



Bestemd voor de gemeenteraad

2025_CBS_09816 Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren - Wijziging

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 40, § 3.

De beslissing wordt genomen op grond van:

Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In de zitting van 24 november 2014 keurde de gemeenteraad het Parkeerplan Gent 2020 goed. Het Parkeerplan resulteerde o.a. in de goedkeuring van een retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren en het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning. Beide reglementen zijn sedertdien meerdere keren gewijzigd. In de bijlagen bij het reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning werden volgende zaken vervat:

- Eénmalige indexatie parkeertarieven
- Toevoeging clausule voor automatische indexatie van parkeer- en retributietarieven
- Schrapping van de bezoekerstickets
- Het gratis aanbieden van de vergunning voor mantelzorgers
- Invoeren betalend parkeren op zon- en feestdagen in de rode en oranje tariefzone

Eénmalige indexatie retributietarieven + Toevoeging clausule automatische indexatie retributietarieven

Gelet op de financiële nota van het meerjarenplan van de Stad Gent en de wettelijke verplichting om een financieel evenwicht te handhaven, is het gerechtvaardigd een financiële tussenkomst te vragen aan diegenen die een specifieke dienstverlening aanvragen die wordt aangeboden door het Stadsbestuur van Gent. In die zin komt de continuïteit van de dienstverlening - ook op lange termijn - niet in het gedrang.

Voorgesteld wordt om de tarieven aan te passen. De tarieven worden daarna jaarlijks geïndexeerd aan de hand van een indexeringsformule, gebaseerd op de gezondheidsindex. Zo volgen de tarieven automatisch de inflatie.

Schrapping bezoekerstickets

In het licht van de bredere besparingsmaatregelen heeft de stad beslist om de bezoekerstickets te schrappen. Deze beslissing kadert binnen een evaluatie van de efficiëntie en kosteneffectiviteit van bestaande producten en diensten. Bezoekerstickets bleken in verhouding tot hun gebruik en administratieve verwerking niet langer rendabel. Door deze maatregel wordt ingezet op een vereenvoudiging van het aanbod en een optimalisatie van de beschikbare middelen, met behoud van de kernfuncties van het parkeerbeleid.

Gratis aanbieden parkeervergunning voor mantelzorgers

Tot nu toe werd deze vergunning aangeboden tegen dezelfde kostprijs als die voor professionele zorgverstrekkers. Dit bleek echter een te hoge financiële drempel voor mantelzorgers, die vaak in een andere situatie verkeren dan professionele zorgverleners. Bovendien bood de vergunning niet dezelfde voordelen aan de gebruikers. Om deze ongelijkheid weg te werken en de toegankelijkheid te verbeteren, is beslist om de vergunning voortaan kosteloos aan te bieden.

Invoeren betalend parkeren op zon- en feestdagen in de rode en oranje tariefzone

Gent is sinds 2023 officieel erkend als toeristisch centrum, wat leidt tot verhoogde parkeerdruk op zon- en feestdagen. Om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen te verbeteren en het gebruik van publieke ruimte eerlijker te maken, wordt betalend parkeren ingevoerd in de rode en oranje zones. Deze maatregel ondersteunt een vlottere rotatie en sluit aan bij het bredere mobiliteitsbeleid van de stad.

Deze wijzigingen treden in werking op 1 april 2026.

Het IVA Mobiliteitsbedrijf is belast met de uitvoering van dit reglement.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Retributiereglement met betrekking tot straatparkeren_KUS_DEF.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:

Artikel 1:

Artikel 2 definities - gewijzigd o.b.v. advies juridische dienst

Artikel 2:

Artikel 3bis. Indexering (ingevoegd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026)

Artikel 3:

Artikel 4. Forfaitaire retributie - bedrag geïndexeerd

Artikel 4:

Artikel 6. Tarieven § 2 - Tarief 2 – Optie 'Kortparkeren' - bedragen geïndexeerd

Artikel 5:

Artikel 6. Tarieven § 3 – Optie '24 uur' - bedrag geïndexeerd

Artikel 6:

