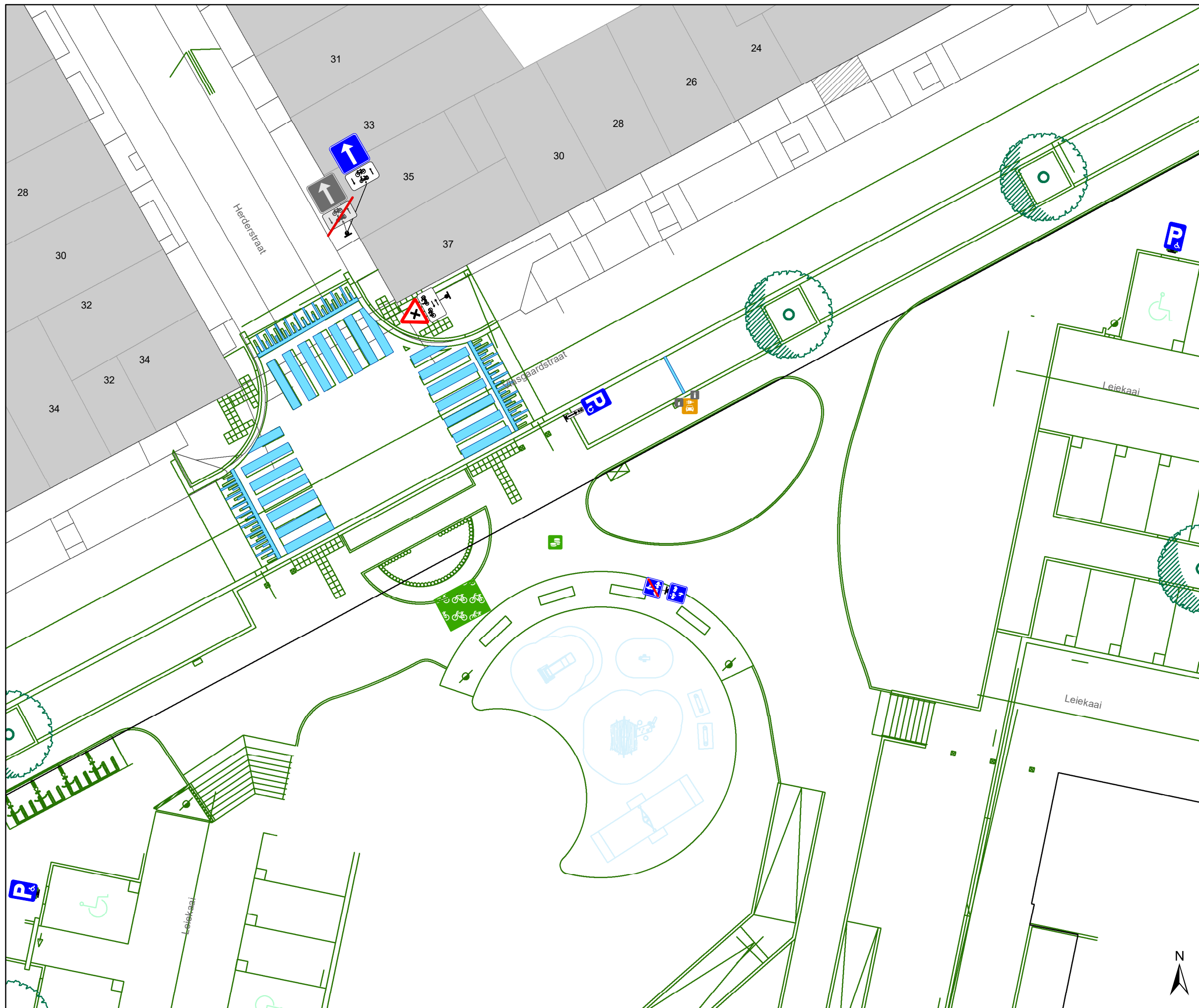
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	5/17	A3

108-180C





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Geplande laadpaal

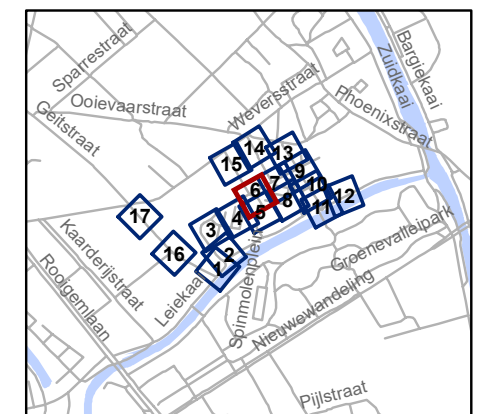
- hulplijn
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

