



**2025_CBS_09702 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg
- Zones betalend parkeren - regularisatie - Vaststelling**

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris
Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- Bij dit collegebesluit wordt enkel verduidelijkt dat de zone voor betalend parkeren op parking B en C van The Loop wordt gesignaleerd door zonale verkeersborden. Er worden verder geen nieuwe verkeersmaatregelen getroffen.
- Bij het collegebesluit van 25 september 2025 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: het afstemmen van de zones voor betalend parkeren op The Loop in navolging van de eerdere beslissing tijdens deze zitting van het college van burgemeester en schepenen om op de rest van de openbare weg van The Loop conform het RUP Handelsbeurs, goedgekeurd in de gemeenteraad van 29 januari 2007 en door de deputatie van de provincie Oost-Vlaanderen op 8 maart 2007, bovengronds geen parkeren toe te laten en zo onveilige situaties door wildparkeerders tegen te gaan. Deze wijziging gaat enkel over gemeentelijke zones.
- Bij collegebesluit van 21 november 2024 werden er uitsluitend correcties aan dit reglement aangebracht. Ten eerste werd de grens 'Gaardeniersweg ter hoogte van huisnummer 2' geschrapt. Deze verkeersborden waren niet meer op terrein aanwezig na de aanleg van nieuwe wegenis. Ten tweede werd de grens 'en de zuidwestelijk hoek van Poolse-Winglaan 3 (enkel eindbord)' geschrapt. Dit eindbord is niet meer op terrein aanwezig, aangezien dit enkel een doorgang voor bus en tram betreft. Ten derde werd de grens 'Warmoezeniersweg ter hoogte van de brug E17' gewijzigd naar 'Warmoezeniersweg ter hoogte van de brug B401', aangezien de borden hier op terrein staan. Op deze manier stemt het reglement overeen met de bestaande toestand op terrein.
- Bij collegebesluit van 26 september 2024 werd de betalende parkeerzone in de wijk Muide-Meulestede-Afrikalaan uitgebreid. De grens werd verplaatst naar: de New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummer 471, de Windmolenstraat op zo'n 50 meter vanaf de Meeuwstraat, de Meeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Port Arthurlaan, de Glasgowstraat ter hoogte van het kruispunt met de New-Orleansstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt, de Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goolestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt, de Vliegtuiglaan ter hoogte van de rotonde met de Port Arthurlaan, de Port Arthurlaan ter hoogte van de in- en uitrit van de Park & Ride Muide, de Afrikalaan ter hoogte van het kruispunt met de Vliegtuiglaan en de Afrikalaan ter hoogte van de in- en uitrit van de Park & Ride Lübeck.
- Bij collegebesluit van 29 augustus 2024 werden deze maatregelen getroffen. Ten eerste het uitbreiden van de betalende parkeerzone in de wijken Oud Gentbrugge en Moscou-Vogelhoek. De grens werd verplaatst naar de Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, de Neerhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, de Adolf Samuëlstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, de Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt, de Henri Pirennelaan ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan, beide op- en afritten van de E17 ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, de

Brusselsesteenweg ter hoogte van de in- en uitrit van de Park & Ride Gentbrugge Arsenaal, de Maurice Verdoncklaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, de Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schooldreef x Jules de Saint-Genoisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt, de Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, de Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg, de Oscar de Gruyterstraat ter hoogte van huisnummer 3, de Werkhuizenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitlaan, Moscouviaduct ter hoogte van de spoorwegbrug en de Oefenpleinstraat ter hoogte van de in- en uitrit van de Park & Ride Moscou. Ten tweede het schrappen van de grens 'Oudenaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 76-82' uit het reglement op vraag van het Agentschap Wegen en Verkeer, omdat AWV het begin en einde van zonale maatregelen niet aanduidt ter hoogte van in- en uitritten van privéterreinen.

- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werd de betalende parkeerzone uitgebreid in de wijk Nieuw-Gent. De grens werd verplaatst naar de Ebergiste De Deynstraat ter hoogte van kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde, de Oudenaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde aan de noordelijke zijde van het kruispunt, de Oudenaardsesteenweg ter hoogte van huisnummers 76-82 en de De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde.
- Bij collegebesluit van 23 mei 2024 wordt de betalende parkeerzone in het gebied Gent uitgebreid. De bestaande grens in Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Klokstraat werd verplaatst naar Gentbruggekouter ter hoogte van het kruispunt met de Rodebeukendreef aan de westelijke zijde van het kruispunt.
- Bij collegebesluit van 11 januari 2024 werd het betalend gebied uitgebreid. Ten eerste werd in de wijk Brugse Poort de grens verplaatst naar de Drongensesteenweg ter hoogte van het 'Park Halfweg' en de Brugsesteenweg ter hoogte van kruispunt met de Fluweelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt. Ten tweede werd het betalend gebied uitgebreid in de wijken Dampoort en Sint-Amandsberg. De grens werd verplaatst naar de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 361, de Herlegemstraat ter hoogte van kruispunt met de Dendermondsesteenweg, de Dendermondsesteenweg ter hoogte van kruispunt met de Herlegemstraat aan de oostelijke zijde van het kruispunt, de Destelbergenstraat ter hoogte van huisnummer 100, de Nekkersvijverstraat ter hoogte van kruispunt met de Emiel Lossystraat en de Nijverheidskaai ter hoogte van kruispunt met de Emiel Lossystraat aan de westelijke zijde van het kruispunt. Op 20/12/2023 werd het akkoord verkregen van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen District Gent voor deze verkeersmaatregelen. Op hun vraag werden bijkomend volgende aanvullingen en correcties uitgevoerd aan dit reglement: er werd benoemd langs welke tak van het kruispunt de zone aangeduid wordt, indien dezelfde straatnaam doorloopt. Er werd 1 grens van het Rerum-Novarumplein ter hoogte van kruispunt met de Zwijnaardsesteenweg verwijderd, aangezien er maar 1 toegang aansluit op de Zwijnaardsesteenweg. De grens 'Robert Rinskopflaan ter hoogte van kruispunt met de Frederik Burvenichstraat x Leo Tertzweillaan' wordt verduidelijkt. De grens 'Aan de Bocht ter hoogte van kruispunt met Griendijk', de grens 'Jan Samijnstraat ter hoogte van kruispunt met de Frederik Burvenichstraat' en de grens 'Dulle-Grietlaan ter hoogte van de in- en uitritten van het parkeergebouw' werden verwijderd, aangezien deze niet correct zijn.

