

Goedgekeurd in de gemeenteraad van

december 2025

Bekendgemaakt op

december 2025

## Artikel 1. Belastbaar feit

De Stad Gent heft voor de aanslagjaren 2026 tot en met 2031 een belasting op het takelen, de oproep zonder takelen en het bewaren van voertuigen op het grondgebied van de stad Gent en in opdracht van de lokale politie.

## Artikel 2. Definities

Voor de toepassing van dit reglement gelden deze definities:

- § 1. **Voertuig**: motorvoertuigen zoals bedoeld in de Wegcode, en het rollend materieel dat door motorvoertuigen verplaatst kan worden zoals onder meer caravans, (puin)containers, aanhangwagens. Een kenteken of inschrijving bij de DIV is niet relevant. Het begrip voertuig houdt eveneens alle toebehoren in, alsook zijn inhoud en de voorwerpen die er aan vastgemaakt zijn.
- § 2. **Oproep tot takelen**: zodra de politie het takelbedrijf oproept om een voertuig te takelen.
- § 3. **Takeling**: zodra de takelwagen het voertuig met minstens één wiel van de begane grond getild heeft. Als het voertuig geen wielen heeft, is er een takeling zodra het voertuig, zelfs gedeeltelijk, van de grond getild is.  
Ook als de bestuurder en/of burgerlijk aansprakelijke persoon ter plaatse komt op het moment dat de takelwagen het voertuig nog niet vervoert, maar wel al aan bovenvermelde omschrijving is voldaan, is het voertuig volgens dit reglement getakeld.
- § 4. **Oproep zonder takeling**: de situatie waarbij de bestuurder en/of burgerlijk aansprakelijke persoon van het voertuig tussen het tijdstip van de oproep tot takelen en het uitvoeren van de takeling ter plaatse komt én het voertuig kan verplaatsen. Er vindt dan geen takeling plaats.
- § 5. **Bewaring**: staat voor het bergen van een getakeld voertuig in een loods of op een terrein van de Stad Gent of van het takelbedrijf. De bewaring begint op de dag van de takeling en eindigt op de dag dat de bestuurder, de houder van de kentekenplaat of een door deze laatste persoon gemandateerde derde het voertuig afhaalt.

### Artikel 3. Berekeningsgrondslag en tarief

Tarief in euro	2026	2027	2028	2029	2030	2031
<b>TAKELING VAN EEN VOERTUIG</b>						
M.T.M. tot 3.5t	432	441	450	459	468	477
M.T.M. 3.5t tot 19t, rol- en bestuurbaar	540	551	562	573	585	597
M.T.M. 3.5t tot 19t, niet rol- en bestuurbaar	1.081	1.102	1.124	1.147	1.170	1.193
M.T.M. vanaf 19t, rol- en bestuurbaar	1.081	1.102	1.124	1.147	1.170	1.193
M.T.M. vanaf 19t, niet rol- en bestuurbaar	4.517	4.608	4.700	4.794	4.890	4.987
<b>OPROEP ZONDER TAKELING</b>	De helft van het tarief van een takeling					
<b>BEWARING (per begonnen periode van 24u)</b>						
M.T.M. tot 3.5t	14	14	14	15	15	15
M.T.M. vanaf 3.5t	38	39	40	41	41	42

### Artikel 4. Belastingplichtige

§ 1. De belasting is verschuldigd door de bestuurder van het betrokken voertuig.

§ 2. Bij afwezigheid van de bestuurder is de belasting verschuldigd door

- a. de houder van de kentekenplaat van het voertuig.
- b. Is er geen kenteken(houder), dan de eigenaar van het voertuig. Er is een weerlegbaar vermoeden dat de eigenaar wordt aangeduid door de eventuele belettering op het voertuig.
- c. De kentekenhouder of eigenaar kan zich alleen van de belasting onttrekken, als deze in het kader van de GAS-procedure over de parkeerinbreuk binnen de 30 dagen na de kennisgeving van de overtreding heeft bewezen dat die niet de bestuurder was op het ogenblik van de feiten en de identiteit van de bestuurder bekendmaakt. In dat geval is de belasting alsnog door de bestuurder verschuldigd.

§ 3. In afwijking van § 1 is belasting verschuldigd door

- de houder van een vergunning m.b.t. een private ingebruikneming van de openbare weg
- de natuurlijke persoon of rechtspersoon die voorhoudt over een vergunning te beschikken en onder vals voorwendsel de politie opdracht laat geven tot takelen over te gaan

Deze paragraaf is van toepassing wanneer:

- een reglementair geparkeerd voertuig hinder veroorzaakt bij de uitvoering van activiteiten waarvoor de vergunning werd afgeleverd
- of wanneer geen lijst van nummerplaten aan de politie werd overgemaakt, ten laatste 48 uur voor de start van de inname bij het plaatsen van de verkeerssignalisatie.

### Artikel 5. Inning

De belasting is een kohierbelasting. De belasting moet betaald worden binnen de twee maanden na de verzending van het aanslagbiljet.

Als de belastingplichtige niet ingeschreven is in het rijksregister in België of hij beschikt over een verblijfstitel met een geldigheidsduur korter dan 1 jaar op moment van de takeling, dan is de belasting een contantbelasting. Als de contante inning niet kan worden uitgevoerd, wordt de belasting een kohierbelasting.

Verwijn- en moratoriuminteressen zijn op deze belasting toepasselijk zoals betreffende de Rijksbelastingen op de inkomsten.

## **Artikel 6. Bezwaren**

§ 1. De belastingschuldige of een vertegenwoordiger kan tegen een aanslag, een belastingverhoging of een administratieve geldboete een schriftelijk bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en schepenen:

- per post, t.a.v. Dienst Belastingen - Departement Financiën - cel bezwaarschriften;
- via het formulier te vinden op de website van de Stad Gent.

Op een andere manier kan geen bezwaar worden ingediend.

§ 2. Het bezwaar moet ingediend worden binnen een termijn van drie maanden te rekenen vanaf:

- de derde werkdag volgend op de datum van verzending van het aanslagbiljet per post;
- de elektronische verzending van het aanslagbiljet;
- de kennisgeving van de aanslag op een andere manier;
- de datum van de inning van de contantbelasting.

Een bezwaar dat na deze termijn wordt ingediend is niet ontvankelijk.

§ 3. Het bezwaarschrift moet:

- schriftelijk ingediend worden;
- ondertekend zijn door de belastingschuldige of de vertegenwoordiger;
- gemotiveerd zijn, dat wil zeggen het onderwerp van het bezwaarschrift, de feiten en de argumenten vermelden.

Als de belastingschuldige of de vertegenwoordiger wil uitgenodigd worden op de hoorzitting moet dit in het bezwaarschrift worden gevraagd.