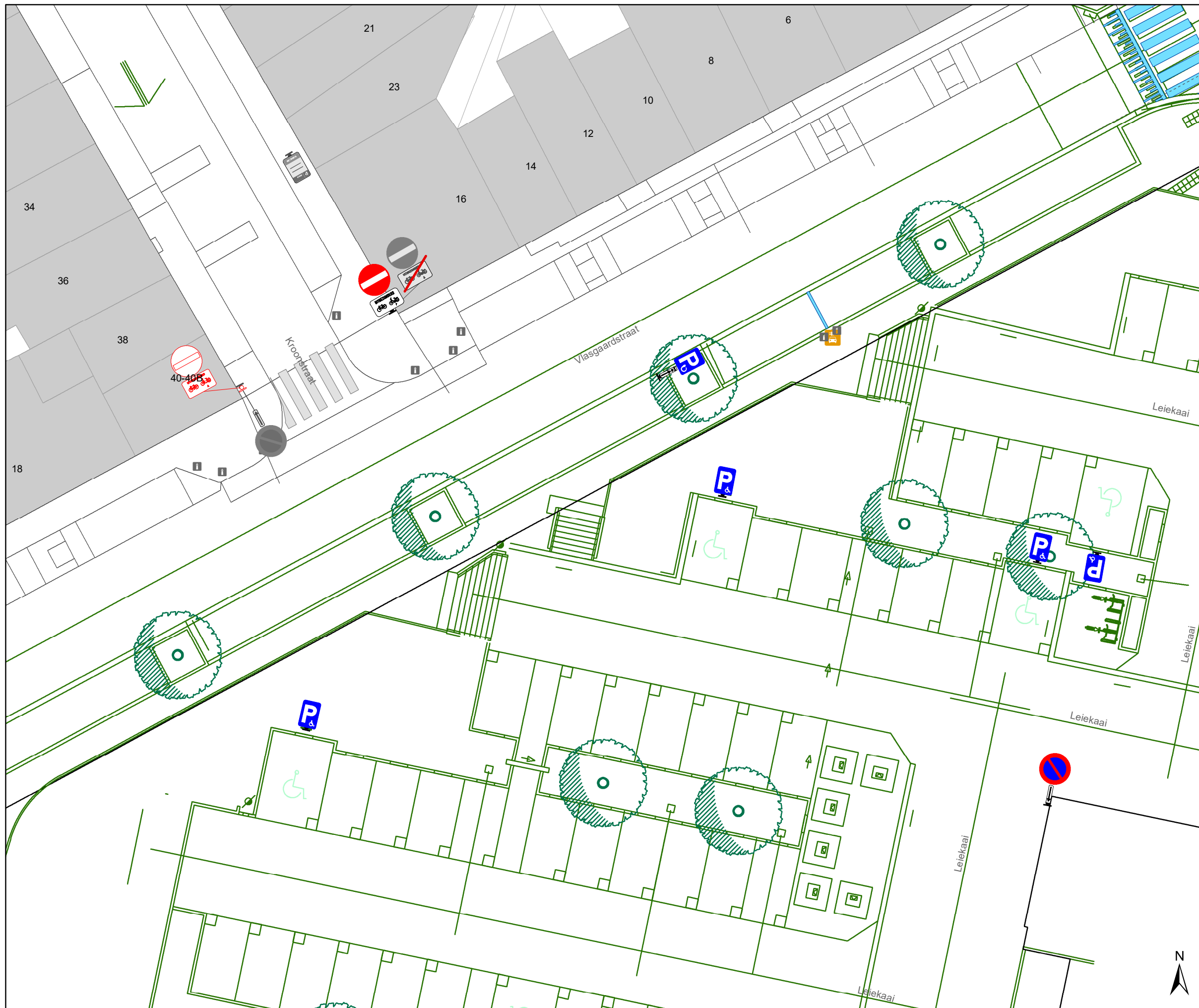
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	6/17	A3



Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Geplande laadpaal



 hulplijn

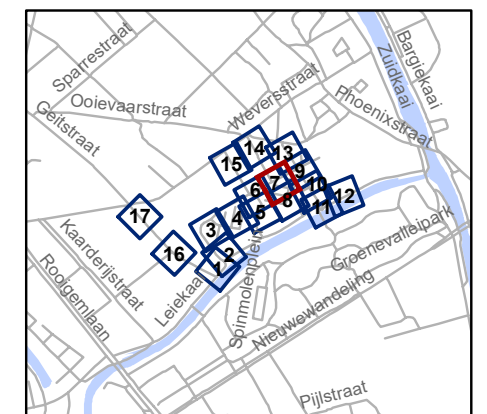
 Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

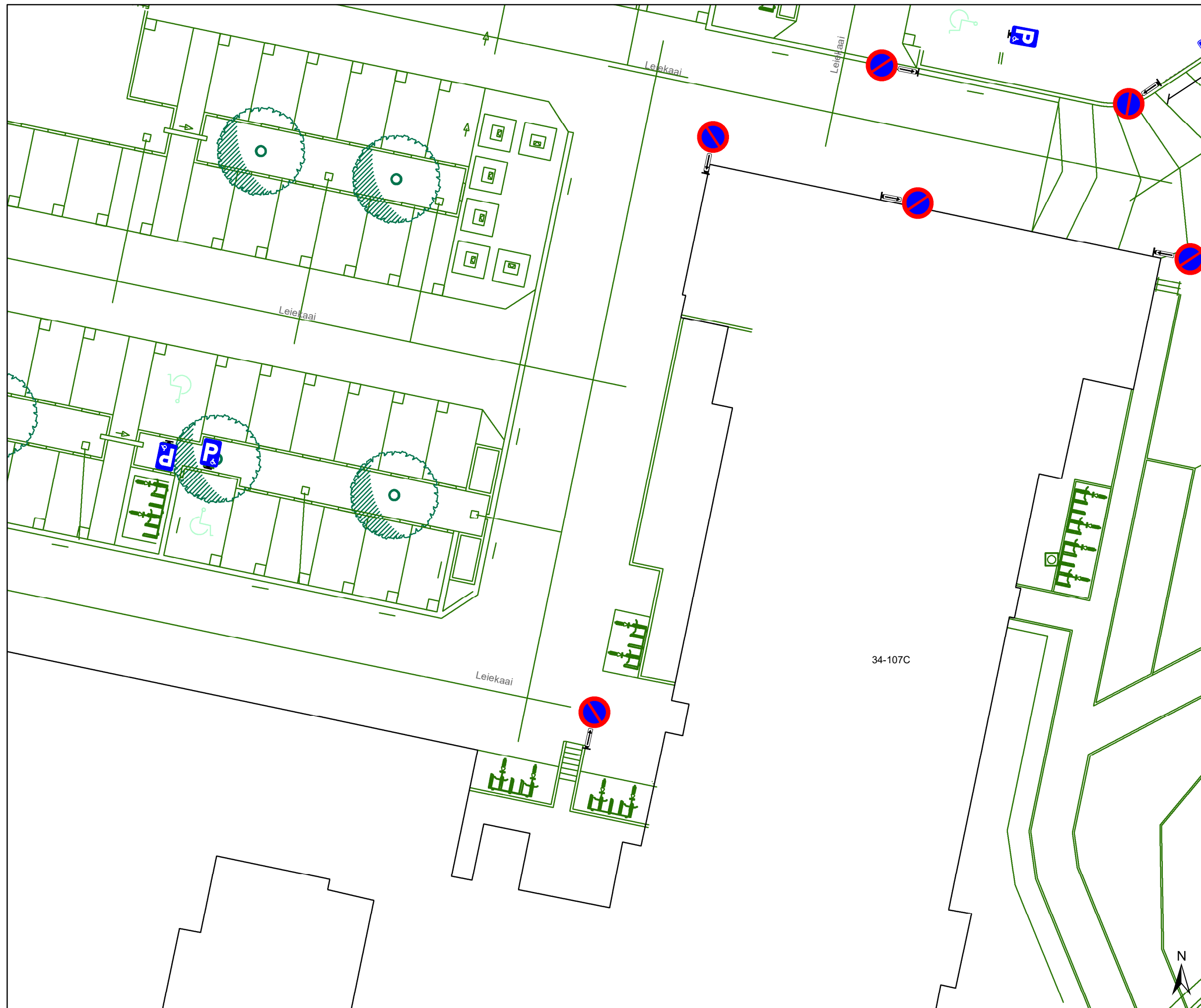


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	7/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Geplande laadpaal

hulplijn

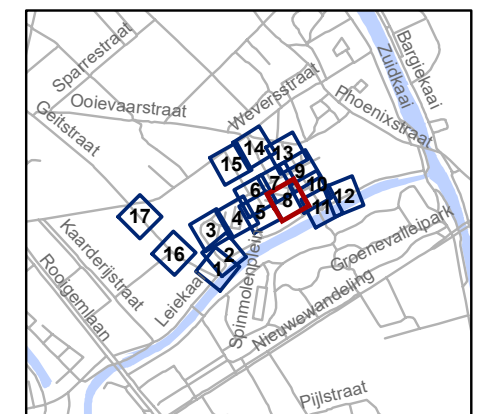
Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



