



2025_CBS_09491 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veronicastraat - nieuwe verkeersmaatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, zijn de verduidelijking van het parkeerverbod en het verplaatsen van het bord voor de parkeerplaats voor gehandicapten. Het parkeerverbod met de afstand is verwijderd en er wordt een eindbord geplaatst verder op in de straat. Gezien het niet duidelijk was dat de eerste parkeerplaatsen aan het begin van de straat voorbehouden waren voor personen met een handicap zal het E9a bord verplaatst worden meer naar de rijbaan toe aan de rand van het voetpad en aan het begin van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap. Het infobord dat het begin van de groen zone aangeeft zal verplaatst worden naar de plaats waar het E9a bord eerst stond. Ook het zebrapad wordt doorgetrokken voor de veiligheid van de voetgangers.

- Bij collegebesluit van 13 maart 2025 werd het parkeerverbod aangepast dat geldt vanaf huisnummer 17 tot op 5m van de hoek omdat hier blijft geparkeerd wordt. Daarom wordt er een onderbord aangepast zodat de afstand iets duidelijker is. Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 31 oktober 2019 werd het verkeersbord E1 met opgaande pijl verplaatst van huisnummer 55 naar huisnummer 53 en werden gele onderbroken strepen voorzien tussen huisnummer 53 en huisnummer 55.

- Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werd een asverschuiving ingevoerd door middel van parkeerverboden en het plaatsen van fietsenstallingen ter hoogte van huisnummers 30, 55, 58 en 59. Er heerst een hoge fietsparkeerdruk op deze locatie. Het werd dan ook nodig geacht om hier een fietsenstalling te voorzien. De noodzakelijke snelheidsbeheersing in deze straat kan door asverschuivingen met wisselende parkeerstroken in te passen. Door het plaatsen van fietsenstallingen met beugels aan de kop van de parkeerstroken blijft ook de snelheidsremming overdag overeind.

Het voorzien van fietsenstallingen op deze locatie kadert in het wijkgerichte fietsparkeerplan. Hierbij worden wijk per wijk de noden in kaart gebracht, aangevuld met de suggesties die we ontvangen van de burgers en objectieve cijfers zoals o.a. de bevolkingsdichtheid. Op deze manier komen we tot een gebiedsdekkend Gents fietsparkeerplan.

In totaal zijn deze voorstellen goed voor 20 nieuwe fietsparkeerplaatsen in Gent. Van de nieuwe fietsparkeerplaatsen zijn er 20 voor standaardfietsen en 0 voor niet standaardfietsen, waarbij 2 betalende en 0 niet betalende parkeerplaatsen en 0 bewonersplaats verloren gaan.

Het is de bedoeling dat deze fietsrekken, na de goedkeuringsbeslissing door het college van burgemeester en schepenen, zo spoedig mogelijk door de EVA Fietsambassade worden geplaatst, naargelang de stock en de planning van uit te voeren werken.

- Bij collegebesluit van 30 juni 2016 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 6-8 en werd een afgebakende parkeerplaats ter hoogte van huisnummer 8-10 voorzien. Dit voor de duidelijkheid van

de situatie dat daar nog een wagen kan parkeren voor de parkeerplaats voor personen met een handicap.

- Bij collegebesluit van 19 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Veronicastraat dossier P756987 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Veronicastraat dossier P756987 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Veronicastraat, goedgekeurd in zitting van 13 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Veronicastraat.

2025_CBS_09491 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Veronicastraat - nieuwe verkeersmaatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 oktober 2025

Bekendgemaakt op 31 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09491

Reglement

Artikel 1.

Op de Veronicastraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 30;

op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 55;

op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 58;

op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Veronicastraat van het kruispunt met de Grensstraat tot huisnummer 59 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Veronicastraat van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot en met 53 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Veronicastraat van huisnummer 32 tot en met 56 aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

**Op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 30;
op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 55;
op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 58;
op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 59 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

Op de Veronicastraat van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan tot en met huisnummers 2A-2K aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 6 en deels voor huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Veronicastraat van huisnummer 53 tot en met 55 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 8.

**Op de Veronicastraat ter hoogte van het kruispunt met de Frans van Ryhovelaan;
op de Veronicastraat ter hoogte van het kruispunt met de Grensstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 9.

