



---

**2025\_CBS\_09844 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Warandestraat - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 november 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter  
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen  
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

## **Motivering**

- Naar aanleiding van het verleggen van de stadsring van Dok Zuid naar de Afrikalaan en de bijhorende circulatiewijzigingen in de Tolhuis-wijk wensen we langere vrachtoertuigen niet meer door de wijk te laten rijden. Zij dienen de nieuwe verlegde stadsring te gebruiken. Voertuigen langer van 10 meter kunnen immers moeilijk door de smalle straten van de Tolhuis-wijk, met vaak schade aan geparkeerde wagens en het openbaar domein tot gevolg.
- Bij collegebesluit van 27 maart 2025 werd volgende voorgelegd: Vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. We willen het voormalige R40 tracé autoluwer maken zodat het een aangename en veilige omgeving wordt. De Metselaarstraat krijgt een buurtontsluitende functie. Het eenrichtingsverkeer wordt opgeheven in het gedeelte tussen de Warandestraat en Dok-Zuid. Zo kan lokaal verkeer gemakkelijker wegrijden uit de buurt. Daarom heffen we de verplichte linksaf op het einde van de Warandestraat op. De onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gewijzigd van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 in de zijstraten van de Dampoortstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval. En ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2022 werden naar aanleiding van het invoeren van fietssuggestiestroken in de Dampoortstraat, de onderborden bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 gewijzigd van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17 in de zijstraten van de Dampoortstraat. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt éénrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.
- Bij collegebesluit van 28 november 2019 werd als nieuwe maatregelen getroffen: het toevoegen van een oversteekplaats voor voetgangers ter hoogte van huisnummer 13 en 2 parkeerhaken weerszijden van de inrij van huisnummer 13, ten voordele van de veiligheid van de nieuwe schoolomgeving op vernoemd adres. Daarnaast wordt ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat het bord C31a vervangen door D1f in het kader van het toelaten van tweerichtingsfietsverkeer in de Dampoortstraat tussen de Bastionstraat en de Warandestraat.

- Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd op het kruispunt met de Metselaarsstraat verplicht om linksaf te slaan, dus er werd een D1 geplaatst met onderbord M12. Deze maatregel kaderde in de rijrichtingswijziging in de Metselaarstraat tussen de Zonder-Naamstraat en de Warandestraat wat een nazorgmaatregel is van het Circulatieplan Binnenstad.
- Bij collegebesluit van 28 juni 2018 werd over de gehele Warandestraat dezelfde rijrichting ingevoerd. Dit paste in een pakket maatregelen om de circulatie binnen de Tolhuiswijk te verbeteren.
- Bij collegebesluit van 6 juli 2017 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 78 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.
- Bij collegebesluit van 23 februari 2017 werd de uitzondering voor fietsers op het bestaande afslagverbod afgeschaft.
- Bij collegebesluit van 10 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Warandestraat dossier P805545.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Dok-Zuid dossier P805545 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Warandestraat, goedgekeurd in zitting van 27 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Warandestraat.

2025\_CBS\_09844 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Warandestraat - nieuwe verkeersmaatregel

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 november 2025

Bekendgemaakt op 14 november 2025

Geldig vanaf 19 november 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_09844

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

### Artikel 2.

Op de Warandestraat van het kruispunt met de Mestelaarstraat tot het kruispunt met de Dampoortstraat in de richting van Dampoortstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

### Artikel 3.

Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat richting de Warandestraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C25

### Artikel 4.

Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

**Artikel 5.**

Op de Warandestraat van het kruispunt met de Dampoortstraat tot het kruispunt met de Stukwerkersstraat aan de kant van de pare huisnummers;  
op de Warandestraat van het kruispunt met de Stukwerkersstraat tot het kruispunt met de Metselaarsstraat aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

**Artikel 6.**

Op de Warandestraat ter hoogte van huisnummers 23-25 en huisnummer 78 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 7.**

Op de Warandestraat ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat;  
op de Warandestraat ter hoogte van huisnummer 13 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

**Artikel 8.**

Op de Warandestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 21 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

