



---

**2025\_CBS\_09488 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Van Houttestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 oktober 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Betrokken:** Mathias De Clercq

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

## **Motivering**

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 4 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 31 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 9 oktober 2025 werden volgende maatregelen getroffen, betreft het invoeren van een voorrangsregeling. Dit kadert in de uitvoering van een fietsstraat in de 'De Neerscheldestraat, Kerkstraat, Tweekapellenstraat, Sint-Simonstraat, deel van de Emanuel Hielstraat, deel van Genbruggeplein en Gentbruggekouter' waarbij de volledige as in de voorrang gebracht wordt tov de zijstraten.

Eveneens werden de onderborden gewijzigd bij het eenrichtingsverkeer C1 en F19 van (M2/M4/M12 of M3/M5) naar respectievelijk M11/M17. Speedpedelecs werden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen klasse A en B verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

- Bij collegebesluit van 15 februari 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen, kaderend in een actieplan dat opgenomen werd in het jaarplan van het Mobiliteitsbedrijf in samenspraak met het kabinet om fietsroutes te screenen op paaltjes. De nadruk ligt op het wegnemen van overbodige paaltjes. Er worden enkel nog paaltjes geplaatst waar ze essentieel zijn om autoverkeer te weren. Tevens worden bepaalde paaltjes vernieuwd zodat ze IPOD-conform zijn. Paaltjes die centraal staan op het fietspad worden beter zichtbaar en veiliger door ze te vervangen met een reflecterende flexibele paal.

Daarnaast worden de routes eveneens gescreend op toegankelijkheid voor de speedpedelecs. De onderborden bij beperkt eenrichtingsverkeer worden hierbij aangepast voor fietsers & speedpedelecs. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen worden niet gelijk gesteld omdat zij door de combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa dan fietsen een potentieel gevaar vormen voor fietsers en een grotere impact hebben bij een ongeval met fietsers.

- Bij collegebesluit van 2 maart 2023 werd nieuwe maatregel getroffen, enerzijds het op vraag van een burger voorzien van anti-parkeermaatregelen om vlot in- en uit de garage te kunnen rijden, met name het voorzien van 2 parkeerhaken op 0,9 m langs beide kanten van de inrit ter hoogte van huisnummer 50. Anderzijds wordt er ter hoogte van de brandweertoegang voor de achtergelegen gebouwen ter hoogte van huisnummer 60 een verdrijvingsvlak voorzien om de inrit te verduidelijken en de toegang voor de brandweer en hulpdiensten steeds vrij te houden. Daarnaast wordt ook het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit dit reglement omdat dit niet langer AR-plichtig is.
- Bij collegebesluit van 30 juni 2022 werd beslist tot de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 62 gezien hier een publieke laadpaal vergund werd en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 22 februari 2018 werd beslist tot de inrichting van een parkeerplaats voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummer 27.
- Bij collegebesluit van 1 februari 2018 werd in de Louis van Houttestraat een tonnage verbod boven de 3,5 ton ingevoerd uitgezonderd plaatselijk verkeer. Deze maatregel wordt ingevoerd omdat er een melding was van een burger dat zwaar verkeer zich vastrijdt ter hoogte van het kruispunt Neerscheldestraat, Kerkstraat en de Sasstraat. De Louis van Houttestraat is een toegangsweg naar deze straten daarom wordt dit verbod hier ingevoerd.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Aanvullend reglement Louis Van Houttestraat dossier P-750081 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Louis Van Houttestraat dossier P-750081 (deel van de beslissing)

### **Beslissing**

#### **Beslist het volgende:**

##### **Artikel 1:**

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Louis Van Houttestraat, goedgekeurd in zitting van 9 oktober 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

##### **Artikel 2:**

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Louis Van Houttestraat.

2025\_CBS\_09488 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Louis Van Houttestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 oktober 2025

Bekendgemaakt op 31 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025

Referentienummer 2025\_CBS\_09488

## Reglement

### Artikel 1.

Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Kerkstraat geldt de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen rijden in de twee rijrichtingen op de dwarslopende openbare weg die men gaat oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Onderbord M10
- Wegmarkering WM76.2

### Artikel 2.

Op de Louis van houttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg geldt: de bestuurders moeten stoppen en voorrang verlenen; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeersbord B5 wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B5
- WM76.1

### Artikel 3.

Op de Louis Van Houttestraat vanaf het kruispunt met de Kerkstraat in de richting van de Oude Brusselseweg;

Op de Louis Van Houttestraat vanaf het kruispunt met de Kerkstraat tot het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Brusselsesteenweg geldt verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

#### **Artikel 4.**

**Op de Louis Van Houttestraat vanaf het kruispunt met de Brusselsesteenweg in de richting van het kruispunt met de Kerkstraat geldt: de toegang is verboden voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton ; de maatregel geldt niet voor plaatselijk verkeer;**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- C21
- GIV

#### **Artikel 5.**

**Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummers 121-123 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D1

#### **Artikel 6.**

**Ter hoogte van de rotonde op het kruispunt van de Louis van houttestraat met Kleenburg geldt: verplicht rondgaand verkeer. De bestuurders zijn verplicht de inrichting bestemd om het verkeer te leiden aan hun linkerhand te laten. Op de Louis Van Houttestraat die uitkomt op de rotonde op het kruispunt van de Louis Van Houttestraat met Kleenburg geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- D5
- B1

#### **Artikel 7.**

**Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 27 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId

#### **Artikel 8.**

**Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 31 voor 4 dwarsliggende parkeerplaatsen geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId

#### **Artikel 9.**

**Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11 m.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- E9a
- GVIIId
- GXc

**Artikel 10.**

**Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Louis De Smetstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;**

**op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 107;**

**op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van het kruispunt met de Oude Brusselseweg;**

**op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummers 5-7 geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

**Artikel 11.**

**Op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 60 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.**

**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.4

**Artikel 12.**

**Op de Louis Van Houttestraat van de huisnummer 20 tot 35:**

**op de Louis Van houttestraat ter hoogte van huisnummer 50;**

**op de Louis Van houttestraat ter hoogte van huisnummer 48 tot en met huisnummer 32;**

**op de Louis Van Houttestraat ter hoogte van huisnummer 62 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

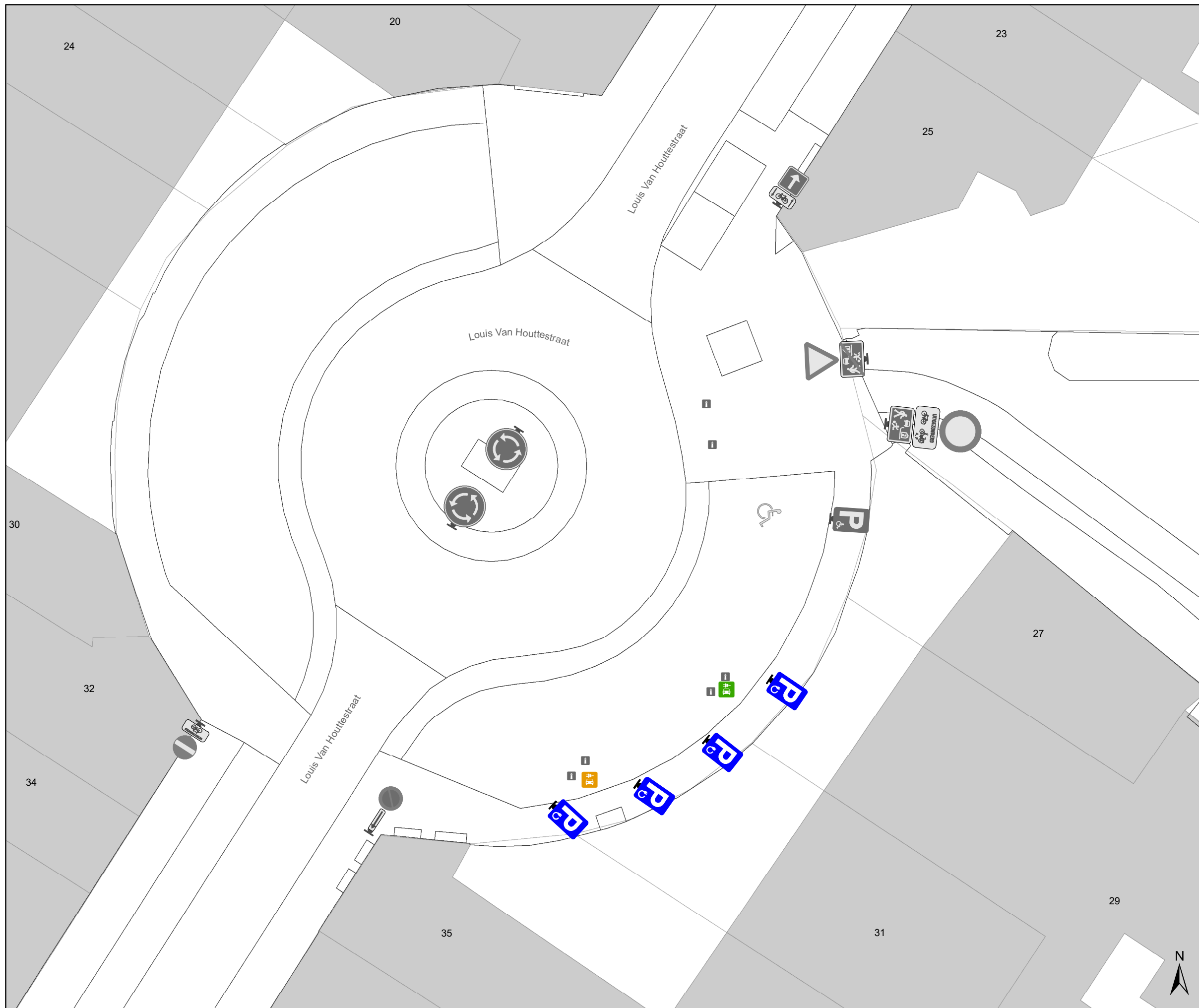
**Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM77.5

---

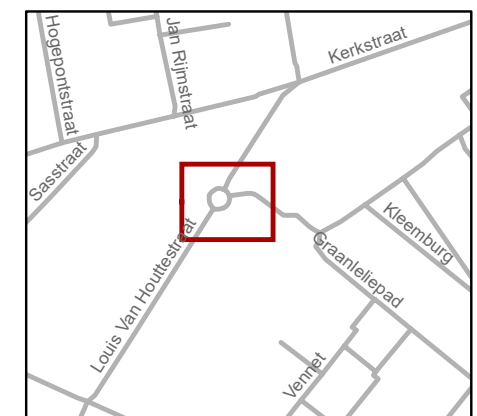
(einde reglement)





### Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve laadpaal
- Geplande laadpaal
- Bestaand paaltje



**gent:** Mobiliteitsbedrijf stad Gent  
Verkeerstechnische taken

### Louis Van Houttestraat 29 EV

Dossiernummer: P-750081

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/150	1/1	A3