



## **Opschrift**

Vergadering van 5 november 2025

Nummer: 2025\_MV\_00843

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Veerle Baert: Toegankelijkheid bij de heraanleg van straten

Raadslid(-leden):

Veerle Baert - Voor Gent

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

## **Omschrijving van de vraag**

**Toelichting:**

In de stad worden regelmatig straten heraangelegd. Voor mensen met een verminderde mobiliteit is het heel belangrijk dat het voetpad toegankelijk blijft of wordt. Verlaagde voetpaden spelen daarbij een belangrijke rol, omdat ze het makkelijker maken om van de straat naar het voetpad te gaan zonder obstakels zoals bijvoorbeeld het geval is bij woonerven. Wanneer er geen sprake is van een woonerf kunnen inritten van garages hierbij ook helpen om het voetpad te betreden.

Daarom wil ik graag enkele vragen stellen over hoe er tijdens het heraanleggen van straten rekening wordt gehouden met de toegankelijkheid:

**Vraag:**

- Hoe gaat de dienst wegen te werk wanneer er een straat wordt heraangelegd? Op welke manier wordt er stilgestaan bij de toegankelijkheid van straten?
- Op welke manier wordt er omgegaan met parkeerplekken die voorbehouden zijn voor personen met een beperking? Wordt er hier een stoepverlaging voorzien?
- Hoe wordt er omgegaan met garages die geen garages meer zijn?
- Kan er tijdens een heraanleg bij de laadpalen in de straten ook steeds een verlaagde stoep aangebracht worden? De paal kan op die manier door iedereen makkelijk gebruikt worden.
- Ziet de schepen ruimte voor verbeteringen? Wordt hierover samengezeten met de dienst?

## **Antwoord**

Herbekijk het antwoord hier

---