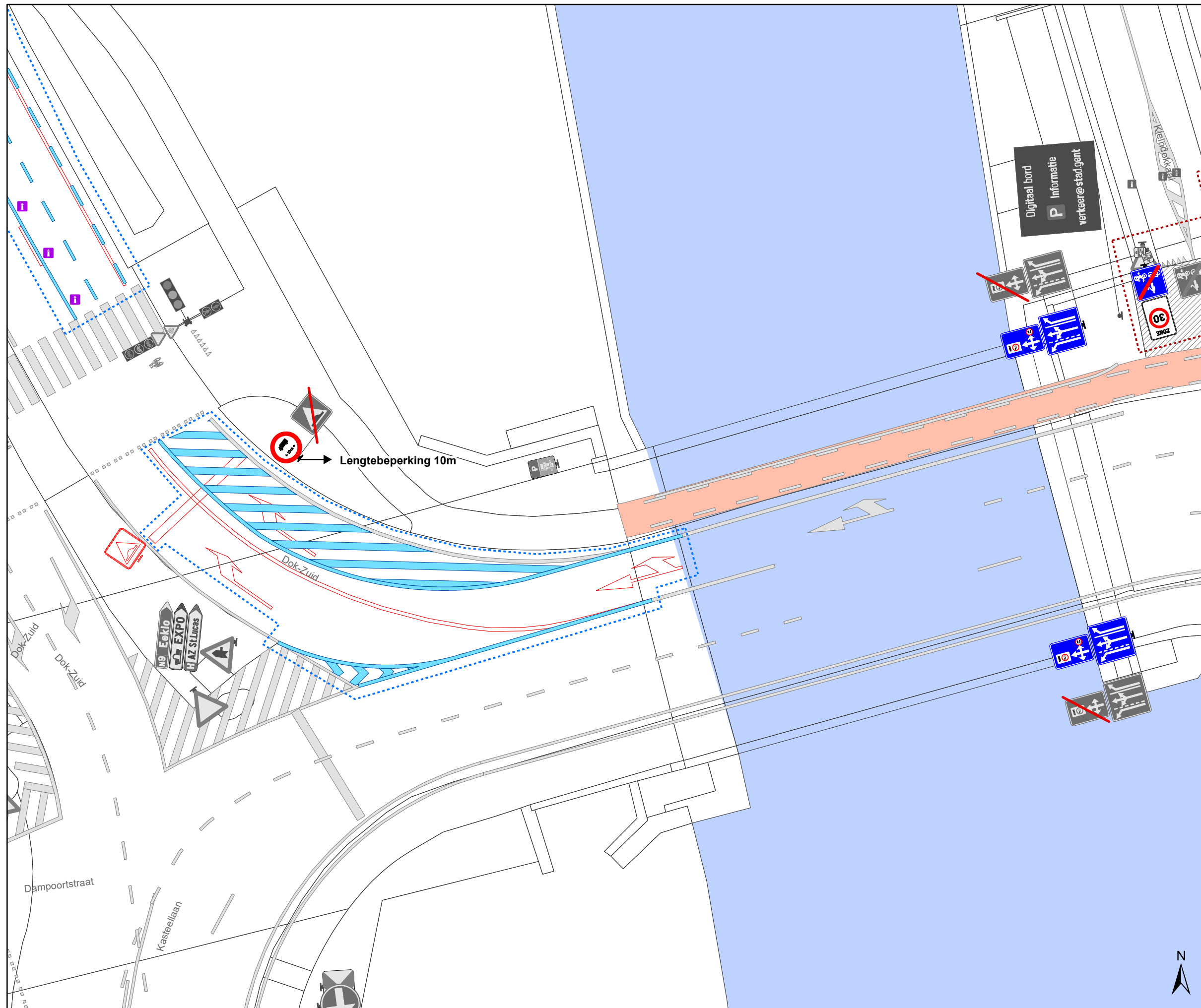
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.5

---

(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Alle opstellingen worden overgedragen van AWW naar Stad Gent. DWBW zal de opstellingen aanpassen.