Artikel 7. Commerciële (plus)straten - overbodige verduidelijking verwijderd

Artikel 7:

Artikel 8. Forfaitaire retributie - bedrag geïndexeerd

Artikel 8:

Artikel 9. Forfaitaire retributie - bedrag geïndexeerd

Artikel 9:

Artikel 11. Forfaitaire retributie - bedrag geïndexeerd

Artikel 10:

Artikel 13. Forfaitaire retributie - bedrag geïndexeerd

Artikel 11:

Artikel 14. Tarief - toevoeging Gemeentelijke parkeervergunning 'mantelzorgers' gratis

Artikel 12:

Artikel 17. Uitgifte bezoekerstickets - opheffing artikel

Artikel 13:

Artikel 18. Vrij parkeren - wijziging vrijstelling retributie voor rode en oranje tariefzone op zonen feestdagen

Artikel 14:

Artikel 20. Betalingswijze § 2 - Forfaitaire retributie - verwijzing naar artikels in reglement verbeterd

Artikel 15:

Artikel 24. - opheffing o.b.v. advies juridische dienst

2025_CBS_09816 - Retributiereglement met betrekking tot het straatparkeren

Goedgekeurd in de gemeenteraad van 24 oktober 2023

Gewijzigd gemeenteraad 22 april 2024, 27 mei 2024, 25 juni 2024, 2 september 2024, 23 september 2024, 21 oktober 2024, 24 februari 2025, 26 mei 2025, ... 2025

Bekendgemaakt op 25 oktober 2023, 24 april 2024, 29 mei 2024, 27 juni 2024, 3 september 2024, 25 september 2024, 23 oktober 2024, 27 februari 2025, 28 mei 2025, ... 2025

Inhoudsopgave

Inhoudsopgave

Hoofdstuk I. Inleidende bepalingen	2
Artikel 1. Doel	2
Artikel 2. Definities (<i>gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026</i>)	2
Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied.....	3
Artikel 3bis. Indexering (<i>ingevoegd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026</i>)	3
Hoofdstuk II. Parkeren in een blauwe zone of op plaatsen met een blauwe zonereglementering	3
Artikel 4. Forfaitaire retributie (<i>gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026</i>).....	3
Hoofdstuk III. Parkeren waar betalend parkeren van toepassing is.....	4
Artikel 5. Tariefzones	4
Artikel 6. Tarieven.....	4
Artikel 7. Commerciële (plus)straten	5
Artikel 8. Forfaitaire retributie	6
Hoofdstuk IV. Parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning	6
Artikel 9. Forfaitaire retributie	6
Hoofdstuk V. Parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor autocars.....	6
Artikel 10. Tarief	6
Artikel 11. Forfaitaire retributie.....	6
Hoofdstuk VI. Shop en go parkeerplaatsen.....	7
Artikel 12. Gratis parkeren.....	7
Artikel 13. Forfaitaire retributie.....	7
Hoofdstuk VII. Afgifte van gemeentelijke parkeervergunningen	7
Artikel 14. Tarief	7

Artikel 15. Betaling.....	8
Artikel 16. Terugbetaling gemeentelijke parkeervergunning ‘bewoners’	8
Hoofdstuk VIII. Bezoekerstickets.....	8
Artikel 17. Uitgifte bezoekerstickets	8
Hoofdstuk IX. Vrijstellingen.....	8
Artikel 18. Vrij parkeren.....	8
Hoofdstuk X. Algemene bepalingen.....	9
Artikel 19. Schuldenaar	9
Artikel 20. Betalingswijze	9
Artikel 21. Invordering	9
Artikel 22. Bezwaren en betwistingen	10
Artikel 23. Inwerkingtreding (nieuwe) parkeerautomaten	10
Artikel 24. <i>(opgeheven gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026)</i>	10

Reglement

Hoofdstuk I. Inleidende bepalingen

Artikel 1. Doel

Stad Gent heft een retributie op

- het parkeren van een voertuig, zoals vermeld in artikel 27.1, 27.2, 27.3, 27.6 en 27ter van de Wegcode.
- de uitreiking van een gemeentelijke parkeervergunning overeenkomstig het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning

