



**2025_CBS_09843 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg
- Dok-Zuid - nieuwe verkeersmaatregel - Vaststelling**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen;
Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Naar aanleiding van het verleggen van de stadsring van Dok Zuid naar de Afrikalaan en de bijhorende circulatiewijzigingen in de Tolhuis-wijk wensen we langere vrachtvoertuigen niet meer door de wijk te laten rijden. Zij dienen de nieuwe verlegde stadsring te gebruiken. Voertuigen langer van 10 meter kunnen immers moeilijk door de smalle straten van de Tolhuis-wijk, met vaak schade aan geparkeerde wagens en het openbaar domein tot gevolg.
- Bij collegebesluit van 12 juni 2025 werd volgende voorgelegd: Vanaf zomer 2025 kan er verkeer over de Verapazbrug rijden. De kleine stadsring R40 wordt verlegd van Dok-Noord/Dok-Zuid naar Afrikalaan/Koopvaardijlaan. Het voormalige R40 tracé zal autoluwter zijn door de reeds goedgekeurde maatregelen. Ter hoogte van de zijstraten op Dok-Zuid wordt ook linksaf toegestaan door het onderbreken van de volle middellijn. De zichtbaarheid ter hoogte van de Metselaarstraat wordt geoptimaliseerd met een asverschuiving. Deze asverschuiving zorgt eveneens voor een onderbreking van de rechtlijnigheid van Dok-Zuid. Dit komt de snelheidsbeheersing ten goede. Op Dok-Zuid van Dampoort tot aan de Metselaarsstraat wordt 1 rijstrook omgevormd naar fietspad, aangezien de huidige fietsinfrastructuur in de te ontwikkelen zone van RUP Oude Dokken gelegen zijn. Op deze manier kan het huidige fietspad uit dienst genomen worden en deze zone zoals gepland ontwikkeld worden.
- Bij collegebesluit van 20 april 2023 werden twee voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 26-26B tot en met huisnummers 27-27A in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 19 januari 2023 werd een snelheidsbeperking tot 30km/u ingevoerd van net voor de bocht richting Kraankindersstraat. Vanaf dit wegdeel zijn er veel oversteekbewegingen door de nieuwe ontwikkelingen rondom Houtdok. Met de snelheidsbeperking willen we de oversteekbaarheid verhogen.
- Bij besluit van 31 oktober 2019 werd het verwijderen van het rechtsafslagverbod C31b met onderbord M2 op het kruispunt met de Metselaarsstraat goedgekeurd. Ook werd de wegmarkering haaiantanden bij het B1-bord op de Stukwerkersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geregulariseerd.
- Bij besluit van 31 augustus 2017 werd de bestaande toestand geregulariseerd. Er werden toen geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Dok-Zuid dossier P805545.pdf (deel van de beslissing)

- Signalisatieplan Dok-Zuid dossier P805545 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Dok-Zuid, goedgekeurd in zitting van 12 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Dok-Zuid.

2025_CBS_09843 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg - Dok-Zuid - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Dok-Zuid

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 november 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 14 november 2025

Geldig vanaf 19 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09843

Reglement

Artikel 1.

Op het kruispunt van Dok-Zuid met de Dampoortstraat geldt: de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL61.1
- Wegmarkering WM76.1

Artikel 2.

Op het kruispunt van Dok-Zuid met de Dampoortstraat geldt: de voetgangers moeten de lichten van de tweekleurige voetgangerslichten naleven.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeerslicht VL63.1

Artikel 3.

Op de Pijndersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1

Artikel 4.

Op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met het Oktrooiplein;
op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat;
op de Metselaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;
op de Stukwerkerstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 5.

Op Dok-Zuid van het Stapelplein tot het kruispunt met het Oktrooiplein geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid. Op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummer 22 in de richting van het kruispunt met het Oktrooiplein geldt:

het einde van de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B9
- Verkeersbord B11

Artikel 6.

Op Dok-Zuid, vanaf de Dampoortstraat tot de Klipperstraat geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 7.

Op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat richting Dok-Zuid geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen of slepen waarvan de lengte, lading inbegrepen, groter is dan 10 meter.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C25

Artikel 8.

