



2025_CBS_09699 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Wondelgemstationplein- heraanleg-nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, betreft een lokale heraanleg van het Wondelgemstationplein in kader van de uitvoering van het decreet basisbereikbaarheid uit 2019. Op 6 januari 2024 werd het nieuwe openbaar vervoernet ingevoerd, in uitvoering van het decreet Basisbereikbaarheid uit 2019. Daarbij vormt Wondelgemstationplein de eindhalte voor de bussen 9a, 9b, 5a en 5b. Om die halte te kunnen bedienen, is het nodig om een keerpunt te realiseren in het zuiden van Wondelgemstationplein, zodat de bussen kunnen aanrijden via de Vierweegse of Kapiteinstraat. Sinds januari 2024 rijden die bussen om via de Molenstraat, die daar niet voor geschikt is. Bus 5b is beperkt tot de halte Meeuwstraat in Meulestede en kan pas verder rijden als de keerbeweging mogelijk is.

Daarom wordt op het zuidelijke punt van Wondelgemstationplein een keerpunt in verharding voorzien. De inrit naar de terreinen van Infrabel en NMBS blijft daarbij toegankelijk.

Voor het stationsgebouw worden 3 busperrons voorzien.

Om de veiligheid van voetgangers te verbeteren creëren we een voetgangersoversteek ter hoogte van huisnummer 18 en 19. Aan de kant van de Kapiteinstraat trekken we de middenberm door en creëren we een voetgangersoversteek in twee delen.

Het aantal parkeerplaatsen tussen de centrale bomenrij blijft ongewijzigd. De parkeerplaats voor personen met een handicap in de Vierweegsestraat blijft ongewijzigd. Het parkeren in de gelijkgrondse berm wordt verboden om de keerbeweging voor het openbaar vervoer mogelijk te maken.

De aanleg van de twee voetgangersoversteken neemt telkens 2 parkeerplaatsen in.

Gekoppeld aan dit dossier wordt de Molenstraat enkelrichting van Wondelgemstationplein tot aan de Varenstraat, richting de Varenstraat. (2025_CBS_02390 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Molenstraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling) Op die manier vermijden we sluipverkeer van de Morekstraat naar de Kapiteinstraat en creëren we parkeergelegenheid voor 5 extra wagens in de Molenstraat.

- Bij collegebesluit van 14 juli 2022 werd als nieuwe maatregel getroffen, de insnoering van het kruispunt met de Kapiteinstraat door middel van belijning. Deze maatregel is nodig in functie van de aan te brengen stopstrepen ter hoogte van de spooroverweg. Flankerend worden voorsorteerstroken aangebracht zodat linksafslaand verkeer niet vast staat achter rechtsafslaand verkeer dat voor een gesloten overweg staat.
- Bij collegebesluit van 8 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Wondelgemstationplein Dossier P206705.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan cluster Wondelgemstationplein dossier P-206705 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wondelgemstationplein, goedgekeurd in zitting van 14 juli 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wondelgemstationplein.

2025_CBS_09699 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg- Wondelgemstationplein- heraanleg-nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 6 november 2025

Bekendgemaakt op 7 november 2025

Geldig vanaf 12 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09699

Reglement

Artikel 1.

Op het Wondelgemstationplein ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op het Wondelgemstationplein, vanaf huisnummer 34 tot huisnummer 1 in de richting van de Kapiteinstraat;

Op het Wondelgemstationplein, vanaf huisnummer 35-36 in de richting van de Molenstraat geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder. Het verbod is niet van toepassing op het geheel van de openbare weg.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord C1

Artikel 3.

Op het Wondelgemstationplein ter hoogte van huisnummer 1;

op het Wondelgemstationplein ter hoogte van huisnummer 31 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 4.

Op het Wondelgemstationplein van huisnummer 9 tot het kruispunt met de Kapiteinstraat aan de oostelijke zijde van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 5.

Op het Wondelgemstationplein ter hoogte van het kruispunt met de Kapiteinstraat;

Op het Wondelgemstationplein ter hoogte van huisnummer 18-19 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM76.3**

Artikel 6.