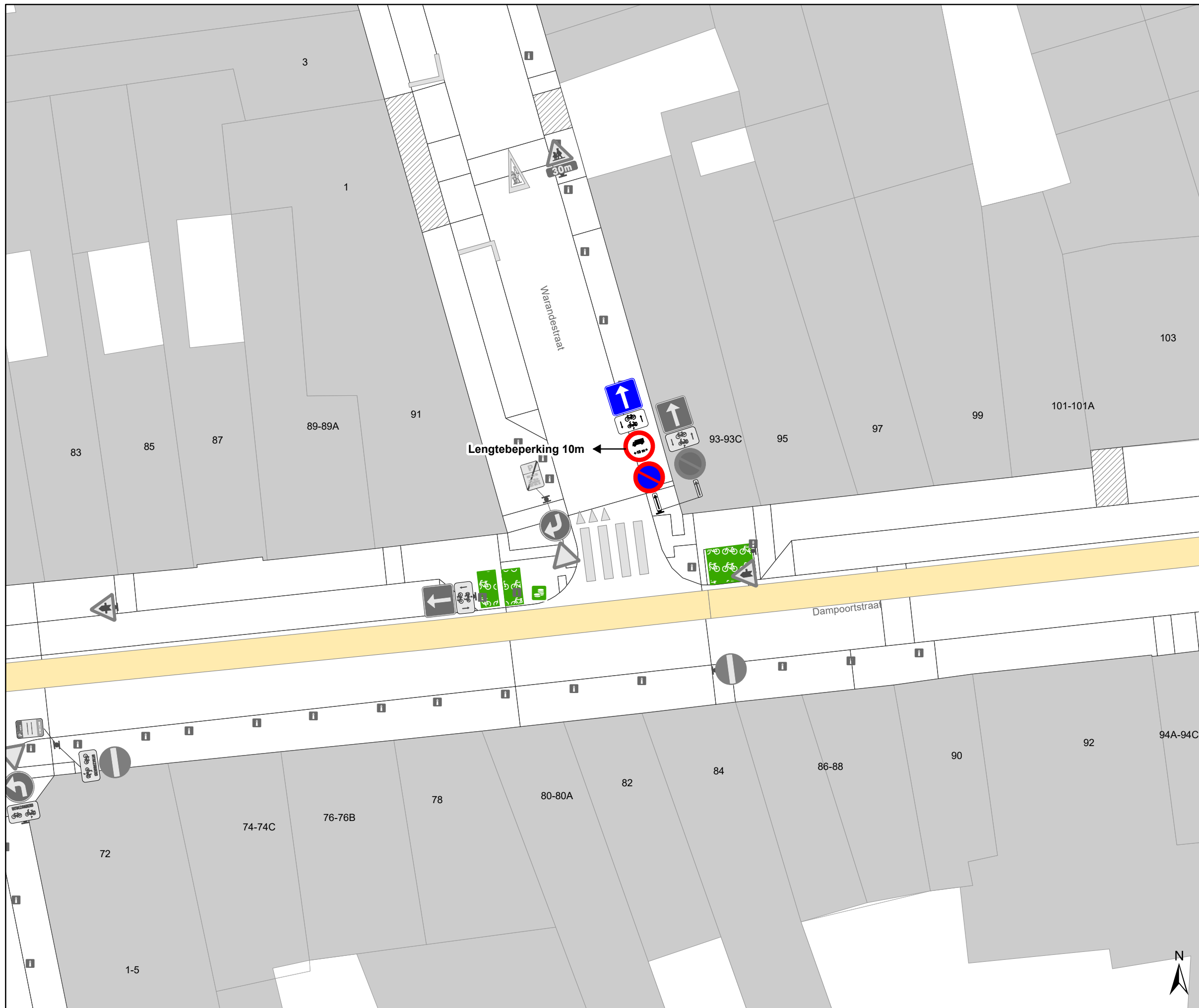


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Dok-Zuid  
Lengteverbod**

Dossiernummer P-805545

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	1/3	A3



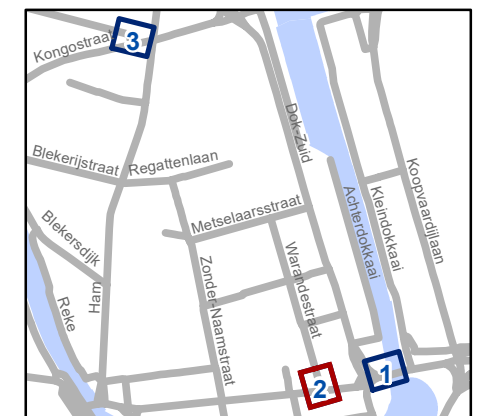
### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Alle opstellingen worden overgedragen van AWV naar Stad Gent.  
DWBW zal de opstellingen aanpassen.

