



2025_CBS_09480 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koopvaardijlaan - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen, is ten eerste de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens ter hoogte van huisnummer 47-49 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Ten tweede is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 47-49 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische voertuigen garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen.
- Bij collegebesluit van 5 september 2024 werden volgende maatregelen getroffen: ten eerste werd de bebording E1 met onderborden van de opeenvolgende parkeerverboden op de westelijke straatkant tussen het kruispunt met de Schipperkaai en de Afrikalaan gecorrigeerd door de vele wijzigingen naar aanleiding van de opeenvolgende ontwikkelingen (verkavelingen) die gerealiseerd zijn of nog in opbouw zijn, ten tweede werd een parkeerverbod ingericht van ca. 7 meter op de westelijke straatkant ten zuiden van het kruispunt met het Kompasplein zodat de sorteerstraat bereikbaar blijft voor Ivago, ten derde werd de signalisatie geregulariseerd op het intussen heraangelegde kruispunt met de Afrikalaan en de gewestweg Koopvaardijlaan met name zijn de 2 D1d-borden van de vroegere verkeersgeleider verdwenen en is er een parkeerplaats op de westelijke straatkant afgebakend.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2024 werd volgende verkeersmaatregel getroffen: het afbakenen van de zone 30 in dit aanvullend reglement aangezien de zone binnen één straat valt alsook verder sluiten van de zone voor de weggebruikers die van de westelijk aantakende wegen komen.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2024 werden drie voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 47-49 in het kader van het inrichten van 500 bijkomende autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaatsen zullen gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.
- Bij collegebesluit van 4 april 2024 werden nieuwe maatregelen getroffen die kaderen in de ontwikkeling van de nieuwe verkaveling 'Noordveld' aan de Nieuwe dokken, tussen Schipperskaai en Koopvaardijlaan. Het betreft het voorzien van signalisatie voor het

binnengebied met woonfunctie en voor de aangrenzende Sleepbootstraat aan de westelijke rand van de verkaveling.

- Bij collegebesluit van 28 oktober 2021 werden 4 parkeerplaatsen voorbehouden voor (elektrisch) autodelen, 4 parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen en 1 parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht. Deze maatregelen horen bij de ontwikkeling van het centrale bouwveld (Middenveld) 'Nieuwe Dokken'. De recent ingevoerde zone 30 wordt naar het aanvullend reglement betreffende de afbakening van zones 30 verplaatst.
- Bij collegebesluit van 9 september 2021 werd een snelheidsbeperking van 30 kilometer per uur ingevoerd en werd een zebepad ter hoogte van de school aangebracht.
- Bij collegebesluit van 20 augustus 2020 werden signalisatieborden F99a en F101a toegevoegd op de toegangen van het Kapitein Zeppospark. Door het Kapitein Zeppospark lopen paden waarbij voetgangers en fietsers dezelfde rechten hebben. Speed pedelecs worden niet toegelaten in het park aangezien de omrijdbeweging te verwaarlozen is. Brommers zijn niet toegelaten in het park.
- Bij collegebesluit van 30 april 2020 is de signalisatie verduidelijkt. Op vraag van de politie wordt het verkeersbord E9d+Xc toegevoegd.
- Bij collegebesluit van 20 februari 2020 werden de lokale verkeersborden voor parkeren in functie van de invoering van de betalende parkeerzone 3.5t max in de Koopvaardijlaan tussen Afrikalaan en Chinastraat verwijderd.
- Bij collegebesluit van 18 juli 2019 werd een parkeerverbod met een verdrijvingsvlak ter hoogte van huisnummer 22-23 goedgekeurd om het parkeren te vermijden binnen de 15 meter tot de haltepaal van de nieuwe halte van de shuttlebus.
- Bij collegebesluit van 14 maart 2019 werd een parkeerverbod ingevoerd voor vrachtwagens op het weggedeelte vanaf de Afrikalaan. Er werd hierbij een uitzondering gemaakt voor plaatselijk verkeer. Dit kaderde in een totaalverbod voor vrachtwagens tussen de Afrikalaan en de Muidepoort.
- Bij collegebesluit van 22 december 2016 werd het invoeren van een parkeerverbod voor vrachtwagens ter hoogte van huisnummer 142-148 op vraag van het bedrijf Haerens goedgekeurd.
- Bij collegebesluit van 24 maart 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Victor Braeckmanlaan Dossier P260933 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Koopvaardijlaan dossier P-741699 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de

gemeenteweg Koopvaardijlaan, goedgekeurd in zitting van 5 september 2024, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Koopvaardijlaan.

2025_CBS_09480 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Koopvaardijlaan - diverse maatregelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gewestweg – Victor Braeckmanlaan

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 oktober 2025

Goedgekeurd door het Departement MOW op

Bekendgemaakt op 31 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09476

Reglement

Artikel 1.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- B22

Artikel 2.

