



2025_CBS_09487 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Armand Lonquestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 1 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 29 april 2021 werden volgende maatregelen getroffen : het aanbrengen van gele onderbroken strepen ter hoogte van huisnummers 18 en 19 om het parkeren te verhinderen ter hoogte van de voetgangersdoorsteek. Dit om de doorgang voor voetgangers te vergemakkelijken en te accentueren. Daarnaast werden de parkeervakken op het einde van de straat herschikt, het verdrijvingsvlak ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 105 van de Emanuel Hielstraat werd verwijderd en er werd een parkeerverbod aangebracht aan de hand van gele onderbroken strepen ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 105 van de Emanuel Hielstraat. Deze maatregelen komen er op vraag van IVAGO, die problemen ondervindt bij het maken van de keerbeweging op het einde van de straat. De aanpassing van de signalisatie is noodzakelijk om de bereikbaarheid te garanderen voor IVAGO en ook voor de hulpdiensten. De maatregel werd ingevoerd op basis van draaicirkels, waarbij rekening werd gehouden met meerdere manoeuvres, om zoveel mogelijk parkeerplaatsen te behouden.

Daarnaast werd het F99A bord met vermelding P geplaatst, ter hoogte van huisnummer 18, zodat op dit pad (richting Emanuel Hielstraat) voetgangers evenwaardig blijven aan de fietsers en speedpedelecs, zoals deze reeds de facto gebruikt wordt.
- Bij het collegebesluit van 8 maart 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Armand Lonquestraat dossier P-750038 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Armand Lonquestraat dossier P-750038 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Armand Lonquestraat, goedgekeurd in zitting van 29 april 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Armand Lonquestraat.

2025_CBS_09487 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Armand Lonquestraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 oktober 2025

Bekendgemaakt op 31 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09487

Reglement

Artikel 1.

Op de Armand Lonquestraat vanaf huisnummer 18 in de richting van de Jules MacLeodstraat; de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C3

Artikel 2.

Op de Armand Lonquestraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11.5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVII d
- Onderbord GXc

Artikel 3.

Op de Armand Lonquestraat van huisnummer 18 tot Emanuel Hielstraat 105 in beide richtingen geldt: de weg wordt voorbehouden voor het verkeer van voetgangers, fietsers en bestuurders van speed pedelecs . Het begin van de voorbehouden weg wordt aangeduid; ook het einde van de voorbehouden weg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F99a
- F101a

Artikel 4.

Op de Armand Lonquestraat ter hoogte van huisnummer 18;

op de Armand Lonquestraat ter hoogte van huisnummer 19;

op de Armand Lonquestraat ter hoogte van de achterzijde van huisnummer 105 van de Emanuel Hielstraat geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 5.

Op de Armand Lonquestraat ter hoogte van huisnummer 1;

op de Armand Lonquestraat van huisnummer 1 tot huisnummer 3, aan de andere kant van de weg;

op de Armand Lonquestraat van huisnummer 4 tot huisnummer 10, aan de andere kant van de weg;

op de Armand Lonquestraat van huisnummer 23 tot huisnummer 26;

op de Armand Lonquestraat ter hoogte van huisnummer 23;

op de Armand Lonquestraat ter hoogte van huisnummer 15;

op de Armand Lonquestraat van huisnummer 16 tot de achterzijde van huisnummer 105 van de Emanuel Hielstraat;

