



Opschrift

Vergadering van 5 november 2025

Nummer: 2025_MV_00873

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Bob Cammaert: Waterbus voor Gent?

Raadslid(-leden):

Bob Cammaert - N-VA

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Recent bleek uit de resultaten van de haalbaarheidsstudie over een waterbus voor onze stad dat dit effectief een werkbare piste is voor het havengebied. Een traject Gent-Zelzate met drie stopplaatsen – aan de Rigakaai, Langerbrugge en PC Sint-Jan-Baptist – geniet de voorkeur. Het onderzoek werd overgemaakt aan de betrokken lokale besturen en ook aan North Sea Port.

Minister De Ridder stelde hierover het volgende in het Vlaams Parlement: “Er zijn een aantal belangrijke voorwaarden en uitdagingen benoemd. Men is dat nu aan het bespreken binnen de vervoerregioraad om te kijken of er daarrond verdere acties kunnen worden uitgewerkt, maar het zal binnen het regionaal mobiliteitsplan dienen te gebeuren.”

De schepen gaf in de pers al aan dat de financiering van een toekomstige waterbus een cruciaal element is, met verwijzing naar de Vlaamse overheid.

Vraag:

1. Wat is er tot nog toe besproken in de vervoerregioraad met betrekking tot de Waterbus? Over welke voorwaarden en uitdagingen gaat het en worden er momenteel acties uitgewerkt? Hoe is North Sea Port hierbij betrokken?
2. Welke financiële inspanning is de Stad/Groep Gent bereid te leveren in het Waterbus-dossier? Wat voorziet de schepen hier al dan niet voor in het nieuwe meerjarenplan?

Antwoord

Herbekijk het antwoord hier