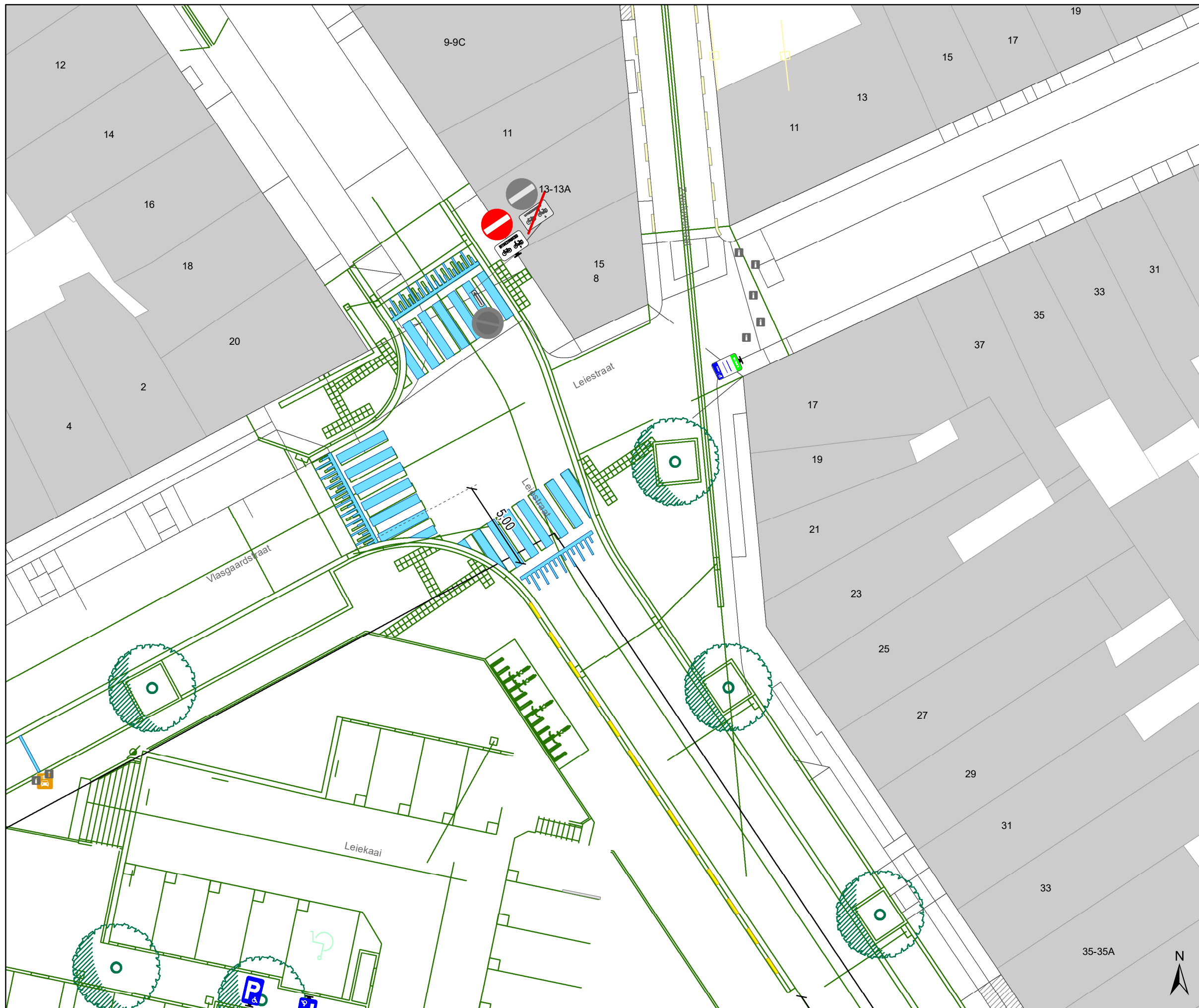
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	8/17	A3

34-107C



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

- Geplande laadpaal

hulplijn

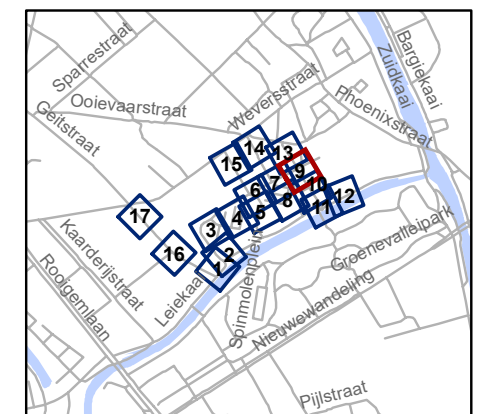
Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