Artikel 2. Definities *(gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026)*

In dit reglement hebben de onderstaande termen de ernaast vermelde betekenis.

de Wegcode: het Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg, inclusief latere wijzigingen.

parkeerrecht: het recht om een voertuig te parkeren in een zone met beperkte parkeertijd (blauwe zone of betalende zone), op plaatsen met blauwe zone reglementering of op plaatsen voorbehouden voor houders van een gemeentelijke parkeervergunning.

parkeerbiljet: document dat onder de ruitenwischer van een geparkeerd voertuig wordt aangebracht, met beschrijving van de vaststelling en met verzoek tot betaling van een forfaitair tarief.

tariefzone: geografisch afgebakend gebied waar binnen, behoudens plaatselijke signalisatie, een vastgesteld tijdsvenster betalend parkeren geldt overeenkomstig de aanvullende reglementen en de voorwaarden beschreven in dit reglement

adres: adres geregistreerd in het Centraal Referentie Adressen Bestand (CRAB) tot op niveau van huisnummer en sub-adres

domicilieadres: het adres waarop iemand is ingeschreven

gebruikelijke bestuurder: de naam die de rechtspersoon, op wiens naam het voertuig ingeschreven is, heeft laten registreren in de Kruispuntbank van de Voertuigen.

Alle begrippen in dit reglement dienen geïnterpreteerd te worden in de zin van de Wegcode, de Aanvullende Reglementen van toepassing voor desbetreffende straat en/of zone en het Reglement met betrekking tot de gemeentelijke parkeervergunning.

Artikel 3. Doelgroep en toepassingsgebied

Dit reglement is van toepassing op iedereen die zich op het grondgebied van Stad Gent met een voertuig wenst te parkeren op de openbare weg.

Artikel 3bis. Indexering *(ingevoegd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026)*

§ 1 De tarieven in dit reglement worden jaarlijks geïndexeerd op de eerste woensdag van februari aan de hand van deze formule:

$$\text{Nieuw Tarief} = \frac{\text{Basistarief} \times \text{Nieuwe index}}{\text{Basisindex}}$$

Nieuw tarief: het tarief voor het komende jaar

Basistarief: het tarief in dit reglement (het tarief op 1 april 2026)

Basisindex: de gezondheidsindex van augustus 2025

Nieuwe index: de gezondheidsindex van augustus voorafgaand aan het jaar waarin het tarief geldt

§ 2 Het nieuwe tarief wordt telkens afgerond tot op 1 euro, met uitzondering van de tarieven vermeld in artikel 6 van dit reglement dat wordt afgerond tot op 0,10 euro per uur.

Hoofdstuk II. Parkeren in een blauwe zone of op plaatsen met een blauwe zonereglementering

Artikel 4. Forfaitaire retributie *(gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026)*

In een blauwe zone en op plaatsen met blauwe zone reglementering is een forfaitaire retributie verschuldigd van 48 euro wanneer er in het geparkeerde voertuig geen parkeerschijf is aangebracht conform artikel 27.1 van de Wegcode of wanneer de aangeduide parkeerduur op de parkeerschijf overschreden werd.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van 10 opeenvolgende uren vanaf het ogenblik van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet.

Dit forfaitair tarief is enkel geldig in de blauwe zone waar het voertuig geparkeerd stond op het ogenblik van de vaststelling van de retributie.

Hoofdstuk III. Parkeren waar betalend parkeren van toepassing is

Artikel 5. Tariefzones

Op het grondgebied van Stad Gent zijn volgende tariefzones van toepassing:

- Rode tariefzone
- Oranje tariefzone (commercieel)
- Gele tariefzone
- Groene tariefzone (commercieel)

De indeling van de tariefzones maakt deel uit van bijlage 1 bij dit reglement.

Artikel 6. Tarieven

§ 1 - Tarief 1 – Optie 'Gratis'

Per dag kan per nummerplaat 2 keer gekozen worden voor het gratis tarief 1 in de rode, oranje en gele tariefzone en bijkomend 2 keer gebruik gemaakt worden van het gratis tarief 1 in de groene tariefzone. In de rode, oranje en gele tariefzone duurt een tarief 1-sessie 20 minuten. In de groene tariefzone duurt een tarief 1-sessie 30 minuten.