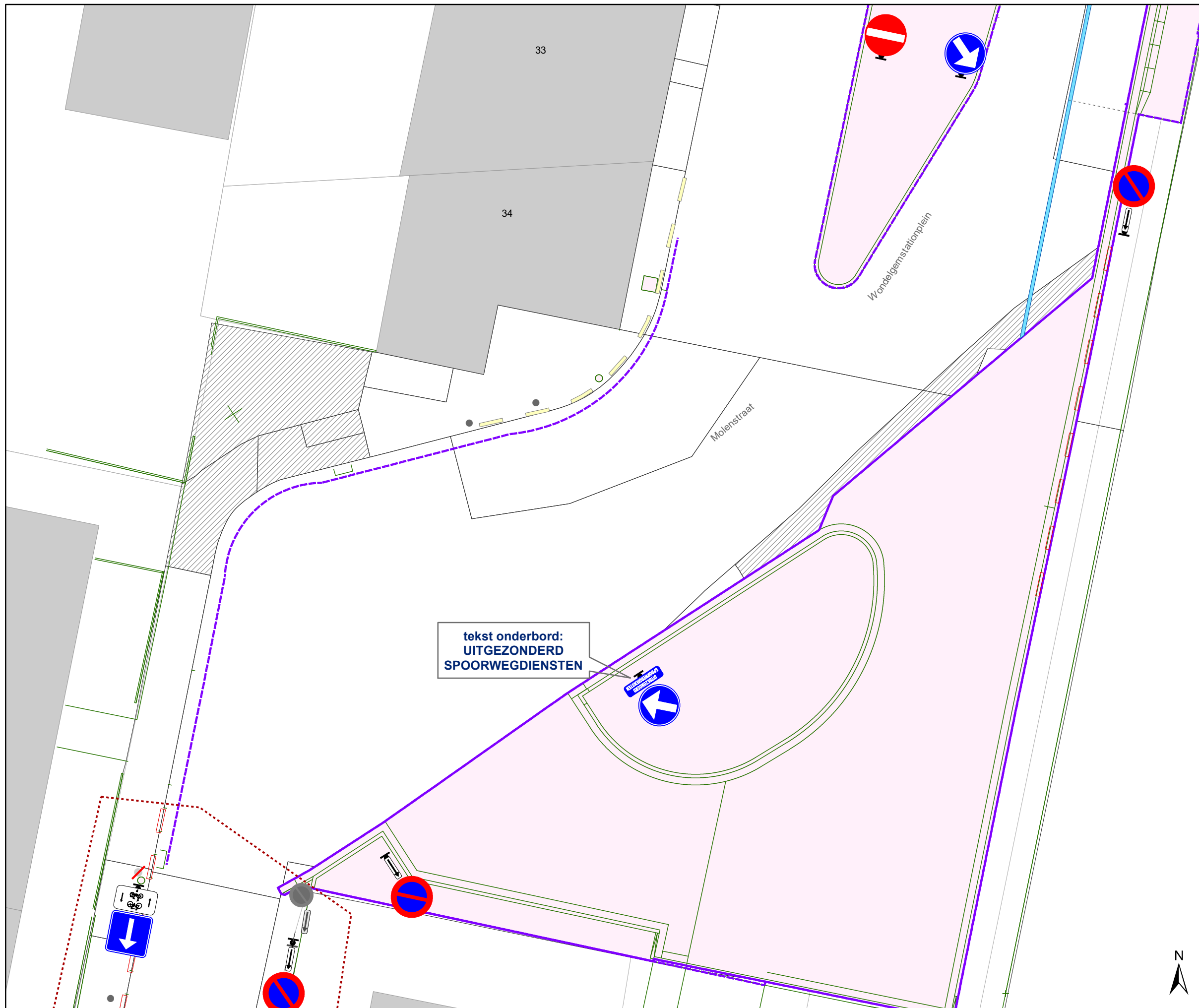
Op het Wondelgemstationplein vanaf huisnummer 11 tot huisnummer 28 geldt voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