Op Dok-Zuid van net voor de bocht voor de Kraankindersstraat tot aan de Kraankindersstraat in de richting van de Kraankindersstraat geldt: het is verboden voor bestuurders sneller te rijden dan 30 km per uur.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C43

Artikel 9.

Op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechts af te slaan

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 10.

Op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummer 5 geldt:

de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 11.

Op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de Stukwerkersstraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 12.

Op Dok-Zuid van het kruispunt met de Pijndersstraat tot het kruispunt met het Oktrooiplein aan de westelijke zijde van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het enkelrichtings- fietspad volgen, voor zover het in de door hen gevolgde rijrichting is gesignaleerd.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D7

Artikel 13.

Op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummers 26-26B tot en met huisnummers 27-27A geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 14.

Op Dok-Zuid van huisnummer 13 tot 60 meter voorbij het kruispunt met de Metselaarsstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.2

Artikel 15.

Op Dok-Zuid van huisnummer 5 tot 60m voorbij de Metselaarsstraat geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM72.3

Artikel 16.

Op Dok-Zuid van huisnummers 1-2B tot het kruispunt met het Oktrooiplein aan de westelijke zijde van de weg;

op Dok-Zuid van huisnummers 6-9A tot het kruispunt met het Oktrooiplein aan de oostelijke zijde van de weg;

op Dok-Zuid van de achterzijde van huisnummer 78 van de Warandestraat tot het Stapelplein langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM74

Artikel 17.

Op Dok-Zuid van het kruispunt met het Oktrooiplein tot de Klipperstraat langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.2

Artikel 18.

**Op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummer 3;
op de Stukwerkersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;
op de Pijndersstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid;
op de Metselaarsstraat ter hoogte van het kruispunt met Dok-Zuid geldt: voetgangers moeten de
oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM76.3**

Artikel 19.