Voor elke nieuwe sessie moet de nummerplaat ingevoerd worden.

Na de eerste tarief 1-sessie moet je 20 minuten wachten om een tweede tarief 1-sessie te starten.

§ 2 - Tarief 2 – Optie 'Kortparkeren'

Tariefzone	Tijdsvenster(s)	Basistarief
Rode tariefzone	Van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren.	0,07666 euro / minuut
	Van 19 uur tot 23 uur	0,03667euro / minuut
Oranje tariefzone	Van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren	0,03667 euro / minuut
	Van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken betalende uren	0,03 euro / minuut
Oranje tariefzone commercieel	Van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren	0,03667 euro / minuut
	Van 19 uur tot 23 uur voor een maximale tijdsduur van 4 ononderbroken betalende uren	0,03 euro / minuut
Gele tariefzone	Van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 5 ononderbroken betalende uren	0,03667 euro / minuut
Groene tariefzone	Van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur die gelijk staat aan de prijs van de optie '24 uur'	0,02 euro / minuut
Groene tariefzone commercieel	Van 9 uur tot 19 uur voor een maximale tijdsduur van 3 ononderbroken betalende uren	0,02 euro / minuut

[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

§ 3 – Optie '24 uur'

In de groene tariefzone kan een dagticket aangekocht worden. Het tarief voor dit dagticket bedraagt 4,20 euro.

[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

§ 4 - Betaling

De betaling van het tarief dient te gebeuren volgens de betaalmodaliteiten aangegeven op de parkeerautomaat of volgens de mogelijkheden die ter plaatse ter kennis worden gebracht. Het invoeren van de nummerplaat van het voertuig is verplicht.

Indien het niet mogelijk is een parkeersessie te betalen via een aanbieder van mobiel parkeren, dient gekozen te worden voor één van de betaalopties aan de parkeerautomaat.

Indien het niet mogelijk is om aan de parkeerautomaat een parkeersessie te betalen met munten, dient gekozen te worden om te betalen met debet-/of kredietkaart of via een aanbieder van mobiel parkeren.

Indien de parkeerautomaat defect is, moet de parkeerschijf zichtbaar voorgelegd worden aan de binnenkant van de voorruit van het voertuig, of als er geen voorruit is op het voorste gedeelte van het voertuig en zijn de bepalingen van artikel 27.1 van de Wegcode van toepassing. Een parkeerautomaat wordt voor de toepassing van dit reglement als defect beschouwd wanneer het IVA Mobiliteitsbedrijf aan de hand van haar beheersysteem vaststelt dat een betaalfunctie buiten werking is.

§ 5 - Overdraagbaarheid van betaalde parkeerrechten tussen tariefzones

Een parkeerrecht aangekocht voor:

- de rode tariefzone is ook geldig in de oranje, gele of groene tariefzone
- de oranje tariefzone is ook geldig in de gele of groene tariefzone
- de gele tariefzone is ook geldig in de groene tariefzone

op voorwaarde dat de toegestane parkeerduur voortvloeiend uit het parkeerrecht niet overschreden is en voor zover het parkeren niet in strijd is met de lokale signalisatie.

§ 6 - Overdraagbaarheid van betaalde parkeerrechten op de volgende (betalende) dag

Een parkeerrecht betaald via de parkeerautomaat of via een aanbieder van mobiel parkeren is overdraagbaar naar de volgende dag waarvoor een parkeerrecht werd geregistreerd.

De parkeertijd en de overdraagbaarheid gelden enkel voor zover de toegelaten parkeerduur niet overschreden wordt en het parkeren niet in strijd is met de lokale signalisatie.

Artikel 7. Commerciële (plus)straten

In de commerciële straten als zodanig aangeduid in bijlage 3 bij dit reglement, is de 'Optie 24 uur' niet geldig. Deze maatregel geldt van 9 uur tot 19 uur om de winkelende bezoekers voldoende parkeerplaatsen te bieden.