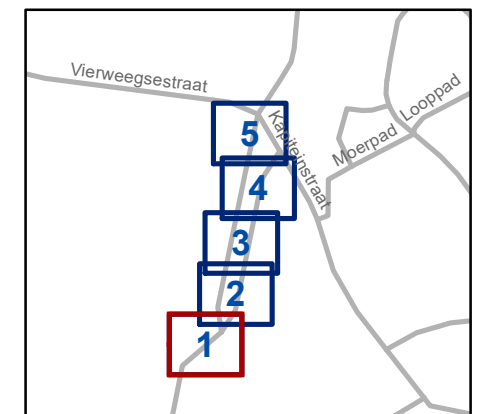
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Heraanleg
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

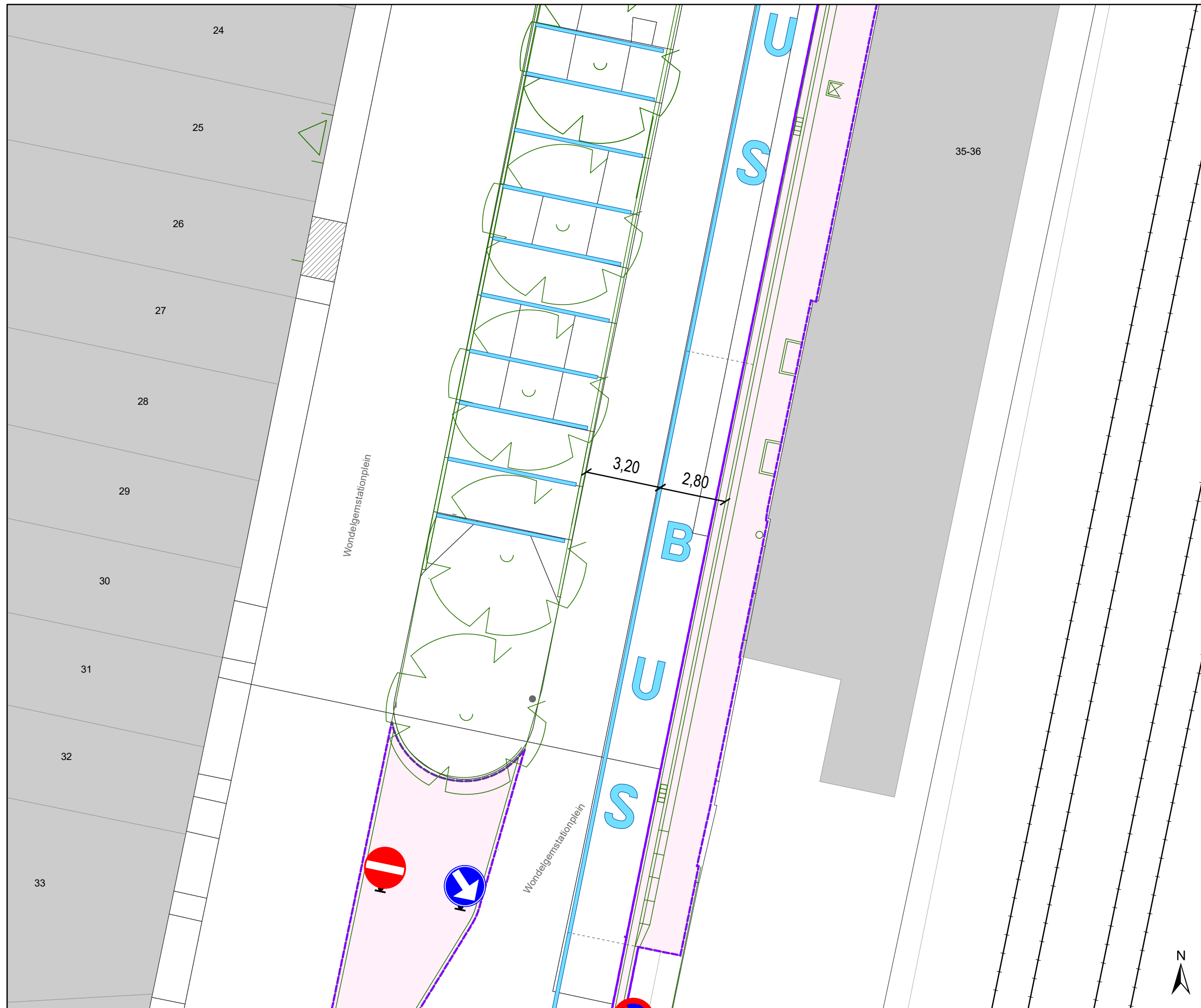


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wondelgemstationplein
Heraanleg lokaal

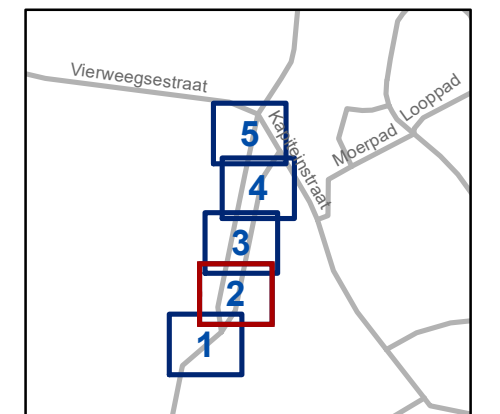
Dossiernummer P-206705

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	1/5	A3



Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Werfzone - Heraanleg
- Grens werken - IKZ heraanleg
- Ontwerp heraanleg
- Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
- Actieve fietsenstalling
- Geplande fietsenstalling

