



---

Bestemd voor de gemeenteraad

**2025\_CBS\_09419 Verbinding Windgat-Speurdonksstraat: toepassen decreet gemeentewegen art.13, § 2 - Vaststelling**

**Beslissing:** Goedgekeurd in besloten vergadering van 30 oktober 2025

**Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:**

Hafsa El-Bazioui, schepen-voorzitter; Evita Willaert, schepen; Joris Vandenbroucke, schepen; Bram Van Braeckevelt, schepen; Filip Watteeuw, schepen; Christophe Peeters, schepen  
Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

**Bevoegd:** Joris Vandenbroucke

**Juridisch kader**

**De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:**

- Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, artikel 13, § 2
- Het Decreet over het lokaal bestuur, artikel 40

**De beslissing wordt genomen op grond van:**

- Het Decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen, artikel 13, § 2

**Motivering**

Namens de buurtbewoners van de kanaaldorpen vraagt de stuurgroep van Bark.Gent (een vzw die zich inzet voor leefbaarheid, cultuur, veiligheid, samenhang en communicatie in Desteldonk, Mendonk, Sint-Kruis-Winkel en Terdonk), om de verbinding tussen Windgat en Speurdonkstraat officieel te erkennen als gemeenteweg en opnieuw open te stellen voor publiek gebruik.

In functie van het vaststellen van het publiek gebruik en het formeel opnemen van de verbinding Windgat-Speurdonksstraat als gemeenteweg dient door de gemeenteraad te worden vastgesteld dat in deze verbinding reeds meer dan 30 jaar sprake is van een continu, ononderbroken, ondubbelzinnig gebruik door het publiek. Het is, op grond van het decreet gemeentewegen, de taak van de gemeente om de trage wegen te vrijwaren en te beschermen. Gezien het publiek gebruik dient de verantwoordelijkheid qua beheer en aansprakelijkheid duidelijk aan de Stad Gent toe te behoren. Het feit dat recent deze doorgang echter ter hoogte van het kanaal werd afgesloten met prikkeldraad en een bord "Privaat" werd geplaatst aan het begin van de verbinding via Windgat is een gevaar voor deze druk gebruikte trage weg.

Uit het decreet houdende de gemeentewegen:

*Art. 3. Dit decreet heeft tot doel om de structuur, de samenhang en de toegankelijkheid van de gemeentewegen te vrijwaren en te verbeteren, in het bijzonder om aan de huidige en toekomstige behoeften aan zachte mobiliteit te voldoen.*

Om de doelstelling, vermeld in het eerste lid, te realiseren voeren de gemeenten een geïntegreerd beleid, dat onder meer gericht is op:

1° de uitbouw van een veilig wegennet op lokaal niveau;

2° de herwaardering en bescherming van een fijnmazig netwerk van trage wegen, zowel op recreatief als op functioneel vlak

Artikel 13, § 2, van het decreet van 3 mei 2019 houdende de gemeentewegen (hierna: het gemeentewegendecreet), dat in werking is getreden op 1 september 2019, bepaalt:

*De gemeenteraad die op eigen initiatief of op grond van een verzoekschrift vaststelt dat een grondstrook gedurende de voorbije dertig jaar door het publiek gebruikt werd, belast het college van burgemeester en schepenen met de opmaak van een rooilijnplan, en met de vrijwaring en het beheer van de weg overeenkomstig de in dit decreet opgenomen instrumenten en handhavingsbevoegdheden.*

*De vaststelling door de gemeenteraad van een dertigjarig gebruik door het publiek heeft van rechtswege de vestiging van een publiek recht van doorgang tot gevolg.*

In bijlage de nota waarin omstandig wordt beschreven aan de hand van plannen, foto's en getuigenverklaringen dat de verbinding Windgat-Speurdonksstraat al meer dan 30 jaar continu, ononderbroken en ondubbelzinnig gebruikt wordt door het publiek.

### **Bijgevoegde bijlage(n):**

- Motiveringsnota toepassen decreet gemeentewegen artikel 13§2 Verbinding Windgat-Speurdonksstraat

### **Beslissing**

**Legt aan de gemeenteraad voor ter beslissing:**

#### **Artikel 1:**

Op basis van het voorliggende bewijsmateriaal de weg te erkennen als gemeenteweg, met de vestiging van een publieke erfdienstbaarheid van doorgang tot gevolg, volgens art. 13, §2 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019;

#### **Artikel 2:**

Het college van burgemeester en schepenen te belasten met de opmaak van een gemeentelijk rooilijnplan voor de weg in kwestie en met de vrijwaring en beheer van de weg overeenkomstig het gemeentewegendecreet, eveneens volgens art. 13, §2 van het Decreet houdende de Gemeentewegen van 3 mei 2019.

### **Belangrijke bepalingen**

Ter voldoening aan artikel 19, tweede lid van de gecoördineerde wetten op de Raad van State wordt hierbij gewezen op de mogelijkheid een beroep tot nietigverklaring en/of een vordering tot schorsing in te stellen, tegen de beslissing die u heden wordt betekend.

Beroepen tot nietigverklaring (en eventueel vordering tot schorsing) moeten op straffe van niet-ontvankelijkheid worden ingesteld binnen de zestig dagen nadat de beslissingen, reglementen of besluiten werden bekendgemaakt of betekend. Op hetzelfde ogenblik als zij haar verzoekschrift indient, stuurt de verzoekende partij een kopie daarvan ter informatie naar Stad Gent, p.a. Botermarkt I, 9000 Gent.

Het ondertekende verzoekschrift kan per aangetekende zending aan de griffie van de Raad van State, Wetenschapsstraat 33, 1040 Brussel worden gericht of elektronisch via <http://eproadmin.raadvst-consetat.be>.

Meer informatie op <http://www.raadvst-consetat.be>, doorklikken naar 'procedure' > 'bestuursrechtspraak'.

#### Mededeling

De Stad Gent behandelt uw persoonsgegevens met respect voor uw privacy. We volgen hiervoor de Algemene Verordening Gegevensbescherming. Ga voor meer informatie naar <http://www.stad.gent> en zoek op 'Met respect voor uw privacy'.

2025\_CBS\_09419 - Verbinding Windgat-Speurdonksstraat: toepassen decreet gemeentewegen art.13, § 2