Tussen 9 uur en 19 uur kan er in commerciële straten maximum 3 uur (tegen betaling) geparkeerd worden. Langparkeren is niet mogelijk. Bewoners met een geldige bewonersvergunning mogen hier wel onbeperkt parkeren.

In de straten die in bijlage 3 aangeduid zijn als commerciële plusstraten, geldt bijkomend dat de gemeentelijke parkeervergunning tussen 9 uur en 19 uur niet geldig is.

[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

Artikel 8. Forfaitaire retributie

Er is een forfaitaire retributie van 48 euro verschuldigd in de rode, oranje, oranje commercieel, gele, groene of groene commercieel tariefzone:

- in geval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone of voor een duurdere tariefzone conform de bepalingen van artikel 6 werd geregistreerd
- wanneer het verkregen parkeerrecht verstreken is.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum drie ononderbroken uren in de rode tariefzone, maximum 5 ononderbroken uren in de oranje en gele tariefzone en maximum 10 ononderbroken uren in de groene tariefzone vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet.

Een betaald parkeerrecht verworven aan de parkeerautomaat of via een aanbieder van mobiel parkeren wordt niet in mindering gebracht van de forfaitaire retributie.

Een foutief aangekocht parkeerrecht wordt niet terugbetaald.

[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

Hoofdstuk IV. Parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning

Artikel 9. Forfaitaire retributie

Er is een forfaitaire retributie verschuldigd van 108 euro wanneer een bestuurder zonder geldige gemeentelijke parkeervergunning parkeert op een parkeerplaats voorbehouden aan de houders van een gemeentelijke parkeervergunning vermeld op de lokale of zonale signalisatie.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum 12 ononderbroken uren op de plaats waar het voertuig geparkeerd staat vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet.

[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

Hoofdstuk V. Parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden voor autocars

Artikel 10. Tarief

Op parking Dampoort gelden voor het parkeren op plaatsen voorbehouden voor autocars de modaliteiten van de oranje tariefzone en op parking Yachtdreef de modaliteiten van de groene tariefzone zoals beschreven in artikel 6 van dit reglement.

Artikel 11. Forfaitaire retributie

Er is een forfaitaire retributie van 48 euro verschuldigd

- in geval geen parkeerrecht voor de betrokken tariefzone werd geregistreerd
- wanneer het verkregen parkeerrecht verstreken is.

Deze forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van maximum vijf ononderbroken uren op

de voor autocars voorbehouden parkeerplaatsen vanaf het moment van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet.

Een betaald parkeerrecht verworven aan de parkeerautomaat of via een aanbieder van mobiel parkeren wordt niet in mindering gebracht van de forfaitaire retributie noch terugbetaald.

[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

Hoofdstuk VI. Shop en go parkeerplaatsen

Artikel 12. Gratis parkeren

Parkeren op parkeerplaatsen voorzien van een verkeersbord met opschrift of onderbord dat de maximum toegelaten parkeerduur (30 minuten) aanduidt (Shop en go parkeerplaatsen) en dewelke uitgerust zijn met een parkeersensor die de parkeertijd registreert, is gratis voor de toegelaten parkeertijd overeenkomstig de aanduidingen vermeld op de lokale signalisatie.

[gewijzigd gemeenteraad 24/02/2025; treedt in werking 01/03/2025]

Artikel 13. Forfaitaire retributie

Er is een forfaitaire retributie van 48 euro verschuldigd in geval de gratis toegelaten parkeerduur overschreden werd.

De forfaitaire retributie geeft recht op een parkeertijd van 3 ononderbroken uren op de plaats waar het voertuig geparkeerd staat vanaf het ogenblik van de vaststelling vermeld op het parkeerbiljet.

