



Opschrift

Vergadering van 5 november 2025

Nummer: 2025_MV_00863

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Snelheidsverlaging op snelwegen

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

Het toenemende verkeer op de R4, E17 en E40 leidt tot steeds meer geluidshinder en luchtvervuiling en heeft een impact op de gezondheid en het leefmilieu van duizenden omwonenden. Snelheidsverlagingen kunnen, niet alleen op de verkeersveiligheid, maar ook op de woonkwaliteit van die omwonenden, een positieve invloed hebben.

In het bestuursakkoord 2019-2024 tussen Open VLD, Groen, Vooruit en cd&v werd opgenomen: “Wat betreft de snelheid op de E17, de E40 en de R4 ijveren we bij de Vlaamse overheid om die te verlagen naar 90 km/u.” In het huidige bestuursakkoord wordt daar geen vermelding van gemaakt.

De Vlaamse minister van mobiliteit gaf overigens ook al aan geen voorstander te zijn van een vaste snelheidsverlaging. Wanneer de snelheid aangepast wordt, dient dit volgens haar dynamisch te gebeuren zodat kan ingespeeld worden op de actuele verkeerssituatie.

Ik had van de schepen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

Vraag:

1. Wat is het standpunt van het huidige stadsbestuur over structurele snelheidsverlagingen op de R4, E17 en E40 rond Gent? Graag meer uitleg.
2. Heeft de stad Gent hierover al een overleg gepleegd met de Vlaamse Regering of het Agentschap Wegen en Verkeer? Zo ja, wat waren de resultaten en conclusies van dat overleg? Zo neen, waarom niet en wat is een verwachte timing?
3. Welke stappen zal de schepen van mobiliteit al dan niet ondernemen binnen deze thematiek? Graag meer uitleg.
4. Overweegt de schepen om, in overleg met Vlaanderen, bijvoorbeeld proeftrajecten op te zetten waarbij de snelheid structureel wordt verlaagd op de meest belaste snelwegen rond Gent? Zo ja, waar zouden deze proeftrajecten zich situeren? Zo neen, waarom niet?

Antwoord

Herbekijk het antwoord hier