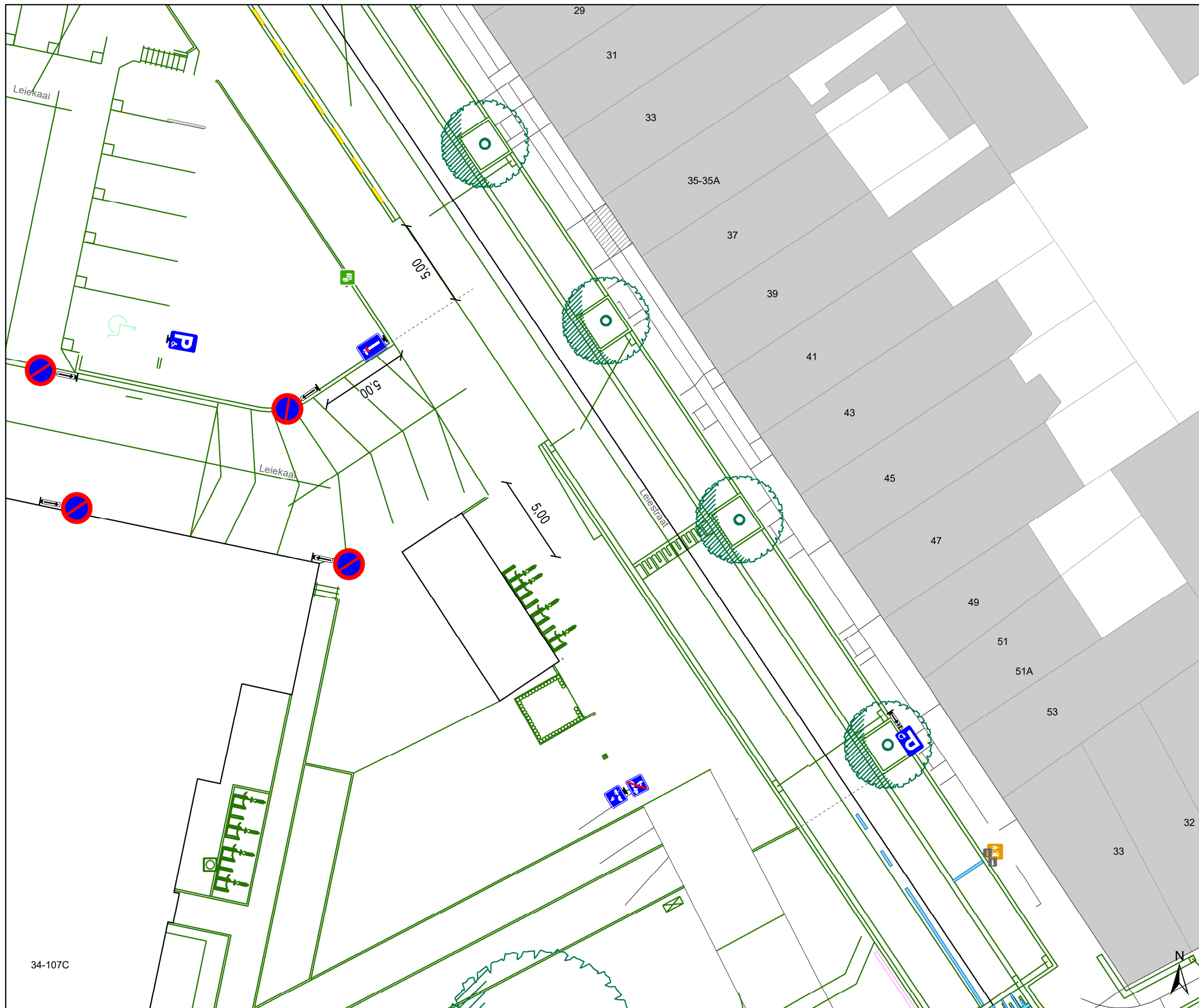
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	9/17	A3




Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Geplande laadpaal



 hulplijn

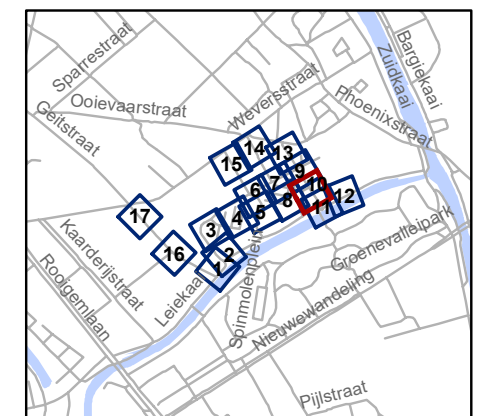
 Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

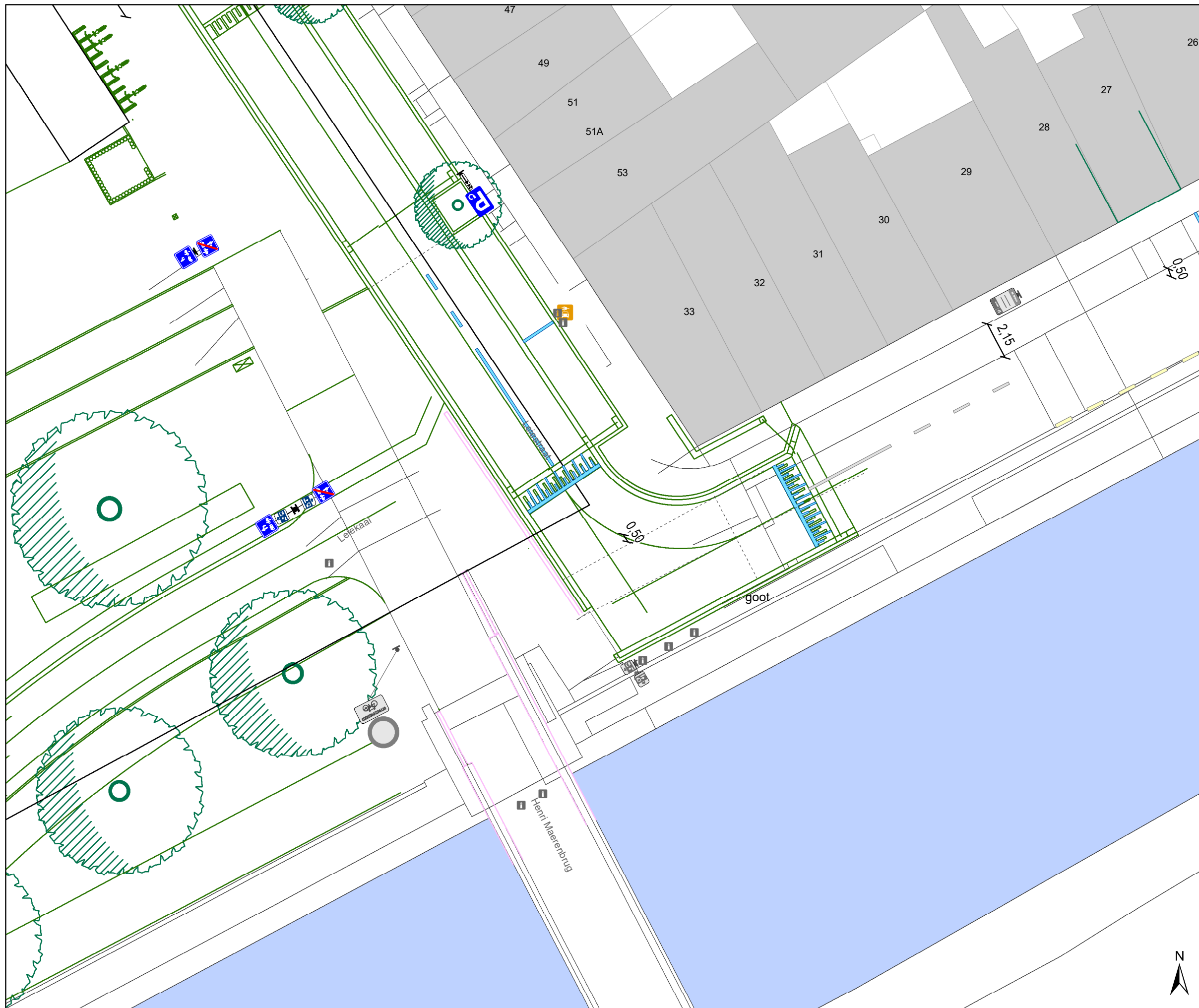
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat



Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	10/17	A3






Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



-  Geplande laadpaal

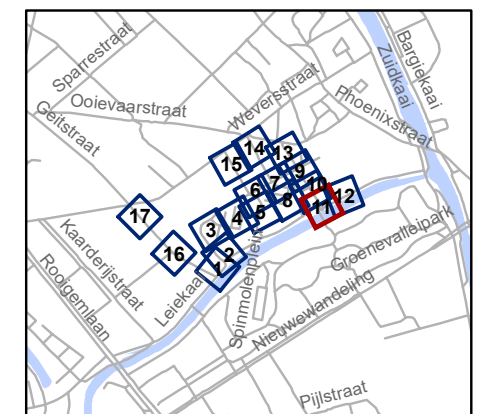
-  hulplijn
-  Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

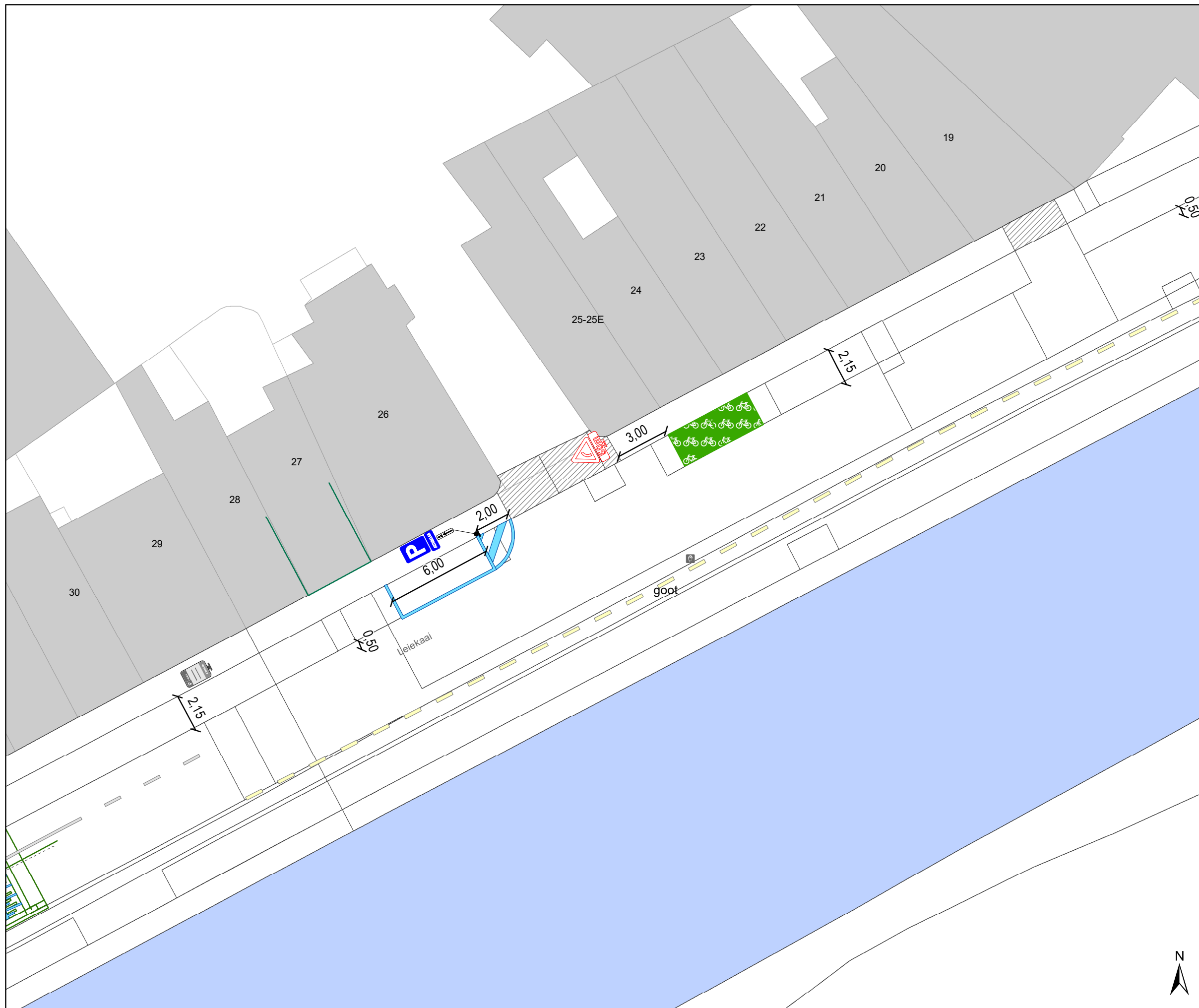
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	11/17	A3




Legende




-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

 Geplande laadpaal



 hulplijn

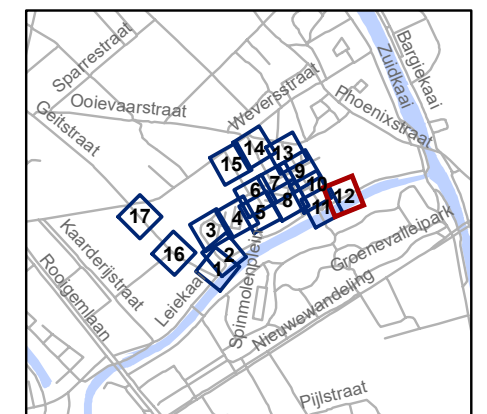
 Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