- Bij collegebesluit van 14 september 2023 werd het begin- en eindbord van de betalende parkeerzone in de Hundelgemsesteenweg naar de andere zijde van de brug E17 verplaatst dit net voorbij de laatste reguliere parkeerplaats, met name ter hoogte van huisnummer 218A. Dit naar aanleiding van een vraag van een burger, die aangaf dat de bestaande situatie verwarrend is. Het beginbord- en eindbord van de betalende parkeerzone staan namelijk net voorbij de brug E17, terwijl er volgens de Wegcode niet geparkeerd mag worden op de rijbaan in de onderbruggingen.
- Bij collegebesluit van 11 mei 2023 wordt de uitbreiding van de betalende parkeerzone in het gebied Gent, die goedgekeurd werd bij het vorige collegebesluit van 23 maart 2023, gewijzigd. Op 28 maart 2023 werd de Stad Gent een verbod opgelegd om over te gaan tot concrete uitvoering van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort – Oud Gentbrugge, met inbegrip van verdere voorbereidende werken ter plaatse en dit tot wanneer een uitspraak ten gronde betreffende de wettigheid van dit Wijkmobiliteitsplan wordt geveld. Een aantal straten waar betalend parkeren zou ingevoerd worden, zitten vervat in het doelgebied van het Wijkmobiliteitsplan Dampoort/Oud-Gentbrugge. Om te vermijden dat de invoering van het betalend parkeren in die straten zou beschouwd worden als een uitvoering van het Wijkmobiliteitsplan, wordt in het aanvullend reglement de uitbreiding van de betalende parkeerzone in Sint-Amandsberg gewijzigd. De grens wordt vervangen als volgt: de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, de Bromeliastraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan en de Rozebroekstraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan. De uitbreiding van de betalende parkeerzone van de Yachtdreef blijft behouden. De ingangsdatum van dit aanvullend reglement blijft 3 juli 2023.
- Bij collegebesluit van 23 maart 2023 werd de betalende parkeerzone in het gebied Gent uitgebreid. Ten eerste werd de Yachtdreef opgenomen in de betalende parkeerzone en werd de grens verplaatst naar de Noorderlaan ter hoogte van het kruispunt met de Constant Dosscheweg. Ten tweede werd de betalende parkeerzone in Sint-Amandsberg uitgebreid. De grens werd verplaatst naar de Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, de Dendermondsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Herlegemstraat, de Herlegemstraat ter hoogte van het kruispunt met de Dendermondsesteenweg, de Destelbergenstraat ter hoogte van kruispunt met de Asterdreef, de Nekkersvijverstraat ter hoogte van kruispunt met de Emiel Lossystraat en de Nijverheidskaai ter hoogte van kruispunt met de Emiel Lossystraat. De ingangsdatum van dit aanvullend reglement was 3 juli 2023.
- Bij collegebesluit van 3 maart 2022 werd de grens van de betalende parkeerzone gelegen op de Hundelgemsesteenweg gecorrigeerd in dit reglement. De grens werd gewijzigd van 'ter hoogte van het kruispunt met de Frans De Coninckstraat' naar 'ter hoogte van de brug E17'. Op deze manier stemt de locatie in het reglement overeen met de locatie op terrein. Deze aanpassing is niet van toepassing op een gewestweg.
- Bij collegebesluit van 16 september 2021 werd een nieuw zonaal begin- en eindbord geplaatst met betrekking tot het betalend parkeren in Maaltebrugge-Park ter hoogte van de ingang van de Park & Ride Maaltebruggepark. De P&R is niet betalend, maar valt wel binnen de betalende parkeerzone. De zonale signalisatie wordt in die zin aangepast, zodat de P&R buiten de betalende parkeerzone valt.

- Bij collegebesluit van 17 september 2020 werd de betalende parkeerzone aan de Zwijnaardsesteenweg, wegens de hoge parkeerdruk en ontwijkingsgedrag in de Gestichtstraat, uitgebreid naar de Gestichtstraat. Op 2 september 2020 werd er een akkoord van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost-Vlaanderen verkregen. Ook worden de straten ten westen van de Afrikalaan (N424) zoals voorzien in het Parkeerplan, een zone voor betalend parkeren in functie van de verschillende ontwikkelingen. In de Derbystraat werd de zone ter hoogte van de Putkapelstraat en tram-en busbaan richting de Hélène Dutrieulaan geregulariseerd.
- Bij collegebesluit van 15 maart 2018 werd de uitbreiding van de betalende parkeerzone in Overzet ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 21 december 2017 werd de uitbreiding van de betalende parkeerzone in de Striemenbergstraat en de Grondwetlaan ingevoerd.
- Bij collegebesluit van 17 augustus 2017 werd de uitbreiding van de betalend parkeerzone op de Arbetsite te Gentbrugge ingevoerd, namelijk in de straten Dulle-Grietlaan, Maagd van Gentstraat en de Boudewijn van der Lorestraat. Het parkeergebouw gelegen in de Dulle-Grietlaan zal geen betalend parkeerregime kennen. Dit is conform de afspraak met SoGent, eigenaar van het parkeergebouw.
- Bij collegebesluit van 19 januari werd de laatste uitbreiding van de betalende parkeerzone, zoals voorzien in het parkeerplan 2020 van de stad Gent, ingevoerd. De uitbreiding van de betalende zone werd in de loop van 2016-2017 gefaseerd doorgevoerd. Het aanvullend reglement van de politie op het parkeren voor een beperkte tijd, het betalend parkeren en het parkeren op plaatsen voorbehouden aan houders van een gemeentelijke parkeerkaart van 22/6/2015 werd stapsgewijs aangepast en zal opgeheven worden van zodra alle bepalingen in het oude besluit in nieuwe besluiten werden overgenomen. Er dienen nog enkele besluiten genomen te worden voor blauwe zones in randgemeenten. Er worden duidelijke grenzen gekozen die de zone logisch afbakenen. De Jan Samijnstraat (bedrijventerrein Gentbrugge II zone B) en de parking aan de Yachtdreef zullen geen betalend parkeerregime krijgen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Zones betalend parkeren.pdf (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gewestweg Zones betalend parkeren, goedgekeurd in zitting van 25 september 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gewestweg Zones betalend parkeren.

