



2025_CBS_09795 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- oranjerielaan -regularisatie - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 13 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- Dit besluit regulariseert de bestaande toestand na het plaatsen van de signalisatieborden bij de fietsenstalling, goedgekeurd door college van burgemeester en schepenen op 16 oktober 2025 (2025_CBS_09045 Voorzien van fietsparkeerplaatsen op diverse locaties in Gent - 2025/06-Uitbreiding deelfiets-hubs Gent Noord)
- Bij collegebesluit van 26 juni 2025 werd de bestaande toestand geregulariseerd en worden er geen nieuwe maatregelen getroffen.
- Bij collegebesluit van 29 maart 2018 werd als nieuwe maatregel getroffen, het instellen van een vaste parkeerkant met een asverschuiving.
- Bij collegebesluit van 19 mei 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden er geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.
De Oranjerielaan maakt deel uit van de zone 30 (buiten de R40 Stadsring).

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Oranjerielaan.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oranjerielaan, goedgekeurd in zitting van 26 juni 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Oranjerielaan.

2025_CBS_09795 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- oranjierelaan -regularisatie

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 13 november 2025

Bekendgemaakt op 14 november 2025

Geldig vanaf 19 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09795

Reglement

Artikel 1.

Op de Oranjerielaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 2.

Op de Oranjerielaan ter hoogte van huisnummer 15 geldt de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord D1

Artikel 3.

Op de Oranjerielaan, vanaf huisnummer 3A tot het kruispunt met de Brugsesteenweg aan de kant van de onpare huisnummers;

Op de Oranjerielaan, vanaf huisnummer 6 tot het kruispunt met de René Van De Puttestraat aan de kant van de pare huisnummers geldt het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Oranjerielaan ter hoogte van huisnummer 15 geldt het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord M1

Artikel 5.

**Op de Oranjerielaan ter hoogte van het kruispunt met de Brugsesteenweg;
Op de Oranjerielaan ter hoogte van huisnummer 2, aan de overzijde van de weg geldt het parkeren
op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM75.1.2**

(einde reglement)

