



2025_CBS_09481 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolterslaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 128 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 13 maart 2025 werd een parkeerverbod ingevoerd ter hoogte van huisnummers 39-41 middels het aanbrengen van gele anti-parkeerbelijning. De maatregel is nodig om vlot afdraaien van grote voertuigen naar de Emile Moysonlaan te kunnen garanderen.
- Bij collegebesluit van 13 juni 2024 werd goedgekeurd, de inrichting van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ter hoogte van huisnummer 155 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen worden gebruikt door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 14 december 2023 werden volgende nieuwe maatregelen getroffen, in het kader van het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verhogen van de leefkwaliteit in de wijk Dampoort/Gentbrugge:
 - (1) Het invoeren van beperkt éénrichtingsverkeer in het gedeelte tussen de Aannemerstraat en de Emile Moysonlaan in de richting van de Emile Moysonlaan. Uitzonderingen betreffen fietsers en speedpedelecs.
 - (2) Het inrichten van een asverschuiving als snelheidsremmer ter hoogte van het kruispunt met de Emile Moysonlaan, middels verdrijvingsvlakken en paaltjes.
 - (3) Het insnoeren van het te ruime kruispunt met de Scheldestraat aan de hand van een denkbeeldige lijn, paaltjes en verdrijvingsvlakken waarbij de parkeerplaatsen uitgespaard worden ter hoogte van de nieuwe rand van de rijbaan.
- Bij collegebesluit van 22 december 2022 werd een regularisatie van de bestaande toestand goedgekeurd nav het plaatsen van een fietsenstalling met signalisatie in de Wolterslaan goedgekeurd door College van Burgemeester en Schepenen op 15 juli 2021, ter hoogte van huisnummers 60 en 125.
- Bij collegebesluit van 20 oktober 2022 werd als nieuwe maatregelen getroffen, enerzijds de wijziging van een bestaande voorbehouden parkeerplaats voor autodelen naar een voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Anderzijds worden 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 3

tot en met huisnummer 5, aan de andere kant van de weg gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst zal worden in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd de gele onderbroken belijning opgeheven ter hoogte van huisnummer 62 in functie van de voorziene fietsenstalling.
- Bij collegebesluit van 5 november 2020 werd als nieuwe maatregel getroffen, het inrichten van een parkeerplaats voorbehouden voor voertuigen van hulpdiensten ter hoogte van huisnummer 48 over een lengte van 10 meter. Dit in functie van de bereikbaarheid van hulpdiensten voor het woonzorgcentrum. De parkeerplaats is van belang voor het garanderen van hulpverlening, alsook voor de doorstroming in de straat, aangezien de voertuigen van hulpdiensten zich momenteel opstellen op de rijbaan.
- Bij collegebesluit van 30 januari 2020 werd het betalend statuut voor de parkeerplaats voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16 opgeheven.
- Bij collegebesluit van 29 mei 2019 werd de inrichting van de achterliggende parking van huisnummer 16 met parkeervakken om het parkeren beter te structureren goedgekeurd. Er werd ook voorzien in 2 voorbehouden plaatsen voor personen met een handicap.
- Bij collegebesluit van 24 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 16 duidelijker gesignaleerd.
- Bij collegebesluit van 22 november 2018 werd een verkeersbord B1 (voorrang verlenen) ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geplaatst, als onderdeel van de beslissing om in de hele as Jan Delvinlaan en Waterkluiskaai de voorrang in te voeren.
- Bij collegebesluit van 7 juni 2018 werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 16.
- Bij collegebesluit van 9 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd ter hoogte van huisnummer 169 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Wolterslaan dossier P-743608 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Wolterslaan dossier P-743608 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Wolterslaan, goedgekeurd in zitting van 13 maart 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Wolterslaan.

2025_CBS_09481 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Wolterslaan - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 oktober 2025

Bekendgemaakt op 31 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09481

Reglement

Artikel 1.

Op de Wolterslaan vanaf de Waterkluiskaai tot de Scheldestraat;

Op de Wolterslaan vanaf de Scheldestraat tot de Emile Moysonlaan;

Op de Wolterslaan vanaf de Emile Moysonlaan tot de Aannemerstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs. In de tegenovergestelde richting geldt toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M11
- F19
- M17

Artikel 2.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 60;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 125 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 60;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 125 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 4.

Op de Wolterslaan ter hoogte van de achterliggende parking van huisnummer 16, en dit voor drie parkeerplaatsen, geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

Artikel 5.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 9 tot en met huisnummer 13, aan de andere kant van de weg geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 155 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 7.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 10;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 26-42;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 169 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 8.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 5 tot en met 9 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 9.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 48 geldt het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen van hulpdiensten ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 10.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 128 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 11.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 66;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 170;

op de Wolterslaan van huisnummer 39 tot en met 43 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 12.

Op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Forelstraat;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 21;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 37;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 51;

op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Waterkluiskaai geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 13.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Emile Moysonlaan, aan beide zijden van de weg;

op de Wolterslaan ter hoogte van het kruispunt met de Scheldestraat, aan beide zijden van de weg geldt:

bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM77.4

Artikel 14.