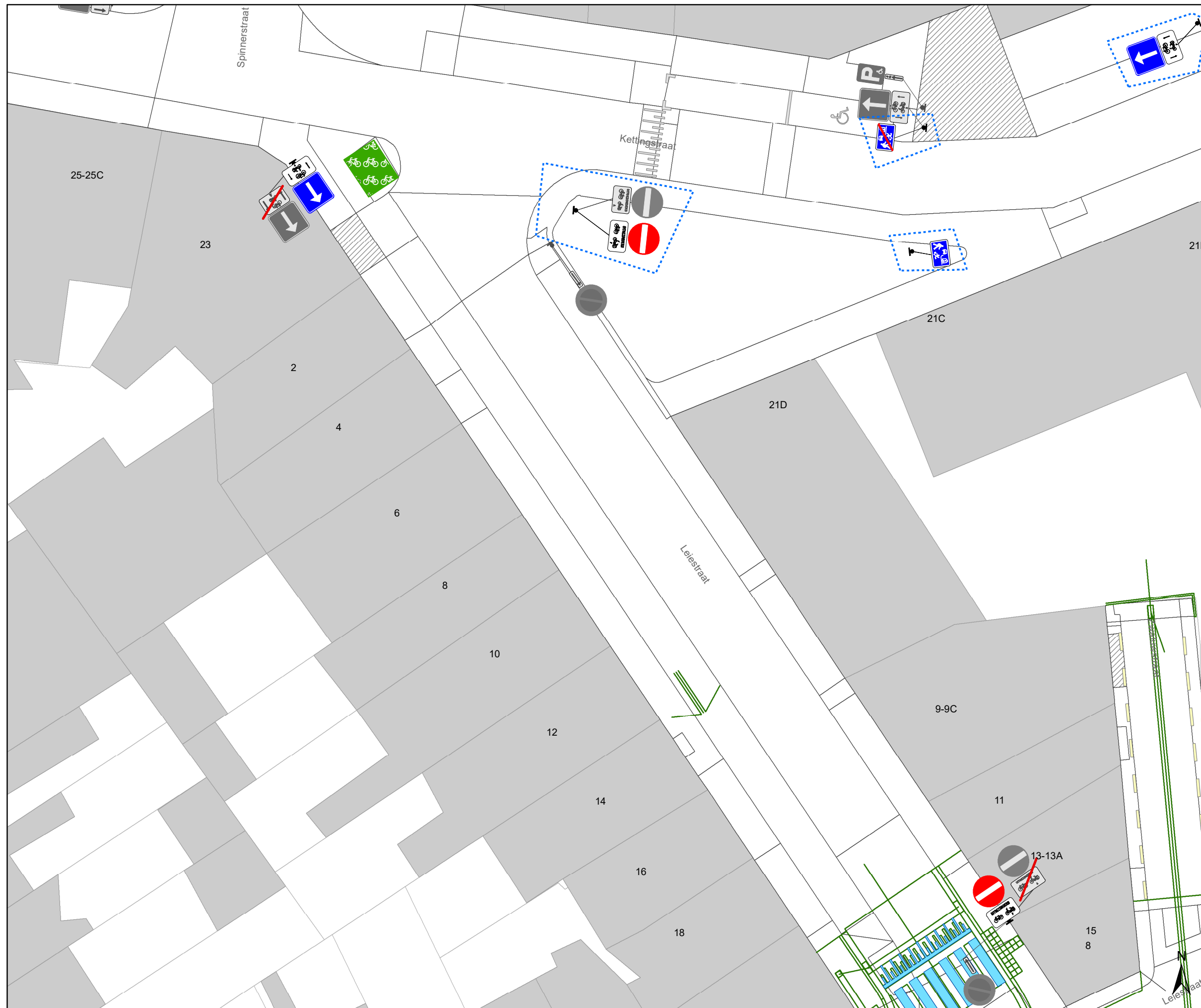
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken




**definitieve heraanleg
Leiekaai - Vlasgaardstraat**

Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	12/17	A3






Legende



-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

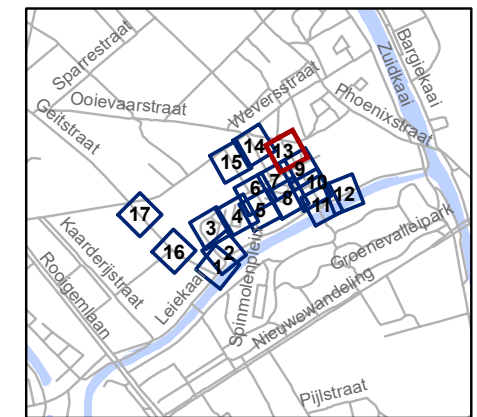
-  Geplande laadpaal
-  hulplijn
-  Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

-  Gepland paaltje
-  Bestaand paaltje
-  Te verwijderen paaltje

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	13/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

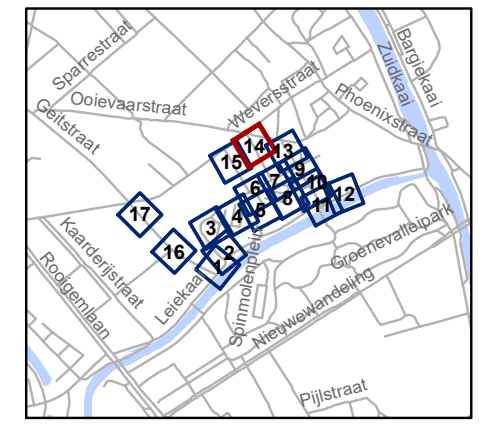
- Geplande laadpaal
- hulplijn
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