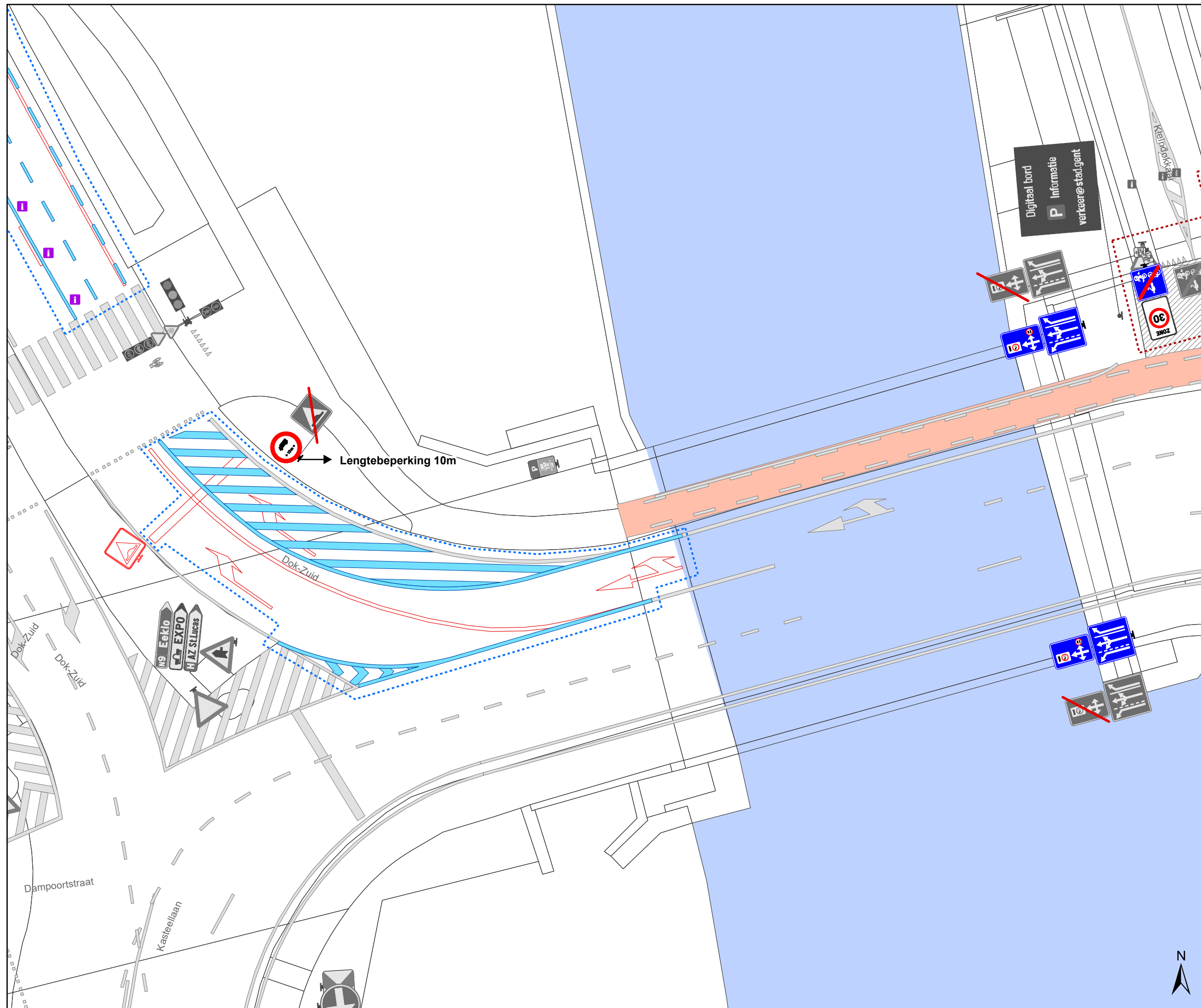
**Op Dok-Zuid ter hoogte van het kruispunt met de Dampoortstraat;
op Dok-Zuid ter hoogte van huisnummers 4-4B tot huisnummers 10-12;
op Dok-Zuid ter hoogte van 50 meter voorbij het kruispunt met de Metselaarsstraat tot de
Klipperstraat:
op Dok-Zuid ter hoogte van de afslag van de Dampoortstraat naar Dok-Zuid;
op Dok-zuid ter hoogte van het kruispunt met de Metselaarsstraat geldt: bestuurders mogen niet
rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.4**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Alle opstellingen worden overgedragen van AWW naar Stad Gent. DWBW zal de opstellingen aanpassen.