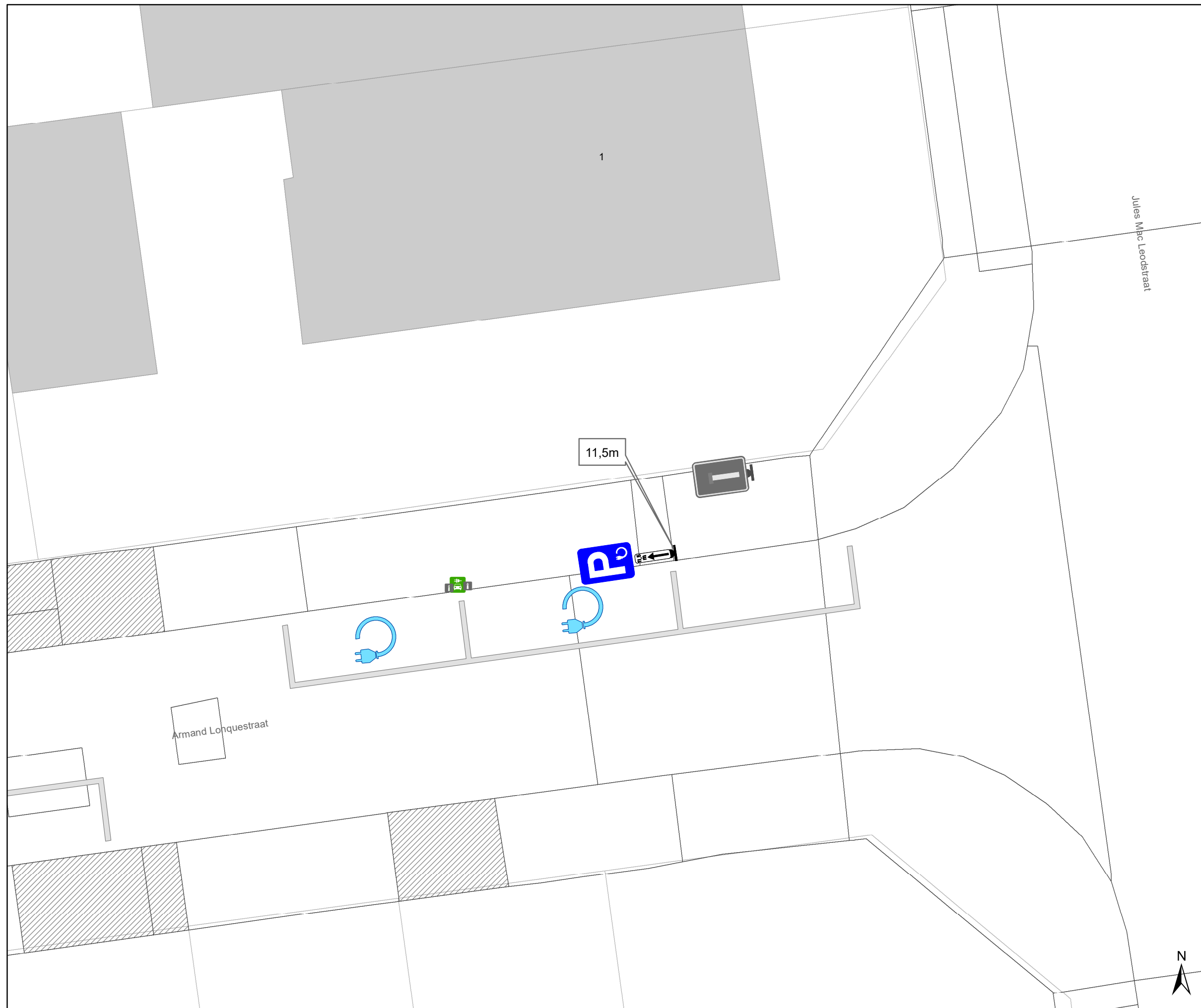
op de Armand Lonquestraat van de achterzijde van huisnummer 105 van de Emanuel Hielstraat tot huisnummer 4 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

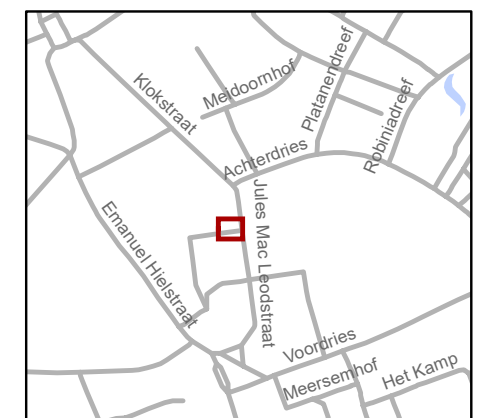
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Armand Lonquestraat 1 EV

Dossiernummer: P-750038

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
2/10/2025	1/100	1/1	A3