

Voorwaarden - van 04 t/m 31/12/2025 – Gentse Winterfeesten

Korenmarkt, Klein Turkije, Emile Braunplein, Goudenleeuwplein, Poeljemarkt, Botermarkt, Sint-Baafsplein, Maaseikstraat

Start evenement: 04/12/2025

Einde evenement: 31/12/2025

Start opbouw: 20/11/2025

Einde afbouw: 05/01/2026

Yachtdreef parking - foordorp

Start evenement: 20/11/2025

Einde evenement: 05/01/2026

Francois Laurentplein

Start evenement: 20/11/2025

Einde evenement: 05/01/2026

VOORWAARDEN VAN DE DIENST FEESTEN EN AMBULANTE HANDEL

- > Als organisator houdt u rekening met de richtlijnen voor inname van het openbaar domein voor de organisatie van evenementen die op de aanvraag van toepassing zijn. Deze zijn terug te vinden op de website.
- > Als organisator moet u alle belanghebbenden in de buurt informeren over dit evenement. De organisator is verantwoordelijk om de burens in te lichten over eventuele (verkeers-)hinder. Dit gebeurt bij voorkeur schriftelijk en minstens een week voor aanvang van het evenement. In de communicatie staat een contactpersoon en contactgegevens waarop de organisator vlot bereikbaar is.
- > De inrichting van het openbaar domein (zoals straatmeubilair, verlichting, enz.) wordt in regel niet aangepast voor een evenement tenzij er hiervoor expliciete toestemming is van de verantwoordelijke dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen om dit volgens hun voorwaarden te doen. In het geval aanpassing onvermijdelijk is, gebeurt het wegnemen en terugplaatsen van de weginfrastructuur na toestemming van de verantwoordelijke dienst, door de verantwoordelijke dienst en op kosten van de organisator. De organisator kan verantwoordelijk gesteld worden om het openbaar domein terug in oorspronkelijke staat te herstellen bij schade of inbreuken.

VOORWAARDEN VAN DE CEL EVENEMENTENBEHEER VAN DE POLITIE

O/ref. DOP-DOOB-CEB

Met betrekking tot de aanvraag Gentse Winterfeesten met aanvang op 4 december 2025 om 12:00 uur en einde op 31 december 2025 om 17:00 uur te Korenmarkt – Klein Turkije – Goudenleeuwplein – Poeljemarkt – Emile Braunplein – Botermarkt – St-Baafsplein, inbegrepen de opbouw en afbouw in de periodes van respectievelijk van 20 november 2025 t.e.m. 4 december 2025 en zondag 31 december 2025 (vanaf 17:00 uur) t.e.m. 5 januari 2025 kan ik u het volgende meedelen:

Vanuit politieel oogpunt en in de optiek van openbare orde wordt **gunstig** geadviseerd mits voldaan wordt aan de hiernavolgende voorwaarden:

Specifiek veiligheidsaspect en beperken overlast voor de Gentse Winterfeesten

Er dient een duidelijk plan/scenario te worden opgenomen in het veiligheidsdossier wanneer er sprake is van overcrowding.

De organisatie moet op een gestructureerde manier het gedrag en de verplaatsingen van de grote groep bezoekers monitoren en in goede banen leiden en proberen van alle omgevingsfactoren die dat gedrag kunnen beïnvloeden in te schatten.

Bij overcrowding wordt door de verantwoordelijke van de organisatie opdracht gegeven om de toegang tot bepaalde zones af te sluiten, contact op te nemen met de politiediensten, en geeft opdracht tot ontruiming in afwachting van de komst van de politie. Dit gebeurt door medewerkers van de organisatie, voorzien van herkenbare kledij en fluoohesje, die het publiek met behulp van geluidsversterking en Led-schermen instructies zullen geven voor de evacuatie.

Het afsluiten van de respectievelijke kruispunten conform de verkeersmaatregelen opgemaakt door de cel evenementenbeheer van de politiezone Gent dienen strikt te worden opgevolgd. De verkeersmaatregelen werden op 17/10/2025 overgemaakt aan de organisator. De organisator is verantwoordelijk voor het reglementair opstellen van de hem ter beschikking gestelde verkeersborden en -schragen, met uitzondering van de reglementair door de Dienst Wegen Bruggen en Waterlopen van de stad Gent geplaatste parkeerverboden. De signalisatie ter afsluiting van de eventsite dient dagelijks correct te worden uitgezet en opgeruimd door de organisator conform de hem ter kennis gebrachte verkeersmaatregelen. De betonblokken geplaatst op het Emile Braunplein ter hoogte van het kruispunt met Mageleinstraat moeten permanent blijven staan gedurende de periode van het evenement.

De technische zones op het François Laurentplein, Kapittelstraat en Yachtdreef dienen duidelijk geprivatiseerd te worden.

- Dit betreft een privatisering van de openbare weg; de uitzonderingen op een parkeerverbod zijn immers laden en lossen en/of het in- en uitstappen van personen.
- Het is aan de organisatie om de schragen bij aanvang van het parkeerverbod onmiddellijk uit te zetten. De schragen met het bord "VOORBEHOUDEN" moeten aan de respectievelijke voorzijdes van de parkeerzone worden geplaatst en de overige blanco verkeersschragen langs de zijkant, tussen de rijbaan en de inname.
- De technische zone dient volledig te worden omheind door de organisatie.
- De inname mag enkel gebruikt worden als technische zone voor opslag van vaste materialen en rollend materiaal, niet als private parkeerplaats.
- De politiediensten zullen de technische zone eenmalig parkeervrij maken op vraag van de organisatie en dit bij aanvang van het parkeerverbod. Daarna dient de organisatie zelf in te staan voor het afsluiten van de technische zone zodoende er niet meer kan geparkeerd worden.
- De organisatie moet toezicht houden op de signalisatie en afsluiting van de technische zone tijdens het evenement en op het einde van de inname de signalisatie terug wegzetten. Bij een volledige opstelling dient ten allen tijde minimum 4 meter vrije doorgang over te blijven voor de hulpdiensten.
- Daar het een privatisering betreft kan er geen politionele tussenkomst zijn met betrekking tot de parkeerovertredingen na instellen van de technische zone.

Het afval dient overdag weggevoerd te worden ten behoeve van het beperken van nachtlawaai.

Leveringen dienen 's morgens te gebeuren tussen 6u en 11u en niet 's nachts. Leveringen zullen onmiddellijk in de tenten/chalets geplaatst worden door de organisatie t.b.v. het tegengaan van diefstallen.