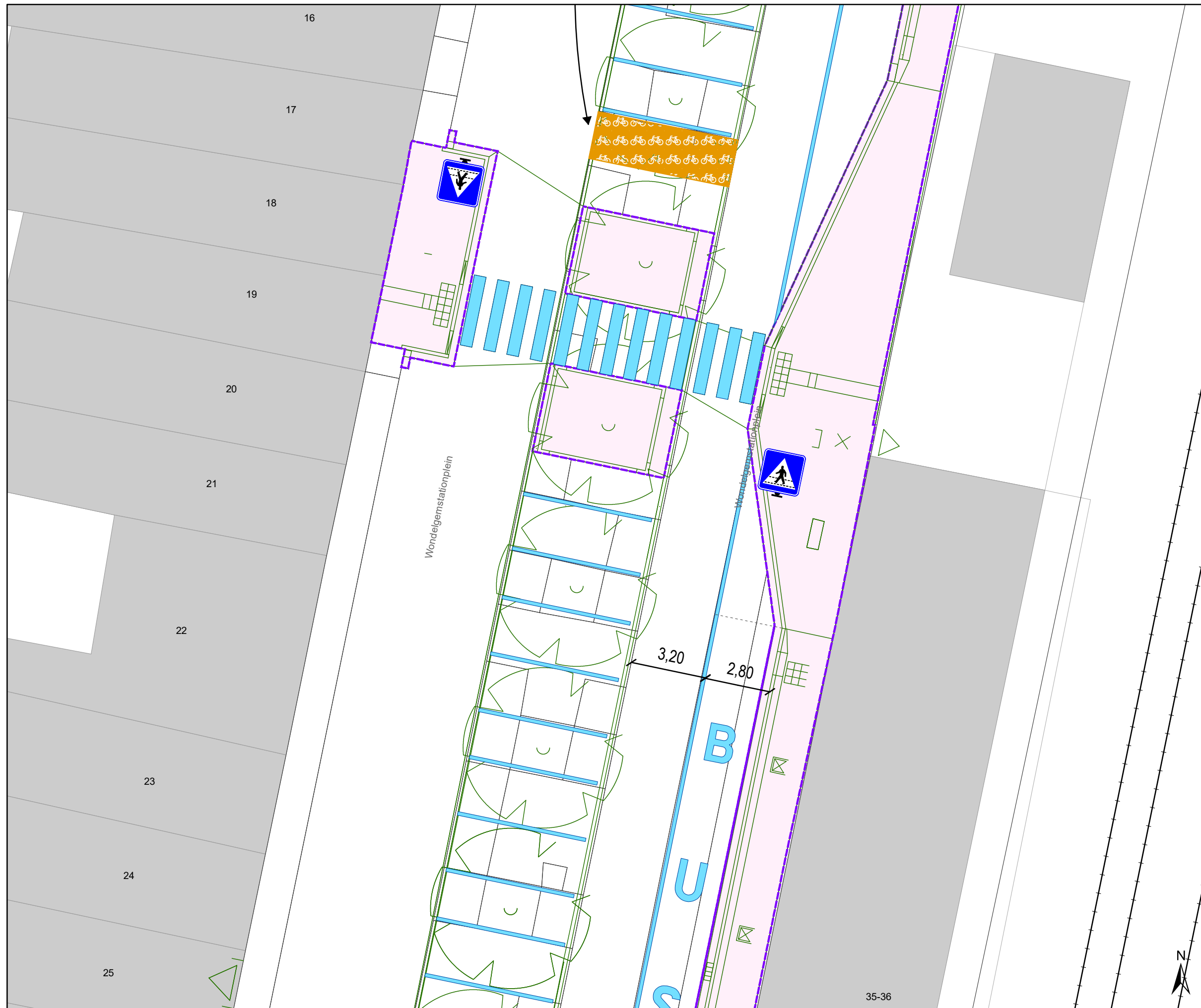


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wondelgemstationplein
Heraanleg lokaal

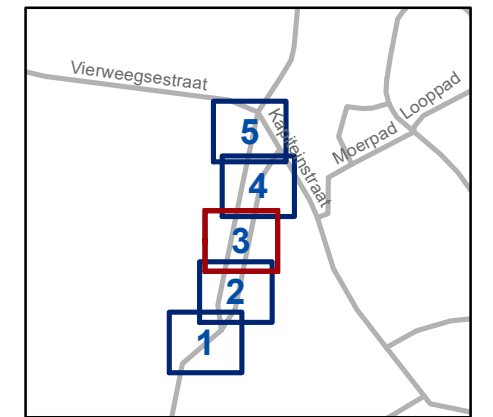
Dossiernummer P-206705

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	2/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone - Heraanleg
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling

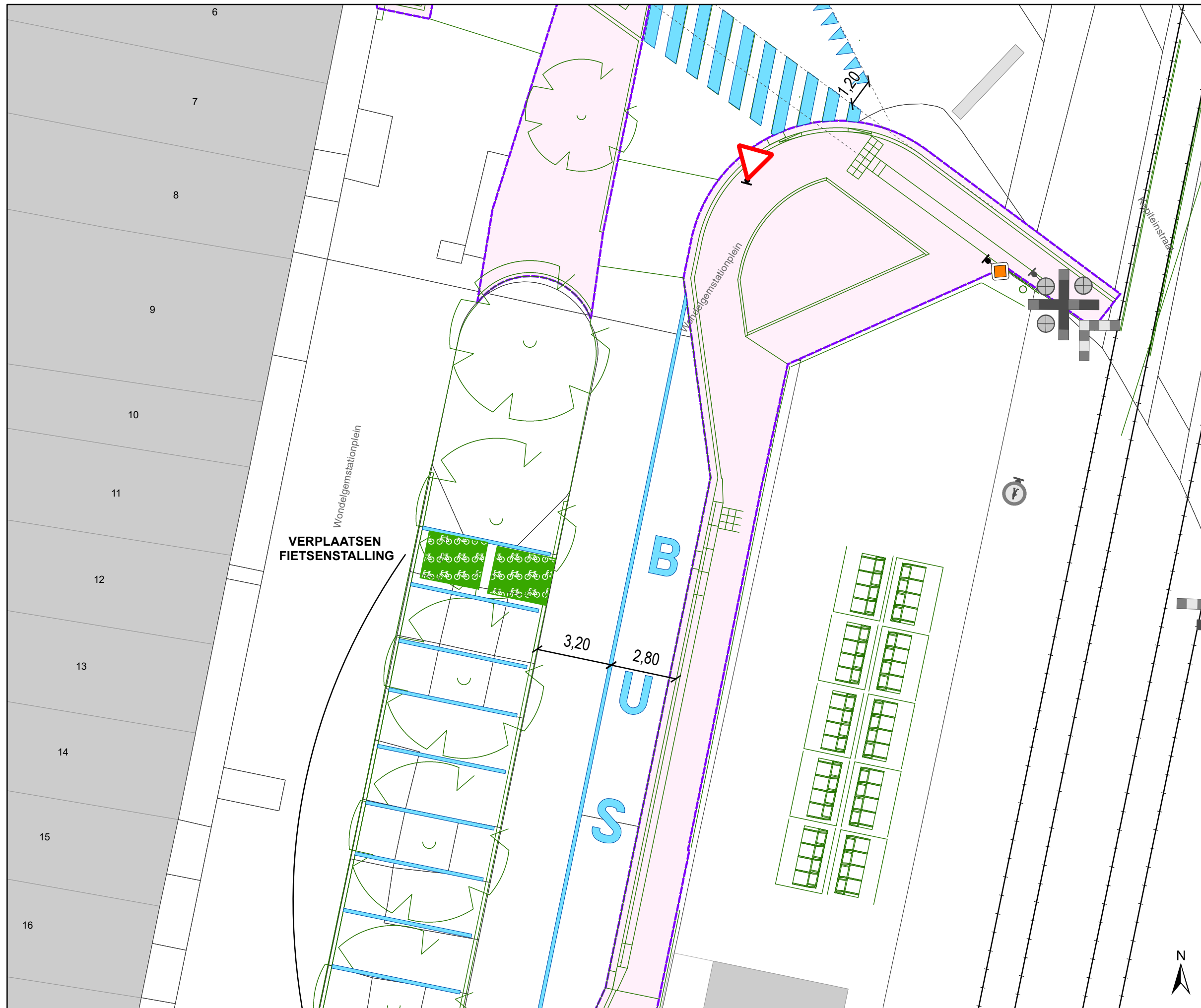


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wondelgemstationplein
Heraanleg lokaal

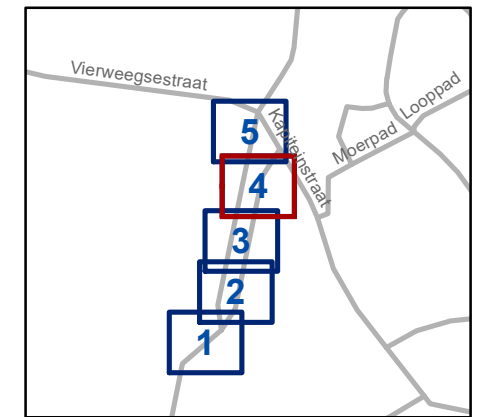
Dossiernummer P-206705

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	3/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone - Heraanleg
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling

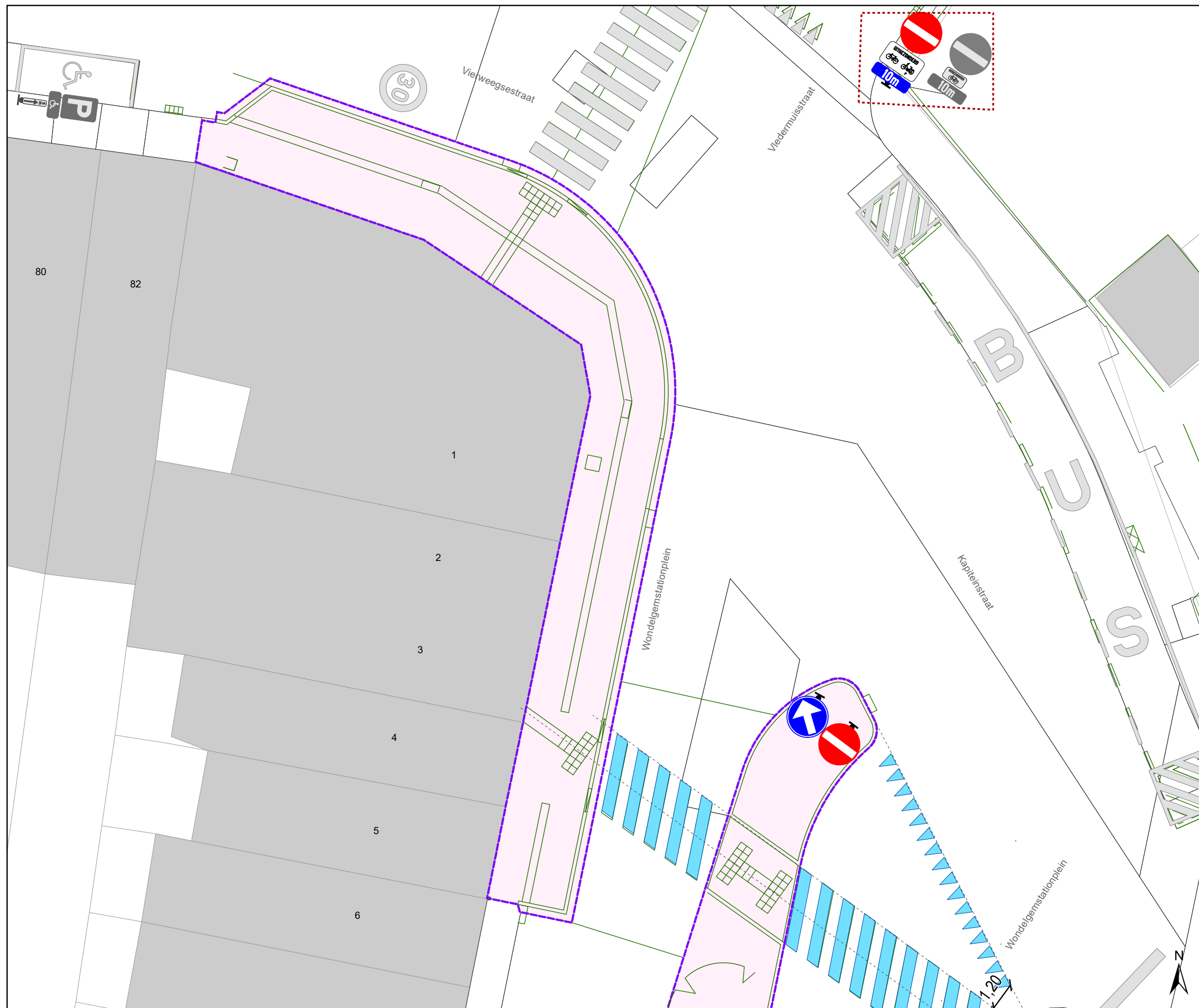


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wondelgemstationplein
Heraanleg lokaal

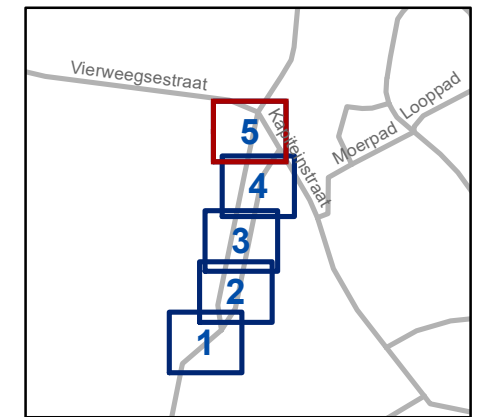
Dossiernummer P-206705

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	4/5	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Werfzone - Heraanleg
-  Grens werken - IKZ heraanleg
-  Ontwerp heraanleg
-  Ander gepland dossier (in voorbereiding bij MOBBED)
-  Actieve fietsenstalling
-  Geplande fietsenstalling



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wondelgemstationplein
Heraanleg lokaal

Dossiernummer P-206705

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
24/10/2025	1/150	5/5	A3