Op de Wolterslaan ter hoogte van de beide zijden aan de inrit van het buurthuis ter hoogte van huisnummer 16;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 87-89;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 93;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 135;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 3 tot en met huisnummer 5, aan de overzijde van de weg voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

Artikel 15.

Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 10 tot en met huisnummers 12-14;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 16, aan de oprit van het buurthuis;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 5 tot en met huisnummer 13, aan de andere kant van de weg;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummers 26-42;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 48 voor een lengte van 10 meter;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummers 87-89 tot en met de overzijde van huisnummer 16, aan de kant van de onpare nummers;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 91 tot en met huisnummers 151-153, aan de kant van de onpare nummers;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummers 120-124 en 126-138;

op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummer 155 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

Artikel 16.

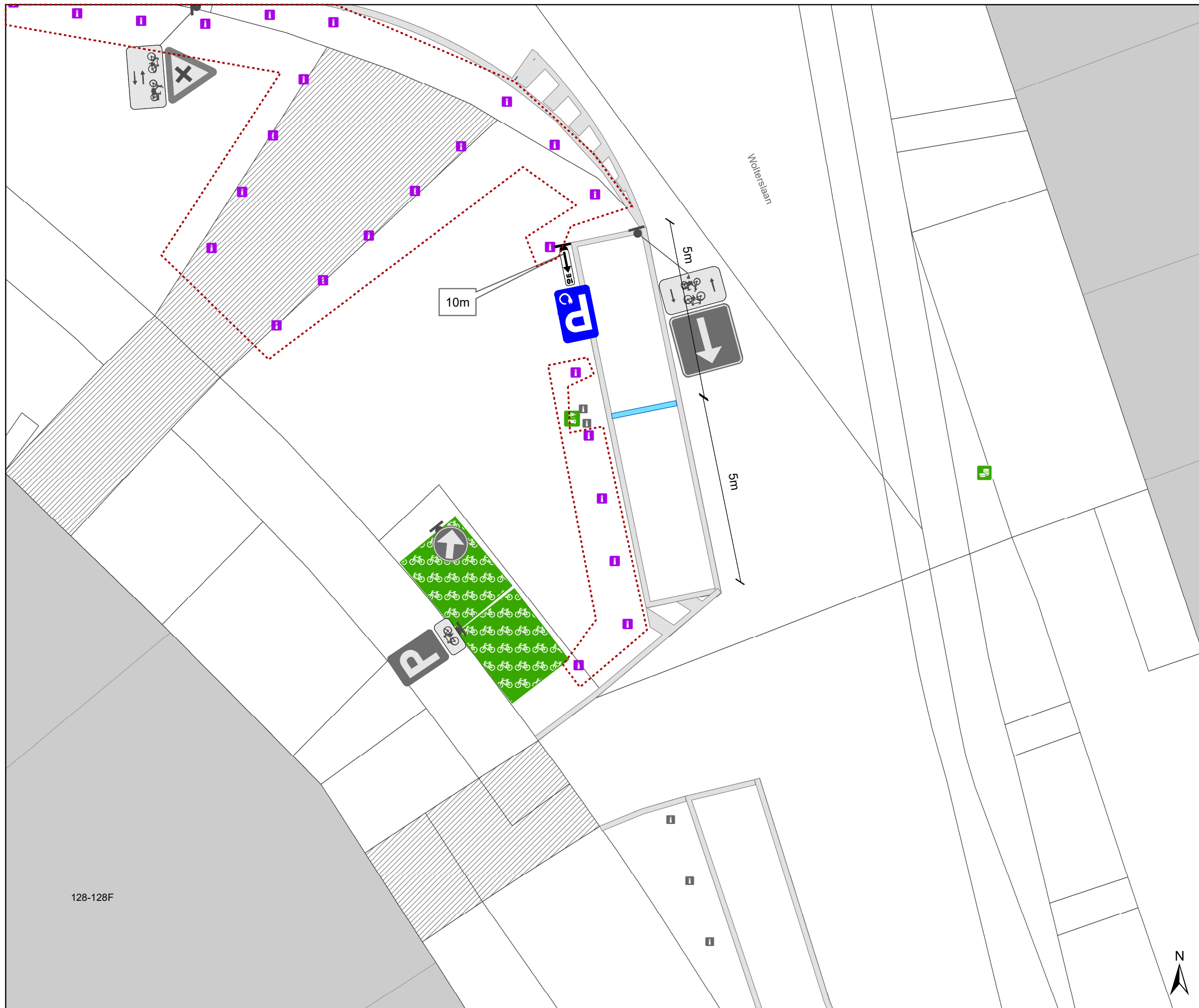
Op de Wolterslaan ter hoogte van huisnummers 118-138 geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM75.2**

(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen
- Actieve fietsenstalling
- Ander gepland dossier
- Actieve laadpaal
- Bestaand paaltje
- Geplande groene ploobakken



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Wolterslaan 128 EV

Dossiernummer: P-743608

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
9/09/2025	1/100	1/1	A3

128-128F