De deuren van de tent op de Poeljemarkt mogen niet open blijven staan te zijn teneinde geluidshinder afkomstig uit de tent te beperken. De organisatie voorziet hiertoe de nodige medewerkers om toe te zien op het gesloten houden van deze deuren.

De organisatie ziet er op toe dat glazen recipiënten binnen de inrichtingen blijven van de Gentse Winterfeesten. Indien alsnog glazen recipiënten worden aangetroffen buiten deze inrichtingen dienen deze onmiddellijk te worden verwijderd.

Bijkomende evenementen binnen de evenementenzone dienen door de organisator gemeld te worden aan onze diensten. Eventuele bijkomende veiligheidsmaatregelen (inzet extra security bij risicovolle evenementen,...) zullen door onze diensten worden geadviseerd.

Strikt naleven van de uiterlijke openingsuren zoals opgegeven in het veiligheids- preventie- en gezondheidsdossier Gentse Winterfeesten 2025 - Versie 1.

De inplanting van de attracties en standen dient te gebeuren conform de plannen goedgekeurd door de brandweer en rekening houdende met hun opmerkingen geformuleerd in hun advies.

De organisatie dient te voorzien in een latente CP-OPS. Hier dient er vaste telefonie en internetverbinding aanwezig te zijn.

De organisatie volgt zijn veiligheids- preventie- en gezondheidsdossier strikt op.

ALGEMEEN VEILIGHEIDSASPECT

- De organisator is te allen tijde verantwoordelijk voor het naleven van voorwaarden die zijn opgenomen in dit advies.
- De organisator dient alle nodige vergunningen en toelatingen ter plaatse te kunnen voorleggen.
- Een vrije doorgangsruijnte van 4 meter (6 meter in bochten) moet voorzien worden voor de hulp – en veiligheidsdiensten.
- De site waar de activiteiten plaatsvinden, alsook de woningen/panden die erin vervat zitten, dienen steeds vrij en ongehinderd toegankelijk te zijn voor de hulp- en veiligheidsdiensten. Terzake dienen alle nodige/mogelijke veiligheidsmaatregelen te worden genomen.
- De toegelaten publiekscapaciteit van de site mag niet overschreden worden. Van zodra de voorziene capaciteit bereikt is dient de organisatie de site af te sluiten voor derden.
- De organisatie dient te beschikken over de nodige verzekeringen.
- Overleg met en naleving van het advies van de brandweer in optiek van de passieve veiligheid (brand – en evacuatiepreventie) van het evenement. Veiligheidsvoorschriften en afspraken terzake dienen integraal nageleefd te worden.
- Zich houden aan de van toepassing zijnde wetten, politieverordeningen, reglementen, besluiten en voorschriften op de georganiseerde activiteit.
- Zich houden aan het politiereglement op de private ingebruikneming van de openbare weg (goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 maart 1990).
- Maskerades en/of vermommingen – die identificaties bemoeilijken en/of onmogelijk maken - zijn niet toegelaten.
- De buurtbewoners dienen via mailing (te bussen door de organisator) op de hoogte te worden gesteld van het plaatsvinden van het evenement **en de daarmee gepaarde verkeersmaatregelen**. Dit bericht dient naam en GSM-nummer te vermelden van de veiligheidscoördinator van de organisatie.

- Indien tijdelijke bewegwijzering wordt aangebracht dient men een speciale toelating aan te vragen bij het Mobiliteitsbedrijf (mobiliteitsbedrijf@gent.be).

GELUID

- Men dient zich te houden aan het politiereglement op de openbare rust en veiligheid (Goedgekeurd in de gemeenteraad van 19 januari 1998). Inzake het gebruik van elektronisch versterkte muziek dienen de nodige afspraken gemaakt te worden m.b.t. het gebruik van geluidsinstallaties op de openbare weg en dient de organisator een afwijking op de geldende geluidsnormen te bekomen. Hiervoor kan contact opgenomen met de Dienst Milieu en Klimaat van de Stad Gent.
- Indien van toepassing moet voldaan worden aan de regelgeving inzake SABAM en de billijke vergoeding.

OVERLAST

Er mag geen overlast veroorzaakt worden door bv. sluikestort, lawaaihinder, parkeerhinder,... voor de buurt/omgeving van de betreffende locatie.

FLYERING en UITDELEN VAN STALEN

- Voor het uitdelen van flyers op de openbare weg moet je belasting betalen. Dien het aangifteformulier (schriftelijk of online) ten laatste 5 werkdagen vóór de bedeling in bij de Dienst Belastingen. De minimum belasting bedraagt 38 euro en is verder afhankelijk van de hoeveelheid flyers die je wilt verspreiden.
- Voor het uitdelen van flyers op het openbaar domein is geen specifieke toelating nodig van de Stad Gent mits voldaan wordt aan 2 voorwaarden:
 - opruimplicht binnen een straal van 100 meter;
 - in de hand geven (dus niet achterlaten op auto's);
 - flyereren vanuit een verdeelstand.
- Indien de verdeling gepaard gaat met een inname van openbaar domein (door het plaatsen van een wagen, een verdeelstand,...), moet je naast bovenstaande aangifte bij de Dienst belastingen ook minstens 3 weken vóór de geplande inname via een formulier een vergunning aanvragen bij de Afdeling Innames Publieke Ruimte (IPR). Als deze wordt goedgekeurd, dient het document ook als aangifte voor de Dienst belastingen. Je betaalt dus belasting voor het verspreiden van het drukwerk en voor de inname van openbaar domein, tenzij je een erkende studentenvereniging of jeugdvereniging bent bij de Stad Gent, dan wordt je vrijgesteld van de belasting voor inname openbare weg.

Ook hier geldt: opruimplicht binnen een straal van 100 meter en flyers in de hand geven (dus niet achterlaten op auto's).

- Flyeren op het terrein NMBS moet worden aangevraagd via het online aanvraagformulier van de NMBS.
- Het uitdelen van stalen is verboden op het grondgebied van Gent, tenzij dit georganiseerd wordt in het kader van een evenement (dat vergund is door de stad) en mits naleving van de opruimplicht en het in de hand geven. Wij verwijzen naar het politiereglement op de reinheid en de gezondheid in de gemeente art. 1 quinquies (goedgekeurd in de gemeenteraad van 23 september 1998).