Op het kruispunt van de Victor Braeckmanlaan met de Schoolstraat, Azaleastraat en Jef Crickstraat/Alfons Braeckmanlaan geldt:
de bestuurders moeten de lichten van de driekleurige verkeerslichten naleven; de plaats waar de bestuurders moeten stoppen ingevolge het verkeerslicht wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- VL61.1
- WM76.1

Artikel 3.

Op alle wegen die uitkomen op de Victor Braeckmanlaan en dit tussen de Land Van Waaslaan enerzijds, en de Rozebroekstraat anderzijds ;
op de Oostbergstraat ter hoogte van het kruispunt met de Victor Braeckmanlaan geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1

Artikel 4.

Op alle wegen die uitkomen op de Victor Braeckmanlaan (behalve de Oostbergstraat) en dit tussen het kruispunt met de Bromeliastraat enerzijds, en met de Rozebroekstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen) inclusief het middeneiland ter hoogte van de Bromeliastraat, geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid. Op de Victor Braeckmanlaan van de Land Van Waaslaan tot de Nieuwelaan geldt: de voorrangsweg wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2
- B9

Artikel 5.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jef Crickstraat aan de noordelijke zijde van het kruispunt geldt fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen de driekleurige verkeerslichten voorbijrijden om rechts af te slaan, wanneer het verkeerslicht op rood of oranjegeel staat, op voorwaarde dat zij hierbij voorrang verlenen aan de andere weggebruikers die zich verplaatsen op de openbare weg of op de rijbaan.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B22

Artikel 6.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt alleen voor de bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3,5 ton .

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- GVIIa

Artikel 7.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat geldt: het is verboden rechts af te slaan; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C31b
- M11

Artikel 8.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van de Azaleastraat geldt: de bestuurders zijn verplicht rechtdoor te rijden ; de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1
- M11

Artikel 9.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 143, de Rozebroekstraat, huisnummer 166, de Bromeliastraat de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 10.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummers 114-120 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 11.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer 143 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 11,5 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 12.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 41 tot en met huisnummer 39; op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummers 189-227; op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummers 55-87 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 13.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 365 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVIIId
- Verkeersbord GXc

Artikel 14.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat, de Bromeliestraat en de Alfons Braeckmanlaan geldt: voorsorteringspijlen op de rijbaan worden aangekondigd. Bestuurders moeten een welbepaalde rijstrook kiezen; de bestuurders moeten de rijstrook volgen om in de door de pijlen aangewezen richting te rijden. Op het kruispunt moeten de bestuurders bovendien de of één van de richtingen volgen die aangewezen zijn op de rijstrook waarin zij zich bevinden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- F13
- WM77.1

Artikel 15.

Op de Victor Braeckmanlaan vanaf huisnummers 12 tot 24;
op de Victor Braeckmanlaan vanaf huisnummer 2a tot Schoolstraat;
op de Victor Braeckmanlaan vanaf huisnummers 181 tot 187;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 158;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 178;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 371 geldt: het is iedere bestuurder verboden de doorlopende streep te overschrijden, alsook links van de streep te rijden wanneer deze de twee rijrichtingen scheidt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.2

Artikel 16.

Op de Victor Braeckmanlaan van de Nieuwelaan tot de Land Van Waaslaan geldt: het is iedere bestuurder verboden de onderbroken streep te overschrijden, behalve om in te halen, om links af te slaan, om te keren of om van rijstrook te veranderen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM72.3

Artikel 17.

Op de Victor Braeckmanlaan van de Land Van Waaslaan tot de Nieuwelaan langs beide zijden van de weg geldt: fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse A moeten het fietspad volgen voor zover het rechts in hun rijrichting ligt.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM74

Artikel 18.

Op de Victor Braeckmanlaan van de Land Van Waaslaan tot de Nieuwelaan langs beide zijden van de weg geldt: de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen..

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.2

Artikel 19.

Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Schoolstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Azaleastraat, aan de oostelijke en westelijke zijde van het kruispunt;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Rozebroekstraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Bromeliastraat, aan de oostelijke zijde van het kruispunt;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Jef Crickstraat, aan de westelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 20.

**Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van de middenstrook, met als doel deze enkel te laten gebruiken om over te steken of voor een afslagbeweging te maken, over de hele lengte;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van de Johannes Hartmannlaan, aan beide zijden op de gelijkgrondse berm;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van het kruispunt met de Oostbergstraat en de brandweerweg aansluitend ten westen ervan;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 357 geldt: bestuurders mogen niet rijden, stilstaan of parkeren op de markeringen van de verkeersgeleider of het verdrijvingsvlak.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- **WM77.4**

Artikel 21.