[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

Hoofdstuk VII. Afgifte van gemeentelijke parkeervergunningen

Artikel 14. Tarief

De retributie voor de afgifte van de gemeentelijke parkeervergunning wordt als volgt vastgesteld:

- | | |
|---|-----------------|
| • Eerste gemeentelijke parkeervergunning 'bewoners' | gratis |
| • Tweede gemeentelijke parkeervergunning 'bewoners' | 300 euro / jaar |
| • Tweede gemeentelijke parkeervergunning 'bewoners Proeftuinstraat' | 25 euro / jaar |
| • Tijdelijke gemeentelijke parkeervergunning 'bewoners' | gratis |
| • Gemeentelijke parkeervergunning 'zorg' | 120 euro / jaar |
| • Gemeentelijke parkeervergunning 'marktkramers' | 24 euro / jaar |
| • Gemeentelijke parkeervergunning 'mantelzorgers' | gratis |
| • Gemeentelijke parkeervergunning 'autodelen' | gratis |
| • Gemeentelijke parkeervergunning 'veegwagens' | gratis |
| • Gemeentelijke parkeervergunning 'anoniem politievoertuig' | gratis |
| • Gemeentelijke parkeervergunning 'garage onbereikbaar' | gratis |
| • Gemeentelijke parkeervergunning 'Merelbeke station' | gratis |
| • Vervanging gemeentelijke parkeervergunning bij verlies | gratis |

[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

Deze gemeentelijke parkeervergunningen zijn pas geldig vanaf het moment van de goedkeuring.

Artikel 15. Betaling

De gemeentelijke parkeervergunning wordt in voorkomend geval betaald op het moment van de aanvraag.

Artikel 16. Terugbetaling gemeentelijke parkeervergunning 'bewoners'

Bewoners die een betalende parkeervergunning 'bewoners' inleveren of desactiveren vóór het einde van de geldigheidsdatum worden pro rata terugbetaald. De terugbetaling gebeurt per maand dat de parkeervergunning nog geldig is vanaf de datum waarop de aanvraag tot terugbetaling werd ingediend. Een begonnen maand wordt niet terugbetaald.

Hoofdstuk VIII. Bezoekerstickets

Artikel 17. Uitgifte bezoekerstickets

(...)

[opgeheven gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

Hoofdstuk IX. Vrijstellingen

Artikel 18. Vrij parkeren

Is vrijgesteld van retributie:

1. het parkeren op zon- en feestdagen en op 11 juli in de groene en gele tariefzone met uitzondering van het parkeren zonder geldige parkeervergunning op parkeerplaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning.
[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]
2. Het parkeren van een voertuig voorzien van een speciale kaart voor personen met een handicap of van een daarmee gelijkgestelde kaart bedoeld in artikel 27.4.1 en 27.4.3 van de Wegcode (kaart of document zichtbaar aangebracht op de binnenkant van de voorruit, of als er geen voorruit is, op het voorste gedeelte van het voertuig) en op voorwaarde dat de nummerplaat van het voertuig waarmee de houder van de speciale kaart parkeert voorafgaandelijk ook werd geregistreerd bij Handypark. De vrijstelling van retributie geldt niet op volgende type parkeerplaatsen:
 - het parkeren op parkeerplaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeervergunning
 - het parkeren op Shop en go parkeerplaatsen.
3. het parkeren met een voertuig waarvoor één van de gemeentelijke parkeervergunningen vermeld in artikel 14 werd afgeleverd op de plaatsen waarvoor de gemeentelijke parkeervergunning is uitgereikt én deze gebruikt wordt overeenkomstig de bepalingen van het Reglement betreffende de gemeentelijke parkeervergunning (goedgekeurd door de gemeenteraad van 25/03/2025, inclusief latere wijzigingen).
4. het parkeren van een motorfiets.
5. (...)
[opgeheven gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]
6. het parkeren van een lijkwagen, bedoeld in artikel 1 §2 71 van het Koninklijk Besluit van 15 maart 1968 houdende algemeen reglement op de technische eisen waaraan de auto's, hun aanhangwagens en hun veiligheidstoebehoren moeten voldoen, aan plaatsen waar uitvaartplechtigheden plaatshebben, tijdens het verloop van de plechtigheid.