SECURITY

- Indien geen gebruik wordt gemaakt van een erkende bewakingsonderneming en gebruik gemaakt wordt van het uitzonderingsregime dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu).
- Indien uw vzw geen gebruik maakt van het uitzonderingsregime, dient een listing (met opgave van de vereiste identiteitsgegevens) van de in te zetten sfeerbeheerders (aantal volgens opgave in veiligheidsdossier organisator) uiterlijk tien dagen voor aanvang event te worden overgemaakt aan de cel private veiligheid van de politiezone Gent (PZ.Gent.DOOB.PrivateVeiligheid@police.belgium.eu) (zoals vermeld in wet private veiligheid van 02/10/2017).

VERKEER

- Wie in een van de vijf Autovrije Gebieden in Gent dient te zijn, heeft vanaf 3 april 2017 altijd een vergunning nodig om binnen te rijden. De vergunning is verbonden aan een nummerplaat en geeft enkel het recht om een autovrij gebied binnen te rijden:
 - om te laden en te lossen;
 - om personen op te halen of af te zetten;
 - om naar een woning, tweede verblijf, garage of standplaats te rijden of om bezoekers toegang te geven tot het autovrij gebied.
- U kan een vergunning online aanvragen via de website van de stad Gent.
- De deelnemers dienen zich ten allen tijde te houden aan het algemeen verkeersreglement, K.B. 01/12/1975.
- De inrichters dienen na het evenement ervoor te zorgen dat de verkeerssignalisatie en nadarafsluitingen op een ordentelijke manier worden weggeruimd en gestapeld.
- De organisatoren dienen zich te houden aan de bevelen en instructies van de politie.
- Afspraken met de openbare vervoersmaatschappij De Lijn dienen integraal nageleefd te worden.

SCHENKEN VAN GEGISTE/STERKE DRANKEN

- De organisatoren dienen hun medewerkers te briefen mbt het schenken van alcoholische dranken aan minderjarigen.
- Zich houden aan de wetgeving met betrekking tot slijterijen/schenken van gegiste dranken.
- Behoudens speciale machtiging van het college van burgemeester en schepenen, is het verboden sterke dranken te verkopen voor gebruik ter plaatse in occasionele drankgelegenheden geopend op plaatsen waar openbare manifestaties plaats vinden zoals sportieve, politieke en culturele manifestaties.(wet 28 december 1983).
- Met occasioneel wordt bedoeld:
 - het betreft een gebeurtenis van voorbijgaande aard, die maximaal tienmaal per jaar wordt georganiseerd en telkens voor niet langer dan vijftien opeenvolgende dagen doorgaat.
 - Deze activiteit georganiseerd wordt door een kring, een maatschappij of een particuliere vereniging
 - Tentoonstellingen en jaarbeurzen zijn altijd een occasionele drankgelegenheid, voor de gehele duur van de tentoonstelling of jaarbeurs, ongeacht de hoedanigheid van de exploitant.

- Indien u alcoholische dranken wenst te serveren maar niet voldoet aan de voorwaarden van een occasionele drankgelegenheid dan dient u in het bezit te zijn van een reguliere drankvergunning (vaste locatie) of een vergunning reizende drankgelegenheid (verplaatsbare bar).

OPMERKINGEN

De organisator is ervan op de hoogte en verbindt er zich toe, dat kleine, interne conflicten binnen het evenement in eerste instantie worden benaderd door de eigen, interne ordedienst inherent aan het evenement zelf.

De organisatoren dienen elke wijziging die zich zou voordoen in de organisatie onmiddellijk ter kennis brengen van de cel evenementenbeheer van de politiezone Gent (pz.gent.doob.evenementen@police.belgium.eu)

VOORWAARDEN VAN DE AFDELING OPENBARE VEILIGHEID BRANDWEERZONE CENTRUM

Hierbij de na te leven veiligheidsmaatregelen.

1. Algemeen

1.1. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de gemeentelijke politieverordening ter bescherming tegen brand- en paniekrisico's bij publieke evenementen van tijdelijke aard, (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 26/09/2011, cfr. www.stad.gent).

1.2. Integrale naleving van de voorschriften vermeld in de politieverordening "Veiligheidsmaatregelen bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit en terrasverwarmers", (goedgekeurd GR Stad Gent, dd. 25/11/2013, cfr. www.stad.gent).

1.3. ARAB en CODEX

De bouw en de uitbating dienen te geschieden conform de bepalingen van het Algemeen Reglement voor de Arbeidsbescherming.

- KB betreffende het gebruik van arbeidsmiddelen;
- KB betreffende arbeidsmiddelen voor tijdelijke werkzaamheden op hoogte;
- Welzijnswet.

1.4. Bijzonderheden

1.4.1. Bereikbaarheid voor de hulpdiensten

- Gegarandeerde permanente bereikbaarheid en toegankelijkheid van de omliggende gebouwen, hydranten en gasafsluiters voor de brandweer.
- Doorgang vrijwaren voor hulpdiensten. **Dit betekent een doorgang van minimum 4 meter breedte en 4 meter hoogte.**

1.4.2. Veiligheidsafstanden

- Minimum veiligheidsafstand van **4 meter** tussen gebouwen en brandbare materialen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.
- Minimum veiligheidsafstand van **3 meter** tussen riolering of kelderopeningen en vloeibaar gemaakte petroleumgassen.

1.4.3. Warmtebronnen

Verbod op gebruik van warmtebronnen indoor.

1.4.4. Weersomstandigheden

Onderstaand advies houdt rekening met normale weersomstandigheden. Extreme weersomstandigheden, zoals storm, sneeuw, extreme droogte, mist, ... vereisen **speciale maatregelen**.

2. Brandbestrijdingsmiddelen

Volgende blusmiddelen zijn minstens te voorzien:

- Tent/Chalet: 1 per 150m² met min. twee schuimsnelblussers van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoorden aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Podium: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Barbecue/eetstand/drankstand: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Kermisattracties: één schuimsnelblusser van 6 liter, type vuurhaarden A-B of één poedersnelblusser van 6 kg, type vuurhaarden A-B-C of één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.
- Technische installatie (bv. PA): één CO₂ snelblusser, type vuurhaarden A-B-C, welke beantwoordt aan de normen NBN EN 3.3 – 3.6 – 3.7.

Blustoestellen worden tenminste jaarlijks op hun goede werking gecontroleerd door de leverancier of een bevoegd deskundige. De datum van laatste keuring moet terug te vinden zijn op een door de keurder officieel ingevuld document.

3. Evacuatiebeleid

De **in- en uitgangen** mogen zich nooit in afgesloten toestand bevinden bij aanwezigheid van publiek binnen de inrichting.

Iedere uitgang en nooduitgang, evenals de wegen die ernaar toe leiden moeten worden aangeduid met **pictogrammen** zoals bepaald in bijlage II van het KB van 17/06/1997 betreffende de veiligheid- en gezondheidssignalering op het werk.