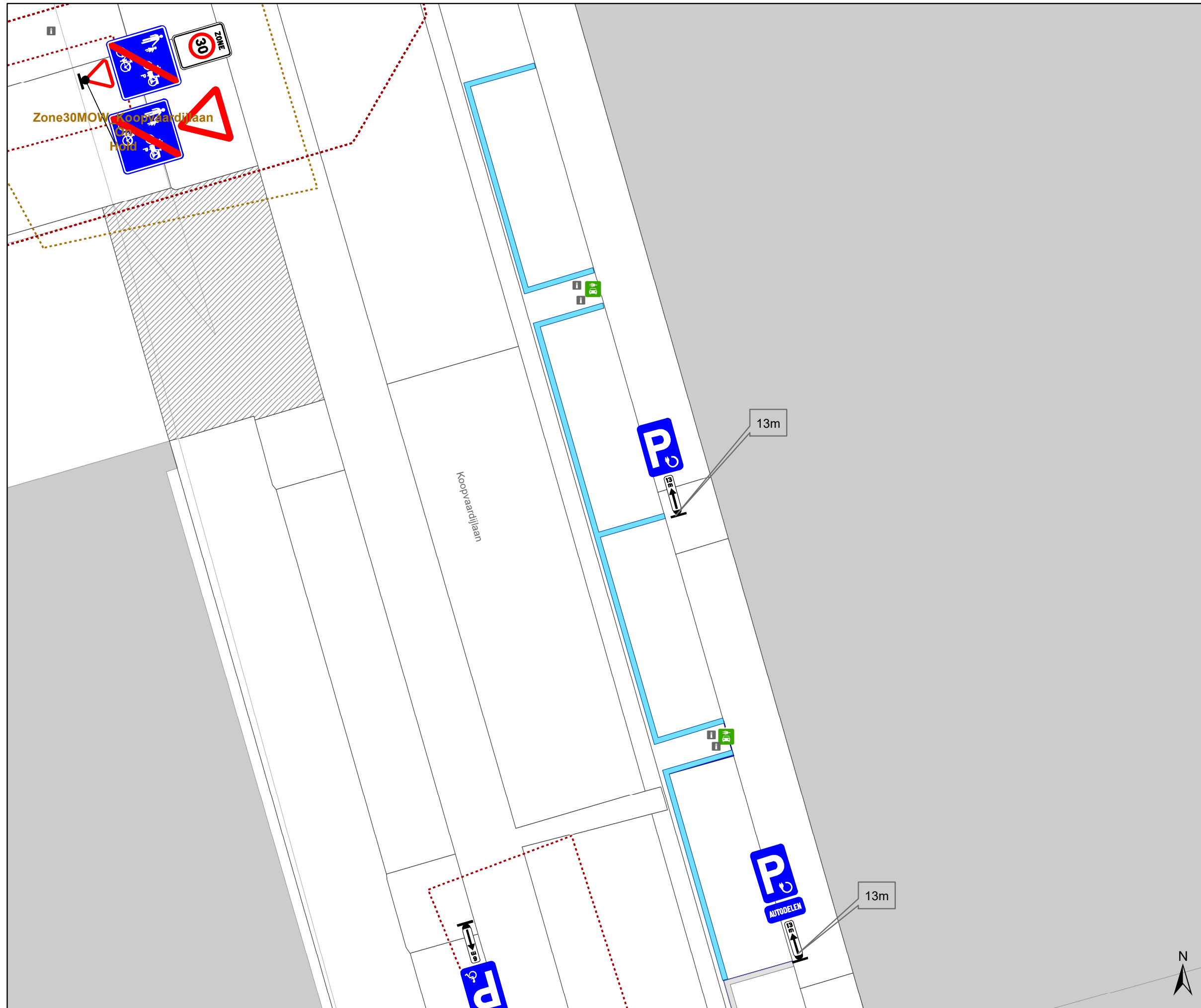
**Op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 41 tot en met huisnummer 39;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 189-227;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummers 114-120;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 147 tot en met huisnummer 143;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummers 55-87;
op de Victor Braeckmanlaan ter hoogte van huisnummer 365 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **WM77.5**

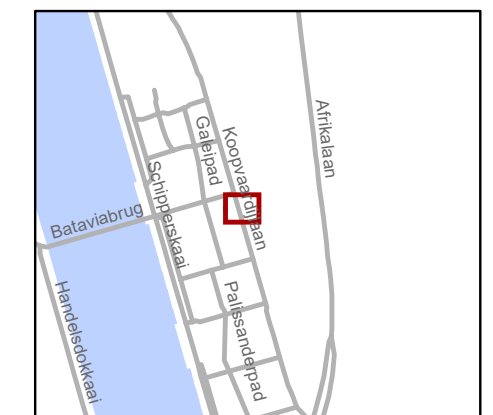
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Actieve laadpaal
-  Bestaand paaltje



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Koopvaardijlaan EAD+EV

Dossiernummer: P-741699

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
16/10/2025	1/100	1/1	A3