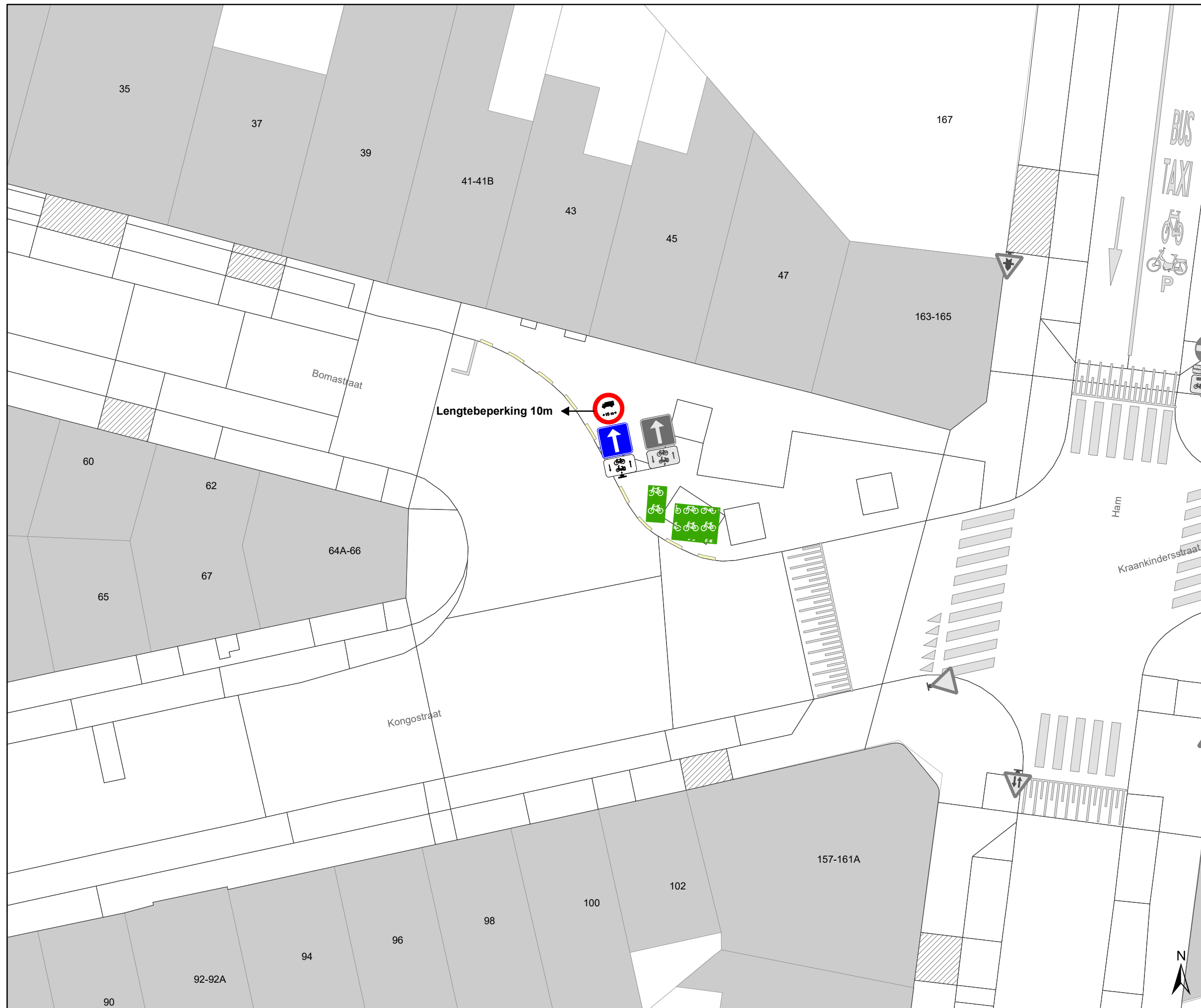


**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Dok-Zuid  
Lengteverbod**

Dossiernummer P-805545

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	2/3	A3



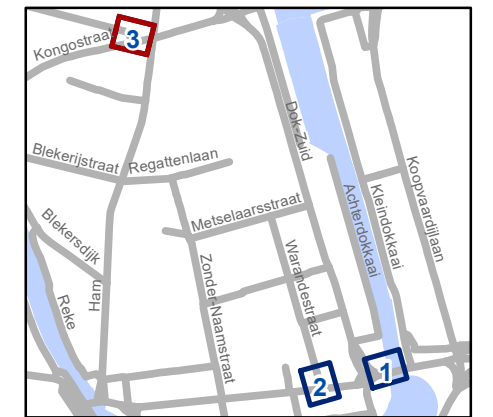
### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

### Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Alle opstellingen worden overgedragen van AWV naar Stad Gent. DWBW zal de opstellingen aanpassen.



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

**Dok-Zuid**  
**Lengteverbod**

Dossiernummer P-805545

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	3/3	A3