



Opschrift

Vergadering van 20 oktober 2025

Nummer: 2025_MV_00826

Onderwerp:

Mondelinge vraag van raadslid Stijn De Roo: Geplande werken aan het beschermd cultuurhistorisch landschap “de Dries” in Wondelgem

Raadslid(-leden):

Stijn De Roo - CD&V

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Christophe Peeters

Omschrijving van de vraag

Toelichting:

De Dries (Kerkdries of Spillendries) in Wondelgem is erkend als een beschermd cultuurhistorisch landschap en vervult een belangrijke rol als wijkgroen, wandelgebied en ontmoetingsplek voor Wondelgemnaars. De site kent een waardevol gebruiksverleden met spontane padenstructuren, evenementen zoals Living in 't Park, Boerengedoe, enz. Op 25 september 2025 gaf het college toelating voor een reeks ingrijpende werken aan het gebied rondom de Sint-Catharinakerk. Deze goedkeuring valt onder het decretaal kader voor handelingen aan beschermde cultuurhistorische landschappen.

Hoewel het nog tot eind oktober 2025 mogelijk is om bezwaar in te dienen bij de Vlaams minister bevoegd voor Onroerend Erfgoed, stellen we vast dat er geen enkele inspanning is geleverd om de concrete gevolgen van de geplande ingrepen kenbaar te maken aan de buurt. Zo blijkt uit de bijgevoegde “nota van de geplande werkzaamheden” onder meer dat er minstens 30 parkeerplaatsen verdwijnen die momenteel intensief gebruikt worden. Daarnaast worden spontaan ontstane paden verwijderd zonder voorafgaand overleg met gebruikers, en worden bestaande toegankelijke paden vervangen door paden in platiene – een materiaal dat minder geschikt lijkt voor fietsers, kinderwagens of rolstoelgebruikers.

Daartegenover staat dat bepaalde verouderde of versleten paden terecht worden heraangelegd in gebonden halfverharding, wat noodzakelijk en positief is. De zorg voor erfgoedwaarden en boomwortelzones wordt hierbij ook expliciet vermeld.

Ik had van de bevoegde schepen graag een antwoord gekregen op volgende vragen:

Vraag:

1. Op welke manier werden de Wondelgemnaars, handelaars, kerkfabriek, VOS en andere betrokkenen geïnformeerd of betrokken bij de geplande werken aan de Dries in Wondelgem? Hoe kadert dit binnen de ambitie in het bestuursakkoord "We verkleinen de kloof met de politiek door Gentenaars te betrekken bij het beleid"?
2. Waarom wil de schepen langsparkeren invoeren, terwijl de bestaande parkeerplaatsen bij de recente heraanleg (juni) onaangeroerd bleven en bijvoorbeeld ook niet werden onthard?
3. Waarom wordt niet transparant gecommuniceerd over ingrijpende maatregelen, zoals het verdwijnen van 30 parkeerplaatsen of het schrappen van bestaande paden?
4. Werd bij de vervanging van de bestaande betonklinkers door platiene rekening gehouden met het veelvuldig gebruik van deze paden door fietsers en minder mobiele gebruikers? Graag meer uitleg.
5. Hoe zal de stad in de toekomst meer transparantie en participatie garanderen?

Antwoord

Herbekijk het antwoord op de vraag hier