2025_CBS_09702 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg -
Zones betalend parkeren - regularisatie

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Zones betalend parkeren

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 november 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 7 november 2025

Geldig vanaf 12 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09702

Reglement

Artikel 1.

In het gebied Gent begrensd door:

- Striemenbergstraat ter hoogte van kruispunt met de Moerlandstraat;
- Visitatiestraat ter hoogte van kruispunt met de Grondwetlaan;
- Grondwetlaan ter hoogte van het kruispunt met de Visitatiestraat, het kruispunt met de Paviljoenweg en het kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
- Antwerpsesteenweg ter hoogte van huisnummer 568-373;
- Antwerpsevoetweg ter hoogte van kruispunt met de Antwerpsesteenweg;
- Heiveldstraat ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat;
- Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 361;
- Herlegemstraat ter hoogte van kruispunt met de Dendermondsesteenweg;
- Dendermondsesteenweg ter hoogte van kruispunt met de Herlegemstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
- Destelbergenstraat ter hoogte van huisnummer 100;
- Nekkersvijverstraat ter hoogte van kruispunt met de Emiel Lossystraat;
- Nijverheidskaai ter hoogte van kruispunt met de Emiel Lossystraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- Gentbruggekouter ter hoogte van kruispunt met de Rodebeukendreef, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- Klokstraat ter hoogte van kruispunt met de Antoon van Dyckstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
- Emanuel Hielstraat ter hoogte van kruispunt met de Antoon van Dyckstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
- Frederik Burvenichstraat ter hoogte van kruispunt met de Jef Vandermeulenstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
- Hippoliet Persoonsstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;
- Neerhofstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;
- Adolf Samuëlstraat ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan;
- Land van Rodelaan ter hoogte van het kruispunt met de Robert Rinskopflaan, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
- Henri Pirennelaan ter hoogte van het kruispunt met de Land van Rodelaan;
- beide op- en afritten van de E17 ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg;
- Brusselsesteenweg ter hoogte van de in- en uitrit van de Park & Ride Gentbrugge Arsenaal;