Bij gebrek aan natuurlijke verlichting wordt de zichtbaarheid van de reddingstekens verzekerd door **veiligheidsverlichting** met een autonomie van minstens 1 uur. Veiligheidsverlichting moet altijd en overal in voor publiek toegankelijke lokalen goed waarneembaar zijn.

4. Richtlijnen bij stellingen

De werkgever die de steiger monteert, demonteert of ombouwt moet beschikken over:

- de gebruiksaanwijzing van de fabrikant;
- de sterkte- en stabiliteitsberekeningsnota van de fabrikant;
Zo niet, dient de werkgever een sterkte- en stabiliteitsberekening te laten uitvoeren door een persoon die aantoonbaar over de nodige kennis beschikt;
- een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger, opgesteld door de fabrikant of door de aangestelde bevoegde persoon die verantwoordelijk is voor de toepassing van de veiligheidsmaatregelen bij veranderende weersomstandigheden. Het aanpassen van een montage-, demontage- en ombouwschema van een steiger kan/mag enkel door de aangestelde bevoegde.
- een instructienota betreffende de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger opgesteld door de fabrikant of door de aangewezen bevoegde persoon;
- ... dient een bevoegde persoon aan te wijzen die (zo nodig):
 - de sterkte- en stabiliteitsberekening kan uitvoeren en die aantoonbaar over de nodige kennis daarvoor beschikt;
 - een montage-, ombouw- en demontageschema van de steiger opstelt en aanpast;
 - een instructienota opstelt betreffende veiligheidsvoorschriften die moeten worden nageleefd tijdens montage, ombouw en demontage en ook tijdens het gebruik van de steiger.

4.1. Op- en afbouw

De montage, demontage of ombouw gebeurt volgens die voorschriften.

Tijdens de montage, de demontage, de ombouw en het gebruik van de steiger moet een aangepaste bescherming tegen vallen en tegen vallende voorwerpen aangebracht op elk niveau van de steiger. Gebruik enkel voldoende stevige draagvlakken, zonder vervormingen.

4.2. Tijdens event

De stellingen moeten de lasten waaraan ze worden blootgesteld kunnen dragen.

Zij moeten de belastingen, voortvloeiend uit atmosferische omstandigheden (w.o. wind) kunnen weerstaan. De afmetingen, vorm en ligging van de vloeren zijn aangepast aan de te dragen lasten en de te verrichten werkzaamheden, zodat er veilig werken en veilig verkeer kan plaatsvinden.

Er zijn voldoende veilige toegangswegen tussen de verschillende vloeren.

Geen gevaarlijke openingen tussen de randen van de vloeren en het aanliggende bouwwerk. Indien onvermijdelijk, moeten aanvullende valbeveiligingen worden voorzien.

Ongewilde bewegingen van rolsteigers tijdens werkzaamheden op hoogte moeten door een passende voorziening worden voorkomen.

Niet gebruiksklare delen van de steiger moeten materieel afgebakend zijn die de toegang tot gevarenczones beletten. Ze moeten gemarkeerd zijn met waarschuwingssignalen overeenkomstig de voorschriften voor de veiligheids- en gezondheidssignalering op het werk.

Onderdelen kunnen niet bewegen ten opzichte van het geheel, tijdens het gebruik.

De vloeren kunnen niet bewegen, bij normaal gebruik.

5. Richtlijnen bij evenementen met foodtrucks, bakkramen, bakwagens en houten chalets

5.1. Bereikbaarheid en opstelling

Elke evenementenzone moet tot op ten minste 60 meter door de voertuigen van de hulpdiensten kunnen benaderd worden via de openbare weg of een weg die voldoet aan de volgende eisen:

- minimale vrije breedte: 4 meter;
- minimale draaistraal: 11 meter aan de binnenkant en 15 meter aan de buitenkant;
- minimale vrije hoogte: 4 meter;

Hekwerken (nadar, Heras, enz.) die deze route blokkeren moeten snel (< 1 minuut) en gemakkelijk kunnen worden verwijderd.

In deze route mogen geen losse goederen (zoals vlaggen, kledingrekken en dergelijke) worden geplaatst.

Het aanbrengen van borden en vlaggen e.d. aan luifels van bakkramen/bakwagens/foodtrucks is verboden als deze op of over de doorgaande route staan of hangen.

Gebouwen en bouwwerken achter de bakkraam/bakwagen/foodtruck moeten bereikbaar zijn en bereikbaar worden gehouden.

Een bakkraam/bakwagen/foodtruck moet zodanig zijn opgesteld, dat deze op geen enkele wijze gevaar kan opleveren voor de omgeving.

Alle aanwezige hydranten, waterwinplaatsen en gasafsluiters binnen de evenementenzone, moeten steeds vrij en bereikbaar blijven.

De reguliere aanduidingen, van voormelde hydranten, waterwinplaatsen en gasafsluiters moeten op elk moment goed zichtbaar blijven vanaf de openbare weg.

Een inplantingsplan van de evenementenruimte en/of –zone, met de kenmerken van de omgeving, moet vooraf ter goedkeuring aan de bevoegde brandweer worden overgemaakt.

Een bakkraam/bakwagen/foodtruck (op gas) moet zijn opgesteld op een afstand van ten minste 4 meter vanaf de bebouwing. Deze voorwaarde geldt niet als het een blinde gevel betreft, die over een brandweerstand van ten minste 30 minuten beschikt.

Rond een bakkraam/bakwagen/foodtruck (op gas) moet een vrije ruimte van 4 meter aangehouden worden. Deze ruimte mag worden gedeeld met de vrije ruimte van een andere bakkraam/bakwagen/foodtruck.

5.2. Foodtrucks

Deze opsomming is niet limitatief en kan op vraag van de brandweer worden uitgebreid.

5.2.1. Occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit. Bij gebruik van occasionele installaties met vloeibaar gemaakte petroleumgassen, aardgas en/of elektriciteit moet de door de Gemeenteraad goedgekeurde politieverordening, met betrekking tot de na te leven veiligheidsmaatregelen opgenomen in voormelde reglementering, worden nageleefd.

Installaties (met een verbranding van fossiele brandstoffen) en hun brandstofvoorraden moeten tenminste op 4 meter afstand zijn verwijderd van een tent, beglaasde gevel of brandbare materialen.

De nodige maatregelen moeten worden getroffen zodat de uitrusting niet toegankelijk is voor het publiek.

