



## **Opschrift**

Vergadering van 5 november 2025

Nummer: 2025\_MV\_00879

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Nieuw systeem van parkeerverbodsborden

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

De stad Gent heeft een aanpassing van haar beleid voor parkeerverboden aangekondigd. Wie vandaag een container op straat wil zetten of parkeerplaatsen wil innemen, kan daarvoor gratis een vergunning van twee weken aanvragen. Voor langere periodes moet worden betaald. De verbodsborden dienen zelf gehuurd en geplaatst te worden. Vanaf 2027 zou de stad Gent echter zelf de verbodsborden verhuren, plaatsen en wegnemen. De gratis tijd wordt volgend jaar al beperkt naar één dag. Wie parkeert tussen verbodsborden, moet ook parkeergeld betalen. Nu is dat nog gratis. De kosten lopen dus op voor de Gentenaar. Het nieuwe beleid zou zo'n 5 miljoen euro per jaar moeten opbrengen. Er zou daarvoor een nieuw stedelijk team worden opgericht. Het stadsbestuur kiest zo voor een uitbreiding van haar takenpakket in tijden van zware besparingen. Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

**Vraag:**

1. Hoe wordt gegarandeerd dat deze maatregel niet louter een bijkomende inkomstenbron wordt, maar effectief bijdraagt aan de orde op het openbaar domein? Graag meer uitleg.
2. Hoe kwam de raming van een jaarlijkse opbrengst van vijf miljoen euro tot stand? Welke tarieven zullen worden gehanteerd binnen dit nieuwe systeem?
3. Hoe rijmt de schepen de oprichting van een nieuw stedelijk team met de aangekondigde besparingen binnen het Mobiliteitsbedrijf en andere stadsdiensten? Hoeveel extra personeel zal hiervoor worden aangeworven? Graag meer uitleg.
4. Hoe zal de stad de handhaving van het nieuwe systeem organiseren?

## **Antwoord**

Herbekijk het antwoord hier

---