

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 30 oktober 2025

Bekendgemaakt op 31 oktober 2025

Geldig vanaf 4 november 2025

Referentienummer 2025_CBS_09485

Reglement

Artikel 1.

Op de Sint-Juliaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- B1
- WM76.2

Artikel 2.

Op de Sint-Juliaanstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs links voorbij te rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- D1

Artikel 3.

Op de Sint-Juliaanstraat van het kruispunt met de Stropstraat tot het kruispunt met de Stropkaai aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa
- GXb

Artikel 4.

Op de Sint-Juliaanstraat ter hoogte van huisnummer 1 geldt: het parkeren is toegelaten; de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- M1

Artikel 5.

Op de Sint-Juliaanstraat ter hoogte van de overkant van huisnummer 54 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId
- GXc

Artikel 6.

Op de Sint-Juliaanstraat tegenover huisnummer 16 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische voertuigen; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 7.

Op de Sint-Juliaanstraat tegenover huisnummer 8 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 13 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Onderbord GVIIId
- Onderbord GXc

Artikel 8.

**Op de Sint-Juliaanstraat ter hoogte van huisnummer 1;
op de Sint-Juliaanstraat ter hoogte van overkant van huisnummers 54-56 geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM75.1.2

Artikel 9.

**Op de Sint-Juliaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stropstraat;
op de Sint-Juliaanstraat ter hoogte van het kruispunt met de Stropkaai geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- WM76.3

Artikel 10.

Op de Sint-Juliaanstraat tegenover huisnummer 8-16 geldt: voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- **Wegmarkering WM77.5**

(einde reglement)