5.2.2. Elektrische installaties

De volledige elektrische installatie met al zijn verbruikers moet voldoen aan de algemene bepalingen en richtlijnen opgenomen in het Algemeen Reglement op de Elektrische Installatie (AREI).

De plaats en de bevestiging van de verplaatsbare leiding (verlengsnoer) moet zodanig zijn, dat er niemand over kan struikelen.

De inplanting van de warmte- en/of verlichtingsbronnen moet zodanig zijn dat geen brandgevaar kan ontstaan. De verlichtingseenheden mogen niet met papier of ander brandbaar materiaal worden omwikkeld.

De elektrische bekabeling moet op degelijke wijze worden geïsoleerd en mag enkel aan kramen, tenten, woonwagens of andere voertuigen en constructies worden bevestigd door middel van isolerend en onbrandbaar materiaal.

De persoon die werkt met installaties op basis van elektriciteit moet, te allen tijde, een geldig keuringsverslag van deze installatie kunnen voorleggen aan elke bevoegde instantie (gemeentelijke overheid, lokale politie, brandweer) die daarom verzoekt.

Eventueel door de brandweer of het keuringsorgaan geformuleerde bemerkingen moeten weggewerkt worden voor de (verdere) ingebruikname van de volledige installatie en zijn verbruikers.

5.2.3. Andere voorzorgsmaatregelen

Constructies dienen stabiel te zijn opgesteld zodat de beschikbare nuttige evacuatiebreedte van de uitgangen, evacuatiewegen en deuren behouden blijft.

Houten wanden waar tegen gasbranders gebruikt worden, moeten een brandwerende beplating hebben tot op dakhoogte.

Alle aangebrachte versieringen mogen geen bijzonder risico voor de brandveiligheid met zich mee brengen. Gemakkelijk brandbare materialen mogen niet als versiering worden gebruikt.

6. Attesten

De organisator moet ter inzage aan de burgemeester, of zijn afgevaardigde, de volgende documenten kunnen voorleggen, indien van toepassing:

- Kopie verzekering B.A.
- **Organisatie bezorgt vóór de veiligheidsrondgang op 03/12/2025 aan de brandweer alle keuringsattesten. Dit dient tevens in lijstvorm aangereikt te worden met alle keuringsdatums:**
 - de elektrische installatie
 - gasinstallaties
 - veiligheidsverlichting
 - eventueel onderhoudsattest rookafvoerkanalen
 - CE attest stroomgroepen
 - blusmiddelen

- **de stabiliteitskeuring van tribunes, torens en podia, installaties en tenten met vermelding van de max. windbelasting in km/u.**

Besluit: **VOORWAARDELIJK GUNSTIG**,

- mits naleving van hogervermelde veiligheidsvoorschriften en
- een gunstige evaluatie van het plaatsbezoek voorzien op 3/12/2025 om 14 u.

VOORWAARDEN VAN HET MOBILITEITSBEDRIJF STAD GENT

Deze voorwaarden gelden de volledige periode van het evenement, dus **ook tijdens de op- en afbouw**. Enkel met goedkeuring van de politie én het Mobiliteitsbedrijf kun je hiervan afwijken.

> **Hou de plaats van het evenement altijd toegankelijk voor voetgangers, minder mobiele en fietsers:**

- Hou voet- en fietspaden altijd voldoende vrij, veilig en drempelloos. Is dat niet mogelijk? Zorg dan voor een veilige, comfortabele, drempelloze en minstens 1,5 meter brede omleiding langs de inname met de nodige signalisatie.
- Stop kabels in de buurt van voetgangerstoegangen altijd in kabelgoten, bij voorkeur rolstoeltoegankelijke kabelgoten.
- Zorg ervoor dat overstekende voetgangers aan zebrapaden de rijbaan voldoende kunnen zien en dat de zichthoeken voor fietsers gevrijwaard blijven.
- Hou blindegeleidelijnen en noppentegels altijd vrij als je tenten, togen, podia, ... plaatst.
- Wanneer je een toilet of een toiletunit huurt, bestel dan een rolstoeltoegankelijk model. Dat kan door iedereen gebruikt worden.

> **Hou er rekening mee dat je fietsenstallingen en ander vast straatmeubilair voor evenementen niet kunt (laten) verwijderen.**

Uitzonderlijk kunnen fietsenstallingen onbruikbaar gemaakt worden (fietsen verwijderen en stallingen tijdelijk onbruikbaar maken).

> **Neem anti-parkeerpaaltjes nooit weg**

Uitzonderlijk kan de Dienst Wegen, Bruggen en Waterlopen paaltjes tegen betaling verwijderen.

> **Hou parken en pleinen altijd verkeersvrij**

De organisatie en/of bezoekers parkeren op reglementaire parkeerplaatsen of in de (ondergrondse) parkings.

> **Hou rekening met de openbare parkings**

Hou de doorgang voor gebruikers in en rond de parkings altijd volledig vrij van obstakels.

Hou alle ventilatieroosters en noodluiken altijd vrij en maak er niets aan vast.

Voorkom overlast in de parkings door zelf voor ruim voldoende extra toiletten te zorgen.

> **Neem je voor je evenement een parkeerplaats voor personen met een handicap in?**

Als een parkeerplaats voor personen met een handicap wordt ingenomen voor het evenement, wordt die gecompenseerd in de nabije omgeving als de adviserende diensten dit nodig achten.

> **Neem je voor je evenement domein op een gewestweg in?**

Je hebt daarvoor een vergunning nodig van het Agentschap Wegen en Verkeer Oost- Vlaanderen, Walstraat 101, 9050 Gentbrugge, tel. 09 210 12 71.

> **Heb je een vergunning voor het autovrij gebied nodig?**

Doe tijdig je aanvraag via **de website**. Hou er rekening mee dat alleen verkeer met een bestemming in het autovrij gebied zo'n vergunning kan krijgen. Voor doorgaand verkeer kan dat dus niet.

> **Ligt je evenement in het gebied binnen de R40? Hou rekening met de LEZ (lage emissiezone)**

De Gentse binnenstad of het gebied binnen de R40 is een lage emissiezone (LEZ). Vervuilende voertuigen die niet aan de toelatingseisen voldoen, mogen die zone niet inrijden. Check of je voertuig in de LEZ mag rijden via **de website**.