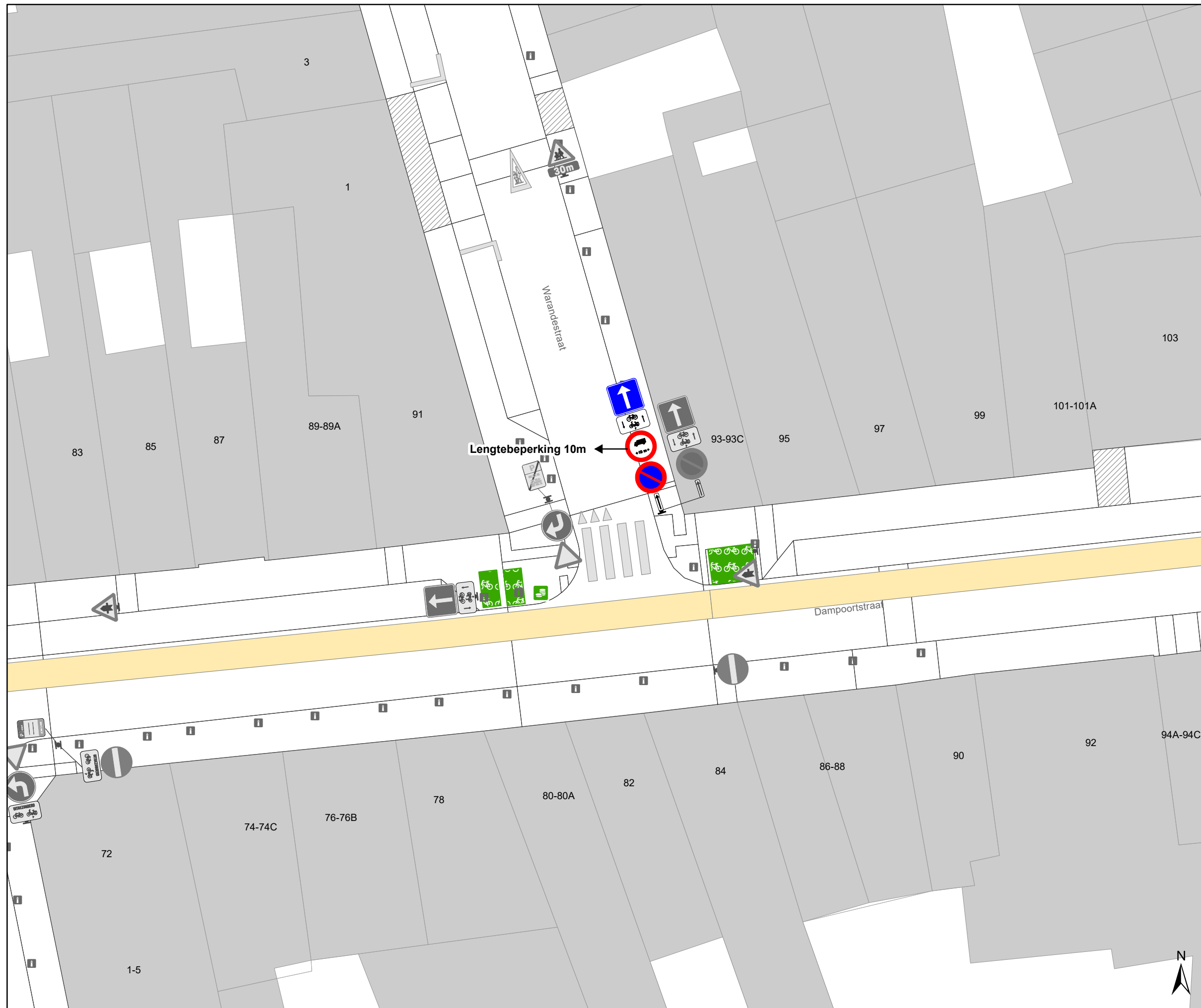


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Dok-Zuid
Lengteverbod**

Dossiernummer P-805545



DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	1/3	A3



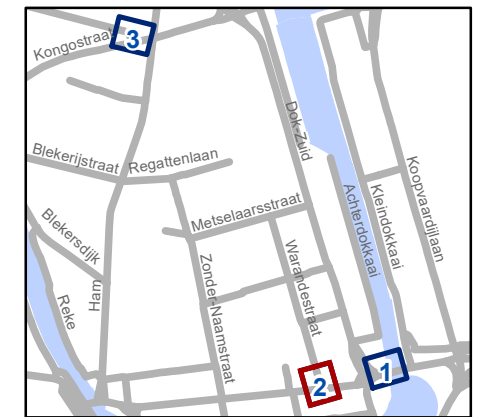
Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Alle opstellingen worden overgedragen van AWV naar Stad Gent.
 DWBW zal de opstellingen aanpassen.