- Maurice Verdoncklaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg;
- Brusselsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Schooldreef x Jules de Saint-Genoisstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- Jules de Saint-Genoisstraat ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg;
- Peter Benoitlaan ter hoogte van het kruispunt met de Brusselsesteenweg;
- Oscar de Gruyterstraat ter hoogte van huisnummer 3;
- Werkhuizenstraat ter hoogte van het kruispunt met de Peter Benoitlaan;
- Moscouviaduct ter hoogte van de spoorwegbrug;
- Oefenpleinstraat ter hoogte van de in- en uitrit van de Park & Ride Moscou;
- Hundelgemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 218A;
- Warmoezeniersweg ter hoogte van de brug B401;
- Ottegemsesteenweg ter hoogte van huisnummer 460;
- Corneel Heymanslaan ter hoogte van huisnummer 9A;
- Heerweg-Noord ter hoogte van kruispunt met de Gestichtstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
- Gestichtstraat ter hoogte van kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde (R4);
- Ebergiste De Deynestraat ter hoogte van kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde;
- Oudenaardsesteenweg ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
- De Pintelaan ter hoogte van het kruispunt met de Binnenring-Zwijnaarde;
- Maaltebrugge-park ter hoogte van kruispunt met de Buitenring Sint-Denijs;
- Maaltebrugge-park ter hoogte van de ingang naar de Park & Ride Maaltebruggepark;
- Kortrijksesteenweg, zijweg naast huisnummer 1027, ter hoogte van kruispunt met Kortrijksesteenweg;
- Kortrijksesteenweg ter hoogte van huisnummers 1027 – 1034;
- Putkapelstraat ter hoogte van kruispunt met de Kortrijksesteenweg;
- De oostzuidelijke hoek van Putkapelstraat 155 (enkel beginbord);
- Valentin Vaerwyckweg ter hoogte van kruispunt met de Sint-Denijslaan;
- Sint-Denijslaan ter hoogte van kruispunt met de Wiemersdreef;
- Snekkaai ter hoogte van kruispunt met de Koningin Fabiolalaan, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- Europalaan ter hoogte van kruispunt met de Belvédèreweg;
- Noorderlaan ter hoogte van kruispunt met de Constant Dosscheweg, aan de westelijke zijde van het kruispunt
- Drongensesteenweg ter hoogte van het 'Park Halfweg';
- Brugsesteenweg ter hoogte van kruispunt met de Fluweelstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
- Palinghuizen ter hoogte van kruispunt met de Staakskenstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
- Staakskenstraat ter hoogte van huisnummer 50;
- Mimosastraat ter hoogte van kruispunt met de Hippoliet Van Peenestraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;
- Dikkelindestraat ter hoogte van kruispunt met de Zandstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
- Westergemstraat ter hoogte van kruispunt met de Zandstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
- Dracenastraat ter hoogte van kruispunt met de Grensstraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
- Maisstraat ter hoogte van kruispunt met de Hakkeneistraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
- Wiedauwkaai ter hoogte van kruispunt met de Nieuwevaart;
- New-Orleansstraat ter hoogte van huisnummer 471;

- Windmolenstraat op zo'n 50 meter vanaf de Meeuwstraat;
- Meeuwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Port Arthurlaan;
- Glasgowstraat ter hoogte van het kruispunt met de New-Orleansstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
- Port Arthurlaan ter hoogte van het kruispunt met de Goolestraat, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;
- Vliegtuiglaan ter hoogte van de rotonde met de Port Arthurlaan;
- Port Arthurlaan ter hoogte van de in- en uitrit van de Park & Ride Muide;
- Afrikalaan ter hoogte van het kruispunt met de Vliegtuiglaan;
- Afrikalaan ter hoogte van de in- en uitrit van de Park & Ride Lübeck;
- B401 ter hoogte van alle op- en afritten geldt:

het parkeren is toegelaten; het parkeren is betalend; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met een MTM van maximaal 3,5 ton;

bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat zijn vermeld.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a met zonale geldigheid
- GVII d

aangevuld met parkeerautomaten.

Artikel 2.

Op parking B van The Loop begrensd door de parkingingang 15 meter zuidoostelijker van verlichtingspaal C008 op de Louis Blériotlaan nabij huisnummer 17;

op parking B geldt :

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met een MTM van maximaal 3,5 ton.

bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat en infoborden zijn vermeld.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a met zonale geldigheid
- Verkeersbord GVII d

en parkeerautomaten.

Artikel 3.

Op parking C, gelegen tussen de Pauline Van Pottelsberghelaan, Louis Blériotlaan en Adolphe Pégoudlaan (B402) van The Loop begrensd door:

- de parkingingang 15 meter noordwestelijker van verlichtingspaal C008 op de Louis Blériotlaan nabij huisnummer 17

- de parkingingang 28 meter noordoostelijk van de noordoostelijke hoek van Pauline Van Pottelsberghelaan huisnummer 10

- de parkinguitgang 108 meter zuidoostelijker van de zuidoostelijke hoek van Poortakkerstraat huisnummer 39 (eindbord)

het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen met een MTM van maximaal 3,5 ton.

bestuurders moeten parkeren op de wijze en onder de voorwaarden die op de parkeerautomaat en infoborden zijn vermeld.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord GVIIId met zonale geldigheid
- Verkeersbord E9a

en aangevuld met parkeerautomaten.

(einde reglement)