VOORWAARDEN VAN DE LIJN

Tijdens de opbouw van donderdag 20 november 2025 tot en met vrijdag 5 december 2025 moet door de organisatie steeds gezorgd worden dat een vlotte doorstroming van tram- en busverkeer langs de opbouwwerkzaamheden gegarandeerd blijft. **Zeker ter hoogte van de smalle doorgang aan de Belfortstraat/Botermarkt moet er steeds én onmiddellijk gezorgd worden voor een zekere verkeerscoördinatie, mochten er doorstromingsproblemen ontstaan!**

Tijdens de bus omleidingen vanaf zaterdag 29 November 2025 **(tot en met zondag 04 januari 2026)** hadden wij graag maximaal doorstromingsmaatregelen gehad op de as Poel >> Cataloniëstraat >> Limburgstraat >> Vlaanderenstraat >> Zuid >> Zuidstationstraat >> Sint-Anna >> Kasteellaan >> Dampoort. Gelieve dus geen werken of innames openbare weg toe te staan op deze as.

- Een belangrijk knelpunt waar onze bussen nog heel wat vertraging oplopen is het druk voetgangersverkeer tussen de Veldstraat en de Korenmarkt. Bijkomende ondersteuning van bevoegde personen om de voetgangersoversteek te regelen is nodig op topdagen. Wij denken dat op volgende topdagenbegeleiding van het voetgangersverkeer noodzakelijk is. Wij vinden begeleiden van de voetgangersstroom telkens van 15 tot 19 uur alvast noodzakelijk.
- Er is telkens ook zeer veel hinder ter hoogte van de centroparkings ter hoogte van de Kouter en Korte Meer. Aanschuivend wagens blokkeren daar de rijweg en zorgen voor fileopbouw. Bijkomende maatregelen zijn hier noodzakelijk. Met eventuele afsluit ingang parking Interparking kant Kouterdreef en doorverwijzing gemotoriseerd verkeer naar ingang Schouwburgstraat
- Het groot aantal leveranciers in het centrum, ook van naburige handelszaken, blokkeren regelmatig de vrije doorgang van het voetgangersverkeer waardoor deze op de sporen gedwongen worden.

Specifiek adviezen

1. **Aangaande het reuzenrad op de Korenmarkt:**

Bij deze **opstelling** waarbij de dichtste grondvoet op 7,6 meter van het spoor staat is er voldoende ruimte ten opzichte van de bovenleiding. Wij geven gunstig advies voor deze opstelling indien deze minimum afstand tot het spoor behouden blijft.

Voor de opbouw (nacht van donderdag 20/11 op vrijdag 21/11/2024 à tussen 02:15u-05u(Buiten tramuren)) – alsook afbraak van het reuzenrad en voor alle constructies in hoogte waarbij de minimum afstand van 1,5 meter tot de bovenleiding en/of spankabels niet kan gerespecteerd worden moet een buitenspanningstelling aangevraagd worden bij de dienst bovenleiding van De Lijn Oost-Vlaanderen op het telefoonnummer +32477801758 van Stijn De mulder of mailadres stijn.demulder@delijn.be.

Daar deze werken te dicht bij een onder spanning staande trambovenleiding gebeuren moeten deze 's nachts uitgevoerd worden . Hiervoor zijn 2 tijdsvensters mogelijk : van zondagnacht tot en met donderdagnacht tussen 02u15 en 04u30 en van vrijdagnacht tot en met zaterdagnacht tussen 02u55 en 04u30. Men moet eveneens een buitenspanningstelling aanvragen, minstens 5 kalenderdagen op voorhand, bij de dienst bovenleiding van De Lijn Oost-Vlaanderen op het telefoonnummer 09 / 211 97 62 van Stijn De mulder of 0477/801758 (stijn.demulder@delijn.be). Hiervoor dient dan bij stad Gent ook nog eens een aanvraag voor nachtwerk te gebeuren.

Bij een buitenspanningstelling is het belangrijk dat alle instructies op het document 'aanvraag spanningsloosstelling trambovenleiding' strikt gevolgd worden. Hierbij moet onder andere de verantwoordelijke van de werken tussen 01:45u en 02:15u telefonisch contact opnemen met het controlecentrum van De Lijn op het nummer 09/2119452 om een voorziene uitschakeling aan te vragen en om bevestiging van de uitschakeling te krijgen. Ten laatste om 4:45 uur moet de verantwoordelijke het controlecentrum inlichten over de stand van zaken van de werken. Bij nalatigheid van deze melding zal een ploeg controle ter plaatse gestuurd worden vooraleer de bovenleiding terug onder spanning te brengen. Alle kosten van deze tussenkomst en alle kosten van het niet tijdig opstarten van de normale tramexploitatie zullen ten laste vallen van de aannemer.

- Verder moet nog met volgende veiligheidsvoorschriften rekening gehouden worden:
 - de aanwezigheid van tramsporen. Elke opstelling moet ten allen tijde een minimumafstand van 3,50 meter van het buitenste spoor verwijderd blijven
 - rekening houden met de aanwezigheid van de trambovenleiding; deze hangt op een hoogte van ca. 5,50 m boven het maaiveld en heeft een spanning van 700 V. De huidige verankeringspunten op masten of gevels dienen behouden te blijven. Men moet ten allen tijde minstens 1,50 meter van deze bovenleidingen en spankabels verwijderd blijven.
 - o De voorschriften van het A.R.E.I. evenals het A.R.A.B. dienen te worden nageleefd
 - o De bovenleiding mag niet aangeraakt worden en onder geen enkel beding mag een constructie in contact kunnen komen met onze (bovenleiding) installatie.
 - o De bus- of tramexploitatie mag geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de opbouw en/of afbraak van het reuzenrad. Op de Korenmarkt is er een wisselcomplex voor het regelen van de tramexploitatie. Indien trams langdurig gehinderd worden kan dit de volledige tramexploitatie in de war sturen wat tot belangrijke vertragingen op het gehele tramnet kan leiden.
 - De bus- of tramexploitatie mag geen hinder en/of vertragingen ondervinden door de inname zelf. De trams dienen ten allen tijde voorrang te genieten.
 - Het aanrijden van vrachtwagens dient zo geregeld worden dat een normale exploitatie van het openbaar vervoer mogelijk blijft. Eventuele vertragingen zullen aangerekend worden volgens het boetesysteem (dienstonderbreking) van De Lijn, en zijn volledig ten laste van de foorkramer/organisator.
 - De vervoersmaatschappij De Lijn zal niet verantwoordelijk kunnen gesteld worden voor gebeurlijke ongevallen ingevolge de uitvoering van de werkzaamheden. Alle schade aan onze installaties en eventuele dienstonderbrekingen is ten laste van de marktkramer.
2. **Voor bijkomende vragen of problemen kan u zich tijdens de diensturen in verbinding stellen met de dienst bovenleiding van De Lijn Oost-Vlaanderen op het telefoonnummer +32477801758 van Stijn De Mulder. Tijdens de opbouw en afbraak overige pleinen** dient de veiligheidszone van 3,5 meter naast de tramsporen steeds vrij te blijven voor doorgang van tram, voetgangers en fietsers. Bij eventueel voorbereidende werken bij de doortocht van een tram moeten voetgangers en fietsers

steeds kunnen uitwijken naar deze veiligheidszone. Dit is van toepassing op alle pleinen waar tramsporen langs lopen.