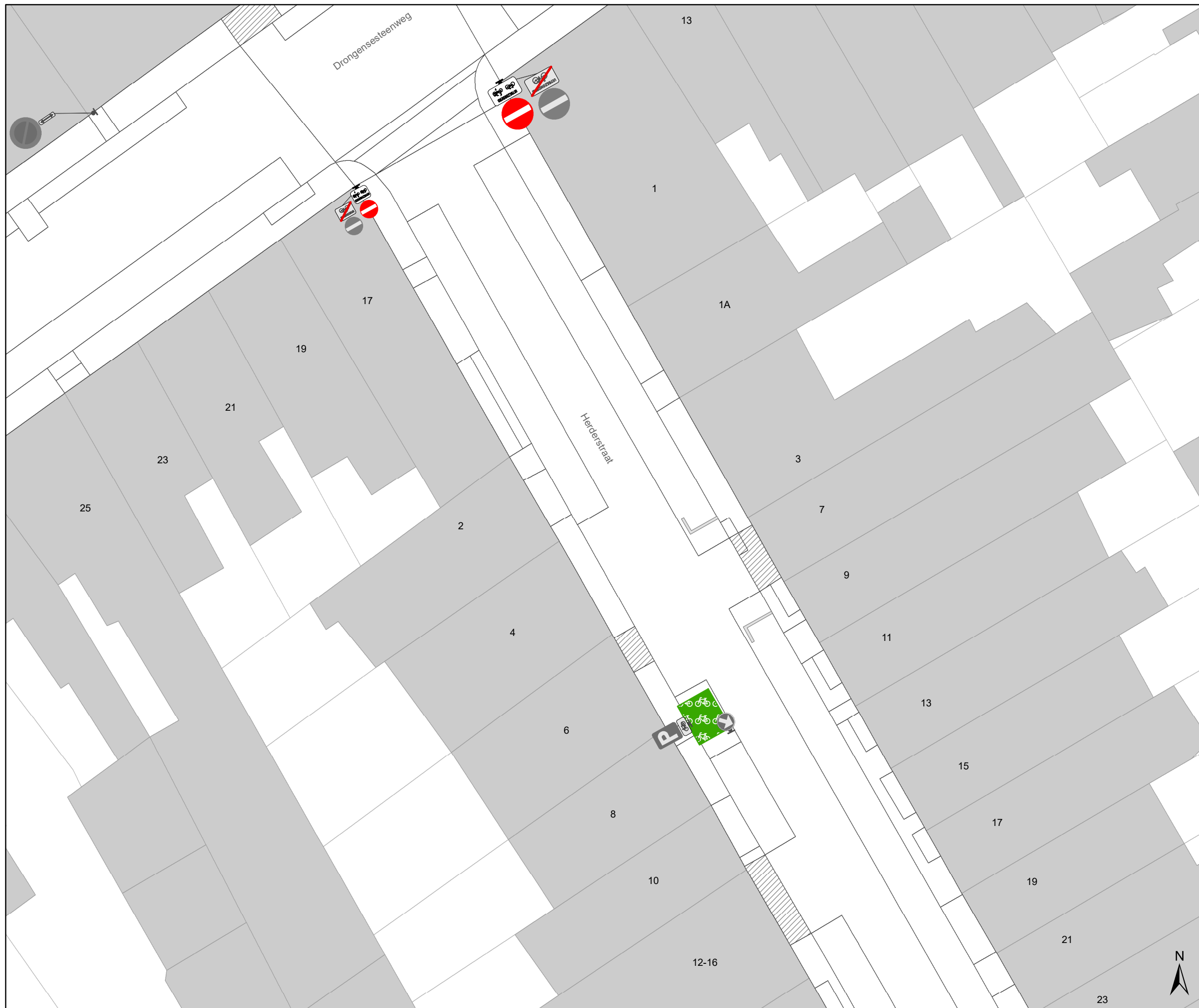


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	14/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

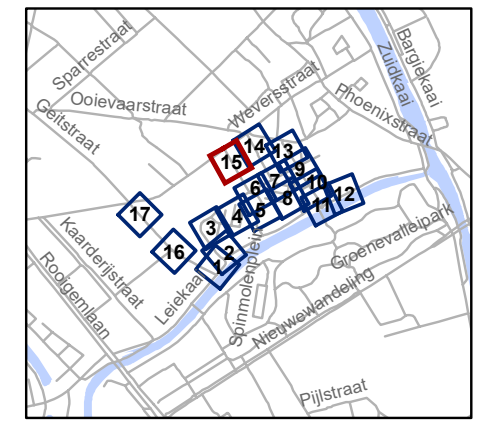
- Geplande laadpaal
- hulplijn
- Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

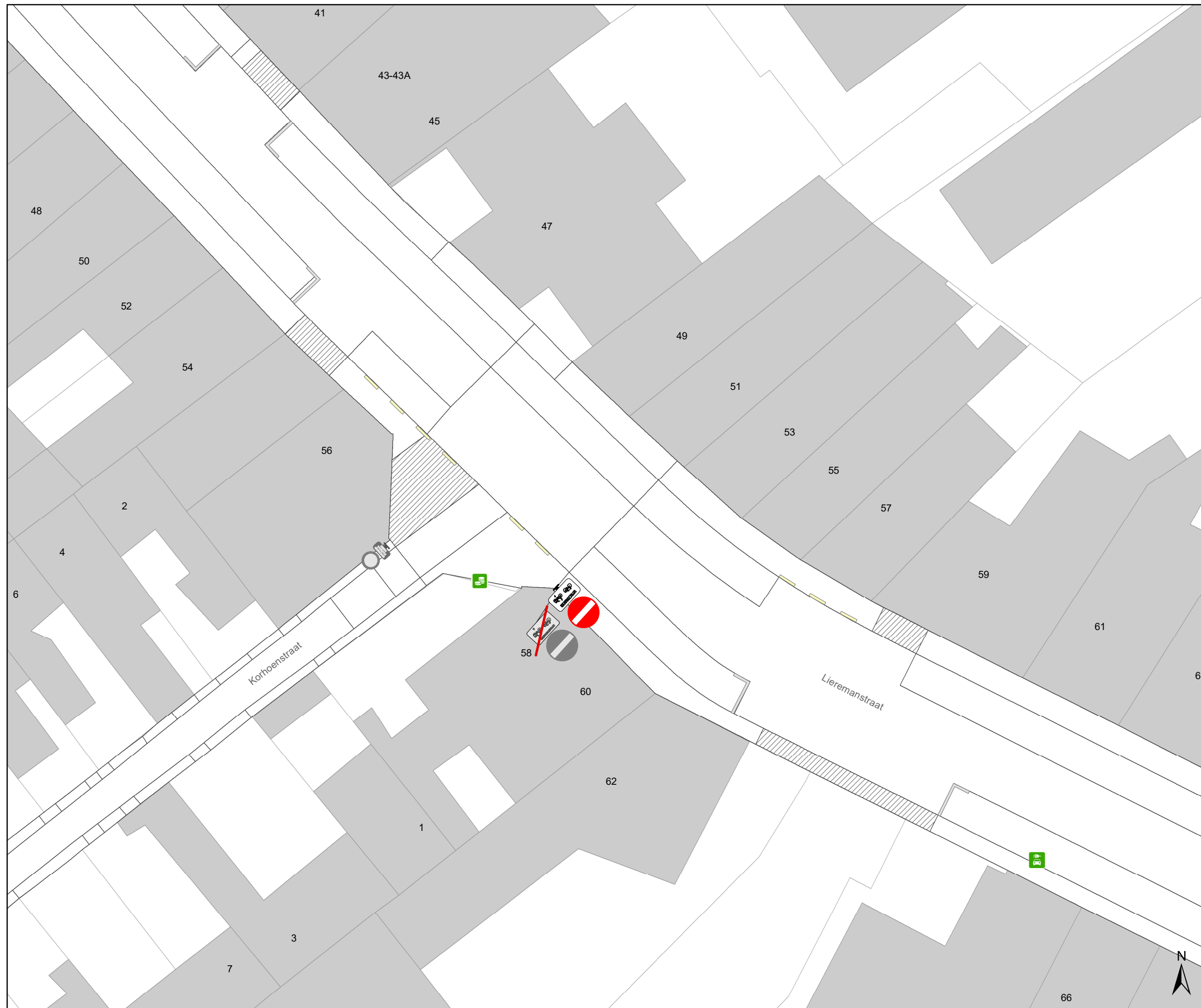


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**definitieve heraanleg
Leiekaai - Vlasgaardstraat**