Hoofdstuk X. Algemene bepalingen

Artikel 19. Schuldenaar

De forfaitaire retributie bedoeld in de artikelen 4, 8, 9, 11 en 13 is verschuldigd door de houder van de nummerplaat. Wanneer de nummerplaat ingeschreven werd op een rechtspersoon én deze de gebruikelijke bestuurder van het voertuig heeft laten registreren in de Kruispuntbank van de Voertuigen, is de gebruikelijke bestuurder de schuldenaar. Indien er geen gebruikelijke bestuurder geregistreerd is de houder van de nummerplaat de schuldenaar.

Artikel 20. Betalingswijze

§1 - Niet-forfaitair tarief

Het tarief bedoeld in de artikelen 6 § 2 en 6 §3 wordt hetzij vooraf (cash of met elektronische betaalkaart) betaald aan de parkeerautomaat, hetzij betaald via een aanbieder van mobiel parkeren actief in Stad Gent.

Aan parkeerautomaten waar cashbetaling mogelijk is, kan betaald worden met muntstukken van 0,10 euro, 0,20 euro, 0,50 euro, 1,00 euro of 2,00 euro.

De parkeerautomaat:

- aanvaardt maximum 25 muntstukken per verrichting
- geeft geen wisselgeld terug
- laat overbetaling toe tot maximaal het eerstvolgend even bedrag na het bedrag overeenkomstig de maximum toegelaten parkeertijd.

§ 2 - Forfaitaire retributie

De forfaitaire retributies bedoeld in artikel 4, 8, 9, 11 en 13 worden betaald binnen de veertien kalenderdagen na de datum van het achterlaten van het parkeerbiljet onder de ruitenwisser via een bankoverschrijving overeenkomstig de modaliteiten vermeld op het parkeerbiljet.

Een betaald parkeerrecht wordt niet in mindering gebracht van het forfaitaire tarief vermeld op het parkeerbiljet.

Een foutief aangekocht parkeerrecht wordt niet terugbetaald.

[gewijzigd gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026]

Artikel 21. Invordering

Voor de houder van de nummerplaat dewelke in België is ingeschreven geldt dat, in geval van niet-betaling van de forfaitaire retributies bedoeld in artikel 4,8, 9, 10 en 13, binnen de veertien kalenderdagen na de datum van het achterlaten van het parkeerbiljet onder de ruitenwisser een schriftelijke herinnering met uitnodiging tot betaling wordt gezonden.

Wanneer daarna een aanmaning vereist is, wordt deze aangetekend verstuurd en worden 20 euro administratiekosten aangerekend.

Indien na de aanmaning het verschuldigd bedrag niet (volledig) betaald wordt, zal het nog verschuldigde bedrag ingevorderd worden via dwangbevel volgens de modaliteiten bepaald in artikel 177, tweede lid van het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017 of in voorkomend geval via gerechtelijke weg.

Voor de houder van de nummerplaat dewelke niet is ingeschreven in België wordt overeenkomstig hogere regelgeving overgegaan tot invordering via de in het land van inschrijving toepasselijke regels.

Artikel 22. Bezwaren en betwistingen

Bezwaren of betwistingen kunnen per brief of e-mail ingediend worden bij Stad Gent – IVA Mobiliteitsbedrijf.

Bezwaren of betwistingen worden enkel in behandeling genomen voor zover de betalingstermijn van de laatste aanmaning nog niet is verstreken.

Na ontvangst van het antwoord van Stad Gent – IVA Mobiliteitsbedrijf beschikt de burger nog over een termijn van acht kalenderdagen, te rekenen vanaf de dag van verzending van het antwoord van Stad Gent – IVA Mobiliteitsbedrijf, om een wederantwoord in te dienen.

Na behandeling van dit wederantwoord wordt de bezwaarprocedure als definitief afgesloten beschouwd.

Artikel 23. Inwerkingtreding (nieuwe) parkeerautomaten

Het college van burgemeester en schepenen stelt per tariefzone of deel ervan de datum van inwerkingtreding van (nieuwe) parkeerautomaten vast.

Artikel 24. *(opgeheven gemeenteraad december 2025; treedt in werking 01/04/2026).*

(einde reglement)