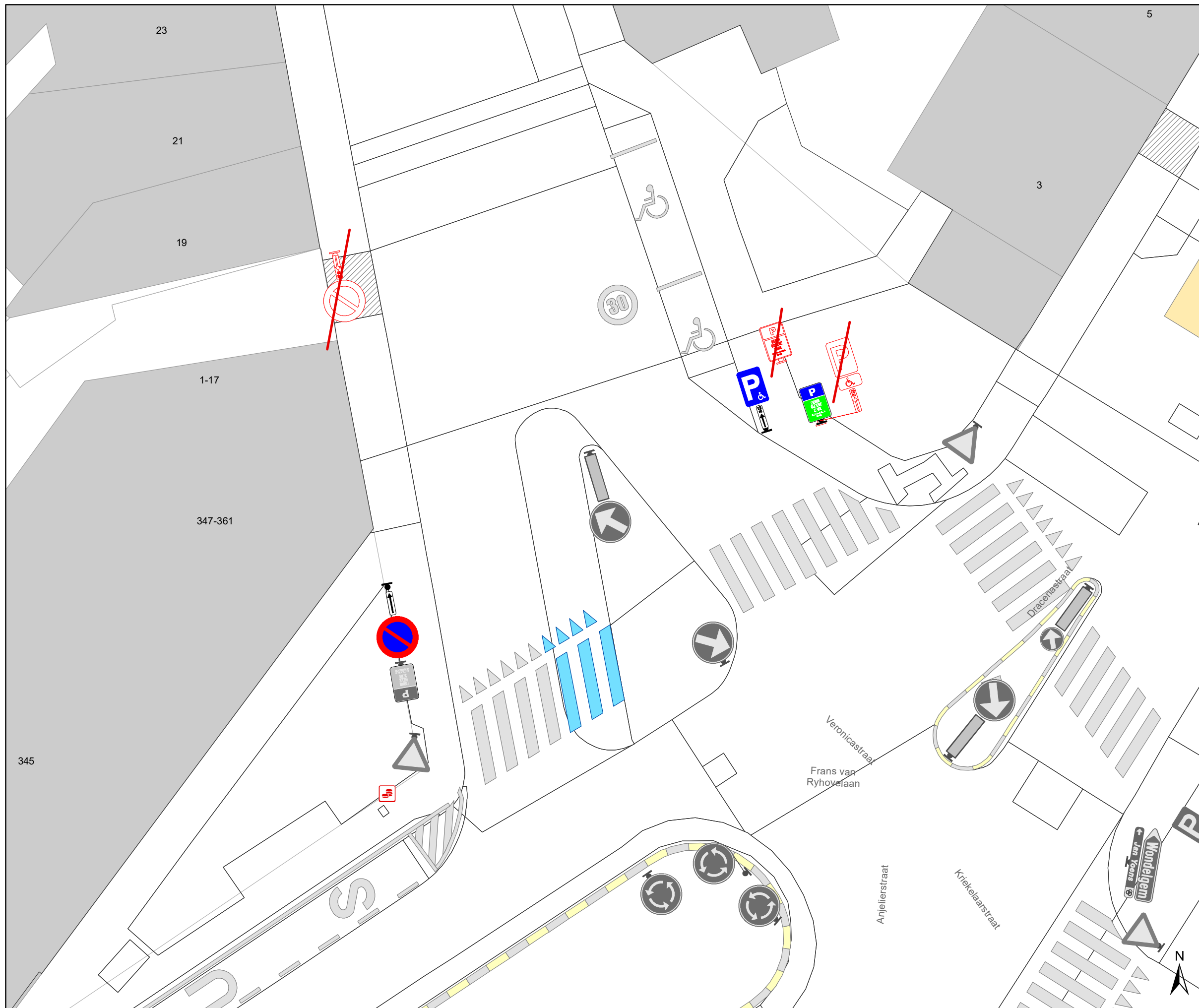
Op de Veronicastraat ter hoogte van huisnummer 10 en deels voor huisnummer 8 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:




- **WM77.5**

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Veronicastraat
Parkeerverbod aanpassen

Dossiernummer P-756987

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
17/10/2025	1/150	1/1	A3