Dossiernummer P-362686

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	15/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Geplande laadpaal

hulplijn

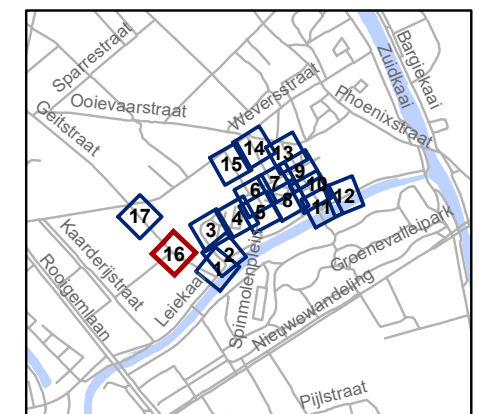
Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

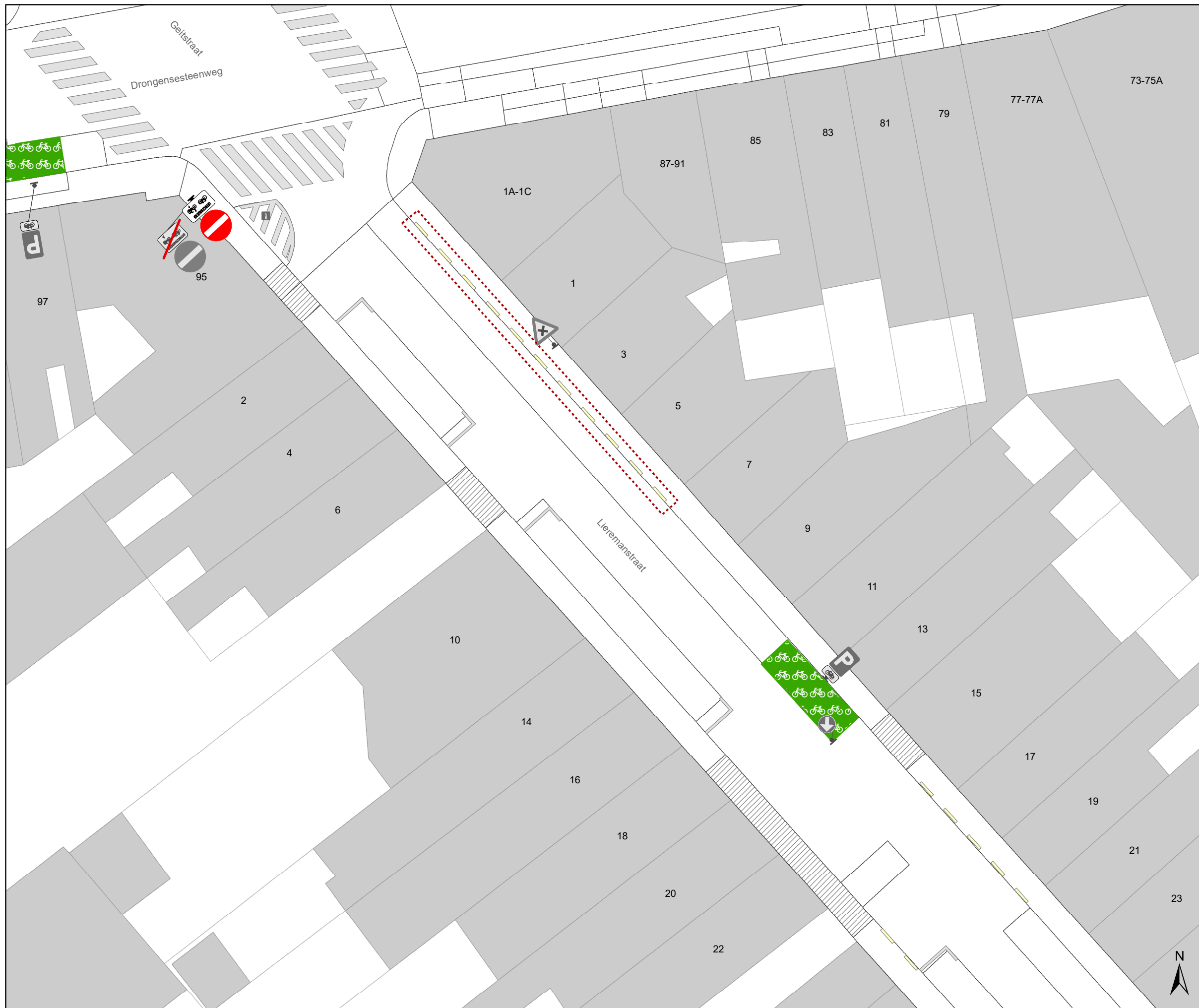
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**definitieve heraanleg
Leiekaai - Vlasgaardstraat**

Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	16/17	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Geplande laadpaal

hulplijn

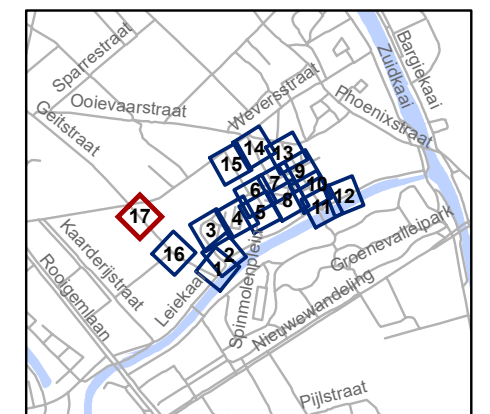
Ontwerp heraanleg

Straatmeubilair

- Gepland paaltje
- Bestaand paaltje
- Te verwijderen paaltje

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

definitieve heraanleg Leiekaai - Vlasgaardstraat

Dossiernummer P-362686			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
5/11/2025	1/200	17/17	A3