



Opschrift

Vergadering van 5 november 2025

Nummer: 2025_MV_00841

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Aanpak verkeerssituatie Gestichtstraat – Nieuw Gent-UZ

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De verkeerssituatie in de Gestichtstraat in Gent is al geruime tijd problematisch. Bewoners wezen al herhaaldelijk op een hoge verkeersdruk, overdreven snelheden en de aanwezigheid van zwaar verkeer in hun woon- en schoolomgeving. De structurele oplossing is bekend: de aanleg van de alternatieve ontsluitingsweg Gent Zuid I. Volgens de laatst gecommuniceerde timing zouden de werken daarvoor opstarten in het najaar van 2026. Eens gerealiseerd, kan de afrit van de R4 naar de Gestichtstraat worden afgesloten. Na overleg in het voorjaar van 2025 tussen de stad Gent en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) werd beslist om de maximumsnelheid op de R4 in de omgeving van de Gestichtstraat (van kilometerpaal 32,00 tot 32,79) te verlagen van 90 km/u naar 70 km/u, en dit tot de Gestichtstraat wordt afgesloten (2025_CBS_03783). Daarvoor werd een ontwerp opgesteld voor een ministerieel besluit, waarvoor het college van burgemeester en schepenen van de stad Gent op 24 april 2025 een gunstig advies goedkeurde. De Vlaamse minister van mobiliteit nam echter tot op heden nog geen beslissing over het voorstel tot snelheidsverlaging. De vraag rijst of de bevoegde minister er uitvoering aan zal geven.

De minister stelde in een antwoord op een parlementaire vraag dat er nog meer ingezet kan worden op de handhaving van het snelheidsregime. Een oproep die ik reeds lanceerde naar aanleiding van het antwoord op mijn schriftelijke (2025_SV_00691) – en mondelinge vraag (2025_MV_00637) in de commissie MASSE van september 2025. Ik had van de schepenen graag een antwoord gekregen op de volgende vragen:

Vraag:

1. Heeft de schepen bij de burgmeester aangedrongen om meer snelheidscontroles uit te voeren in de Gestichtstraat? Werd hier gevolg aan gegeven? Welke vaststellingen werden gedaan?
2. Welke stappen heeft de schepen gezet met betrekking tot de afgesproken snelheidsverlaging op de R4? Welke nieuwe elementen zijn daarbij naar boven gekomen?
3. Staat de schepen nog achter de afspraak? Zo ja, welke acties zal de stad ondernemen om de aangekondigde snelheidsverlaging op de R4 te realiseren? Zo nee, waarom niet?

Antwoord

Herbekijk het antwoord hier