3. Algemeen advies alle pleinen:

- Gedurende de gehele periode vrije doorgang van tram- en busverkeer langsheen het evenement. Enkel voor de Belfortstraat wordt vanaf zaterdag 29/11/2025 **tot en met zondag 4 januari 2026** in een omleiding voor de buslijnen voorzien via: Sint-Baafsplein <> Limburgstraat <> Vlaanderenstraat <> Gent-Zuid <> Zuidstationstraat <> Sint-Annaplein // en verder Keizer Karelstraat <> Sint-Jacobs voor stadslijnen 10, 11 en andere -OF- Nieuwebosstraat <> Tweebruggenstraat <> Kasteellaan voor stadslijnen 12a/12b en andere
- Elke uitgang van de evenementenzone langs de kant van de straat waar ons openbaar vervoer rijdt, dient voorzien te zijn van minimum 2 (links en rechts) bordjes '**OPGELET TRAM !!**'. **Deze bordjes dienen voldoende zichtbaar te zijn én vast verankerd aangebracht. Bij voorgaande edities werden deze bordjes heel regelmatig verplaatst, waardoor ze niet -of niet meer- zichtbaar waren voor de bezoekers. We vragen met aandrang om deze vraag nogmaals ter harte te nemen!**
- Er mogen geen drankstanden met hun front richting sporen staan. Bij opstelling van commerciële standen waarbij men veel volk verwacht, vragen we om deze niet naar de straatzijde toe te richten.
- Tijdens de opbouw en afbraak dient de hinder voor het openbaar vervoer tot een minimum beperkt blijven en dienen trams steeds voorrang te krijgen. Werken waarbij enige hinder verwacht wordt, dienen buiten de spitsuren te gebeuren. Er dient voldoende aandacht geschonken worden aan het op- en afrijden van vrachtwagens en leveringen zodat het openbaar vervoer niet gehinderd wordt. Alle standhouders dienen hiervan op de hoogte gebracht worden. De organisator dient standhouders die zich hinderlijk opstellen hierop aan te spreken en indien nodig maatregelen te treffen om herhaling te vermijden.
- Er dient erover gewaakt te worden dat geen externe factoren, zoals oa. hinderlijk achtergelaten fietsen, de veiligheidszone tussen inname en tramsporen versmallen. Indien dit het geval zou zijn, dan dient men deze hinderlijke innames zo vlug mogelijk te verwijderen. Bij voorgaande edities kwam vooral de omgeving van Post Plaza / Albert Hein naar voren als enorm hinderlijke locatie waarbij voetgangers/bezoekers niet anders konden dan over de tramsporen te lopen. Graag hiervoor in een degelijke, structurele oplossing voorzien.
- Opbouw en afbraak van de innames mogen het openbaar vervoer niet hinderen en men dient er over te waken dat ook in die periode de veiligheidszone naast de sporen volledig vrij blijft voor de langslopende voetgangers. De organisator besteedt hier reeds veel aandacht aan, maar leveranciers zorgen toch voor veel hinder. Extra toezicht en maatregelen zijn hier toch nodig, zodat er steeds voldoende vrije doorgang vrij blijft voor voetgangers.
- Tevens moet er op toegezien worden dat op locaties met fiets stallingen er geen wildgroei kan ontstaan van, zodat deze niet voor hinder zorgen voor zowel bezoekers als openbaar vervoer(KM, Kouter, etc...)

4. Bijkomende aandachtspunten / adviezen:

- Sint-Baafsplein:
 - o De omgeving van de sporen en de voetgangersdoorgangen in de nabijheid van onze sporen dient **voldoende verlicht** te zijn.

- Op de locatie waar de voetgangersdoorgangen naast het spoor minder dan 3,5 meter zijn - zoals ter hoogte van het overdekte horecaplein- mag er geen enkel, andere inname zijn door bv. kerstbomen zodat de veiligheidszone niet nog vernauwd wordt.
 - Bij vorige editie merken we dat er achter de chalets op het Sint-Baafsplein toch nog extra innames waren. Graag aandacht voor dergelijke, extra innames die niet binnen de veiligheidszone van 3,5 meter vanaf het buitenste spoor mogen opgesteld worden! Deze zijn heel hinderlijk voor voetgangers die bij een langsrijdende tram moeten kunnen uitwijken naar die veiligheidszone.
- Korenmarkt:
- De omgeving van de sporen en de voetgangersdoorgangen in de nabijheid van onze sporen dient **voldoende verlicht** te zijn.
 - De minimum veiligheidszone van 3,5 meter naast onze sporen mag in geen enkel geval verminderd worden door enige inname en dient volledig vrij te blijven zodat voetgangers bij doortocht van een tram kunnen uitwijken naar deze veiligheidszone. De omgeving van de kermisattracties dient voldoende afgeschermd te zijn, zodat kinderen niet rechtstreeks op de tramsporen kunnen lopen.
- Kouter: parking kouter
- er moeten extra (verkeers)maatregelen genomen worden ter hoogte François Laurentplein dat inrit parking kant Brabantdam afgesloten is; zodat de trams steeds vlotte en vrije doorgang verkrijgen. De bezoekers van de parking worden dan doorverwezen naar de ingang parking Kouter, kant Schouwburgstraat. Van zodra de parking 'vol' is moet dit sneller aangegeven worden. Tevens moet het ontmoedigd worden om nog de parking in te rijden thv Kouterdreef door plaatsing nadars.
 - dit in de vorm van nadars of extra signalisatie: bv.: 'verboden stilstaan op de sporen bij volle parking' of 'sporen vrijhouden'
 - Gelieve onze diensten de contactgegevens te bezorgen van diegene die dergelijke maatregelen opvolgt, zodat we; indien de hinder/vertraging op ons tramnet; zich voordoet, we snel kunnen schakelen.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. AFVAL EN LUCHTKWALITEIT

De Dienst Milieu en Klimaat geeft een gunstig advies voor de milieu thema's afval en luchtkwaliteit, mits voldaan aan de voorwaarden:

- > **Het openbaar domein wordt proper achtergelaten.**
- > Alle dranken op het evenement worden geschonken in herbruikbaar materiaal. Dit betekent dat er geen dranken geschonken of aangeboden worden in wegwerpbekers of in éénmalige drankverpakkingen zoals blikjes of plastic flesjes.
- > Meer info omtrent afval en cateringmateriaal kan je vinden op **Afvalvrij Feesten**
- > In het geval er een stookadvies is afgekondigd door de VMM (Vlaamse Milieu Maatschappij) mogen er geen vuurmanden gebruikt worden. Ook bij windstil of mistig weer worden best geen vuren ontstoken gezien de rookgassen in deze gevallen blijven hangen.