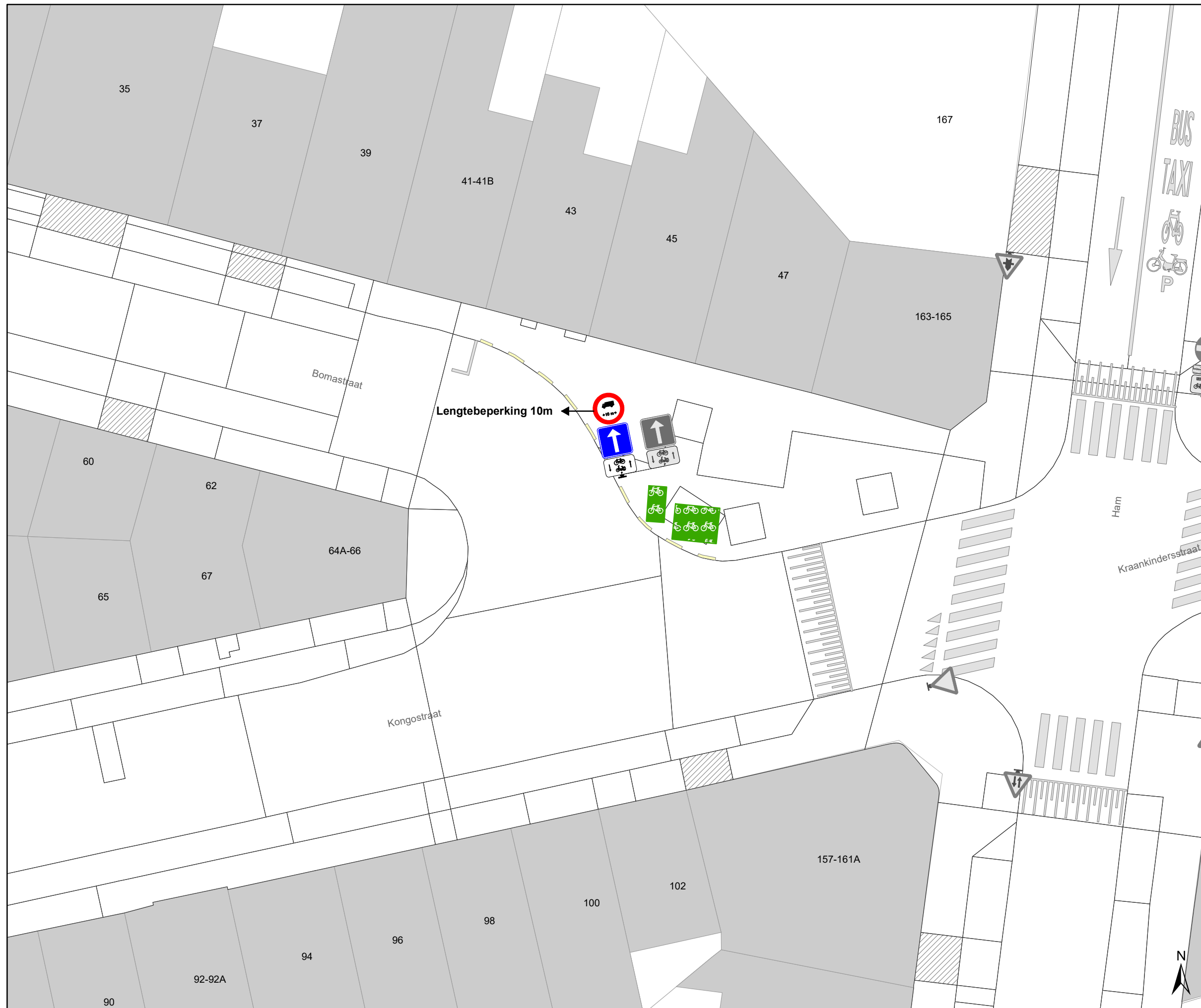


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
 Verkeerstechnische taken

**Dok-Zuid
 Lengteverbod**

Dossiernummer P-805545

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	2/3	A3



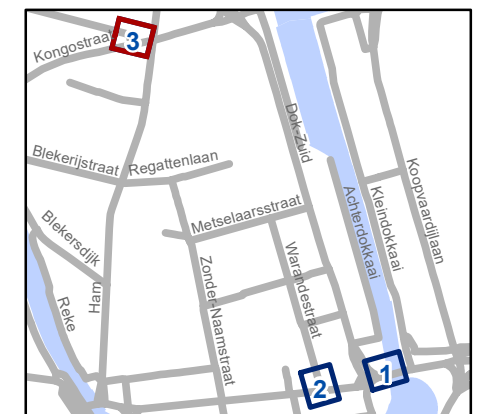
Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen

Overige

- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)

Alle opstellingen worden overgedragen van AWV naar Stad Gent.
DWBW zal de opstellingen aanpassen.



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent Verkeerstechnische taken			
Dok-Zuid Lengteverbod			
Dossiernummer P-805545			
DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
29/10/2025	1/200	3/3	A3