



2025_CBS_09706 Insnoeren van het kruispunt van de Pijkestraat - Hyacinth Lippensstraat te Oostakker – ontwerpplannen - Goedkeuring

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 6 november 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckevelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen;
Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 56, § 3, 1°.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 2.

Motivering

In het kader van het proces “Heraanleg wegen” is voorzien dat, na het voeren van overleg met de diverse diensten, aan de hand waarvan het voorontwerp en ontwerp worden opgemaakt, de plannen voor goedkeuring voorgelegd worden aan het bestuur. Op die manier kunnen, na goedkeuring, bepaalde stappen vervroegd genomen worden, zoals verspreiding van de plannen naar nutsmaatschappijen, eerste coördinatievergadering ter voorbereiding van de uitvoering, de terugkoppeling naar bewoners, ...

Oorsprong van het dossier:

Op het kruispunt van de Pijkestraat met de Hyacinth Lippensstraat staat op het kruispunt een oude cabine van Fluvius. Deze voldoet niet meer aan de huidige normen en moet vervangen worden. Binnen de huidige inrichting van het openbaar domein is geen ruimte beschikbaar voor een nieuwe cabine aangezien deze groter is dan de huidige. Om Fluvius de kans te geven om hun cabine te vervangen wordt het kruispunt heringericht.

Data IKZ vergaderingen:

30/03/2023.

27/04/2023.

11/05/2023.

21/11/2024.

WIS-kwaliteiten:

Voetpaden: C2.

Rijweg: C1.

Consultatie bevolking:

Geen.

Het kruispunt Pijkestraat – Hyacinth Lippensstraat vandaag is overgedimensioneerd en op één van de voetpaden staat een HS cabine. Deze HS cabine moet vervangen worden. Om Fluvius de kans te geven om de cabine te vervangen wordt het kruispunt heringericht, de aanpassing is een kans om de verkeersveiligheid te verhogen en groen in te brengen.

Door het middeneiland te supprimeren en de aansluitende takken maximaal in te snoeren wordt er ruimte gecreëerd om te ontharden aan de zuidelijke zijde. Er werd bij het ontwerp maximaal rekening gehouden met de bestaande bomen, er wordt ook een nieuwe boom geplaatst worden in de nieuwe groenzone. Ook de plantvakken van de bestaande bomen worden zoveel mogelijk vergroot.

Binnen de groenzone wordt tevens de plaats van de nieuwe cabine vastgelegd, deze wordt op vraag van Farys op minimaal 2,5m van de riolering geplaatst.

Het kruispunt ligt vandaag en na de nieuwe aanleg in een zone 30.

Het kruispunt is vandaag geregeld met een voorrang van rechts. Bij de nieuwe aanleg is de Pijkestraat de voorrangsweg en wordt de Hyacinth Lippensstraat vormgegeven als een ondergeschikte zijstraat. Gezien op het traject van de Pijkestraat een buslijn gelegen is komt deze maatregel ook de doorstroming van het openbaar vervoer ten goede.

De rijweg wordt ter hoogte van het kruispunt aangelegd in asfalt, het verharde middeneiland verdwijnt en de voetpaden worden aangelegd in betonstraatsteen. Alle oversteken worden uitgerust met blindengeleiding.

Binnen het projectgebied zijn geen parkeerplaatsen gelegen, er worden geen nieuwe parkeerplaatsen voorzien.

Verhardingsbalans

	Bestaande toestand		Ontworpen toestand		Vershil
Verharding	890,80 m ²	99,3%	749,35 m ²	83,6%	-15,7%
Halfverharding	0,00 m ²	0%	0,00 m ²	0%	-
Groen	6,05 m ²	0,7%	147,50 m ²	16,4%	+15,7%

De werken worden geraamd op 125.000 EURO BTW incl. ten laste van de stad.

Gevolgkosten

	Toename openbaar domein	Specifieke elementen/projecten
--	-------------------------	--------------------------------

GD (groen)	141,45 m ² x 2,53 euro btwi = 357,87 euro/jaar	0
DWBW (grijs)	0	0

Er zijn binnen het project geen rioleringswerken voorzien.

Adviezen

Deze beslissing wordt genomen rekening houdend met volgende adviezen:

Brandweer - gunstig advies

Dienst Milieu en Klimaat - gunstig advies

Mobiliteitsbedrijf - gunstig advies

Dienst Stedenbouw en Ruimtelijke Planning - gunstig advies

Dienst Stadsarcheologie en Monumentenzorg - gunstig advies

Groendienst - gunstig onder voorwaarden

De werken rond de bomen zullen omzichtig uitgevoerd worden, het plantvak is afgeschuind. De smalle plantvakken worden aangevuld met schrale grond en de grote plantvakken met teelaarde.

Bijgevoegde bijlage(n):

- plan bestaande toestand
- plan ontworpen toestand
- WIS-plan

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Keurt goed de bij dit besluit gevoegde ontwerpplannen voor het insnoeren van het kruispunt van de Pijkestraat met de Hyacinth Lippensstraat te Oostakker.

2025_CBS_09706 - Insnoeren van het kruispunt van de Pijkestraat - Hyacinth Lippensstraat te Oostakker – ontwerpplannen