VOORWAARDEN VAN DE DIENST MILIEU EN KLIMAAT M.B.T. GELUID

Geluidsniveaus bij activiteiten met elektronisch versterkte muziek worden geregeld door de Vlaamse Milieuregelgeving (VLAREM). De bepalingen van hoofdstuk 6.7 van VLAREM II kan men nalezen op de website van de Vlaamse Overheid.

- > De standaardnorm is:
 - 85 dB(A) LAeq,15min, met een piek van 92 dB(A) LAmax, slow en rekening houdend met de omgevingsnormen bij de burens.
 - Er wordt een gemiddelde norm over 15 minuten (LAeq,15 min) en een toetsingsnorm (LAmax, slow) vastgelegd. Als voldaan is aan de toetsingsnorm, wordt geacht voldaan te zijn aan de gemiddelde norm.
- > Volgende einduren zijn van toepassing bij een vergund evenement:
 - Weekendregime (vrijdag- of zaterdagavond of de avond voor een officiële feestdag): 02:00 u
 - Weekregime: 0:00 u
- > Meer info over geluid bij evenementen kan men nalezen op de **website van Dienst Milieu & Klimaat**.
- > De organisator moet zelf het toegelaten geluidsniveau op zijn terrein controleren met een sonometer. Een sonometer die het 'piekniveau' (LAmax, slow) kan meten, kan eventueel ontleend worden bij de Dienst Feesten en Ambulante Handel.

VOORWAARDEN VAN DE GROENDIENST

De Groendienst geeft gunstig advies mits er wordt voldaan aan de volgende voorwaarden;

- De tent achter het Belfort op het Sint-Baafsplein mag over het plantvak met gazon worden gezet. **Afstempeling van de tent mag niet in de plantvakken en niet op de kantopsluiting. Dit gebeurde in vorige edities telkens wél. De Groendienst kan dit niet langer tolereren.**
- **ELKE BOOM OP DE BOTERMARKT MOET WORDEN VOORZIEN VAN BOOMBESCHERMING. Dit is verplicht. Dit zal ook inhouden dat de kramen die jaarlijks tussen de bomen worden geplaatst licht zullen moeten opschuiven. Gelieve hier rekening mee te houden.**
- De groenzone in Klein Turkije moet worden afgeschermd met ondoordringbare platen. Op die manier kan er minder zwerfvuil in terechtkomen en wordt de plaats niet onwenselijk gebruikt voor wildplassen. Bij het plaatsen mag er niet aan het groen worden geraakt en eventuele blokken mogen niet in dat groen worden opgesteld.
- De boombeschermingsstaketsels op de Korenmarkt mogen niet worden gedemonteerd om plaatsing van de kramen beter mogelijk te maken. Tijdens de plaatsing van de kramen moet men voorzichtig zijn voor de kroonprojectie. De kramen mogen niet tegen takken rusten, in geen enkele omstandigheid.
- De afvoerarmen van de afwastent mogen niet door het plantvak lopen (kans op lekkages). Ook mag niets geloosd worden in de plantvakken
- Er mogen geen kabels in de plantvakken liggen.

- Na het evenement dienen de gebruikte zones volledig ontruimd te zijn met bijzondere aandacht voor het verwijderen van tentpiketten en zwerfvuil. Niet opgeruimd zwerfvuil of schade als gevolg van de inname zullen op kosten van de organisator worden opgeruimd of hersteld.
- Bij elke boom in de feestzone moet de kroonprojectie* worden gerespecteerd voor open vuur. Er mag geen open vuur binnen de kroonprojectie* van bomen komen. (*) *Kroonprojectie = de visuele zone die onder de boom tot stand komt wanneer de (ongesnoeide) boomkruin loodrecht naar beneden wordt geprojecteerd.*
- Omdat er gewerkt wordt met nieuwe, langere chalets, moeten die in Klein Turkije maximaal tegen de rand van de groenzone geplaatst worden.
- Er mogen geen snoeiwerken worden uitgevoerd om de toegankelijkheid te verbeteren of om infrastructuur te kunnen plaatsen.
- De parken of groenzones behouden hun openbaar karakter.
- Lichtslingers mogen enkel tijdens de duur van het evenement in de bomen gehangen worden, echter is een constructie los van de bomen het uitgangspunt.
- Lichtslingers mogen enkel opgehangen worden op de vooraf afgesproken plaatsen met de Groendienst.
- Er mag niet gesnoeid worden aan de bomen of ander groen om de toegankelijkheid te verbeteren.
- Bomen mogen niet beschadigd worden tijdens het plaatsen van al het materiaal eigen aan het evenement. Indien de plaatsen nipt zijn is het verplicht de bomen te beschermen zodat geen chalets en dergelijke tegen de bomen aanrijden.
- Schade aan bomen wordt berekend volgens de Uniforme Methode voor waardebeoordeling van bomen op het openbaar domein.
- Nooit spijkers, vijzen of iets dergelijke in de schors van de boom aanbrengen.
- Er mag niets dichterbij dan 2 meter in de buurt van de boomstam komen indien deze niet in de verharding groeit en er mag niets ingepland worden (afstempeling) op de boomroosters.
- De lichtslinger mag niet hinderlijk zijn voor andere gebruikers van het openbare domein.
- De boomspiegels (open grond waarin de boom is geplant) moeten volledig vrij blijven.
- Van zodra het KMI voor de provincie Oost-Vlaanderen minstens code oranje voor stormwind afkondigt, is het voor iedereen verboden openbare parken of pleinen en begraafplaatsen met bomen in Gent te betreden. Blijf op de hoogte van actuele noodsituaties door je te abonneren op BE-alert via www.be-alert.be.

Historische Huizen

Op zondag hebben wij van 11u tot 12u een wekelijkse bespeeling van de beiaard. Gelieve hier tijdens de kerstmarkt rekening mee te houden.