



2022_CBS_02609 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blauwstraat - nieuwe verkeersmaatregel - Goedkeuring

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 oktober 2025 (2025_CBS_09337)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregelen die bij dit besluit getroffen worden, zijn: het segment waar er eenrichtingsverkeer geldt wordt ingekort van voor huisnummer 104 naar huisnummer 106. Hierdoor halen we de parkeerstrook waar er haaks geparkeerd wordt, die ingericht is als P+R, uit het eenrichtingsverkeer. Dit moet ervoor zorgen dat er niet meer foutief uit de parkeerstrook wordt gereden richting het noorden maar dat er wordt weggereden langs het zuiden.

Tot slot worden de onderborden van de C1 en de F19 aangepast. Speedpedelecs worden zoveel mogelijk gelijk gesteld met fietsen in straten met beperkt eenrichtingsverkeer, door het gebruik van de onderborden M11 en M17, waardoor zij ook in beide richtingen mogen rijden. Bromfietsen verlenen we geen uitzondering, omdat het mobiliteitsbeleid van Gent vooral actieve vervoerswijzen stimuleert. Bovendien vormen bromfietsen klasse B door hun combinatie van een hogere snelheid met een hogere massa een potentieel gevaar voor andere weggebruikers en hebben ze een grotere impact bij een ongeval.

Bij collegebesluit van 27 mei 2021 werd de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen gewijzigd naar een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 97, voor één dwarsliggende parkeerplaats. Door het inrichten van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens, zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaats zal gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie. Daarnaast werd het eindbord voor de Park & Ride (E9a + onderbord 'P+R' + neergaande pijl) verplaatst tot net voor deze voorbehouden (dwarsliggende) parkeerplaatsen. Tenslotte werd het onderbord bij de voorbehouden parkeerplaats voor elektrische voertuigen aangepast naar een symbool zonder personenwagen.

Bij collegebesluit van 16 april 2020 werden aanpassingen doorgevoerd aan de 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ter hoogte van huisnummer 97. Het onderbord betalend werd verwijderd bij de ene plaats en het onderbord autodelen werd verwijderd bij de andere parkeerplaats.

Bij collegebesluit van 17 januari 2019 werden de parkeerplaatsen voorbehouden voor autodelen ter hoogte van huisnummer 97 duidelijker gesignaleerd.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werd de voorrangssignalisatie ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat gewijzigd. De Botestraat wordt een voorrangsweg.

Bij collegebesluit van 18 januari 2018 werden twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen ingericht.

Bij collegebesluit van 16 juni 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Blauwstraat dossier P-259380 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Blauwstraat dossier P-259380 (deel van de beslissing)
- Historiek Blauwstraat dossier P-259380

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blauwstraat, goedgekeurd in zitting van 27 mei 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Blauwstraat.

2022_CBS_02609 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Blauwstraat - nieuwe verkeersmaatregel

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Blauwstraat

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Blauwstraat ter hoogte van het kruispunt met de Botestraat geldt:
de bestuurders moeten voorrang verlenen;
de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B1
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.2 van de wegcode
- Artikel 2.** Op de Blauwstraat van huisnummer 106 tot het kruispunt met de Botestraat in de richting van de Botestraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers en bestuurders van speed pedelecs.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers en bestuurders van speed pedelecs mogen in de twee richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M11
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M17
- Artikel 3.** Op de Blauwstraat ter hoogte van huisnummer 94;
op de Blauwstraat ter hoogte van huisnummer 104 geldt:
de bestuurders zijn verplicht de hindernis langs rechts voorbij te rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden D1
- Artikel 4.** Op de Blauwstraat van huisnummers 75-77 tot huisnummer 41 aan de kant van de onpare huisnummers;
op de Blauwstraat van het kruispunt met de Spechtstraat tot huisnummer 38 aan de

kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Blauwstraat ter hoogte van huisnummer 97 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

Artikel 6. Op de Blauwstraat ter hoogte van huisnummer 97 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: elektrische voertuigen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

Artikel 7. Op de Blauwstraat van huisnummer 112 tot huisnummer 94 aan de kant van de onpare huisnummers geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: P + R;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 8. Op de Blauwstraat van huisnummers 48-54 tot huisnummer 104 aan de kant van de pare huisnummers;

op de Blauwstraat van huisnummer 95 tot huisnummer 94 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Blauwstraat van huisnummer 106 tot huisnummer 112 aan de kant van de pare huisnummers geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2° van de wegcode

Artikel 9. Op de Blauwstraat van huisnummer 94 tot huisnummer 112, aan de andere kant van de weg, geldt:

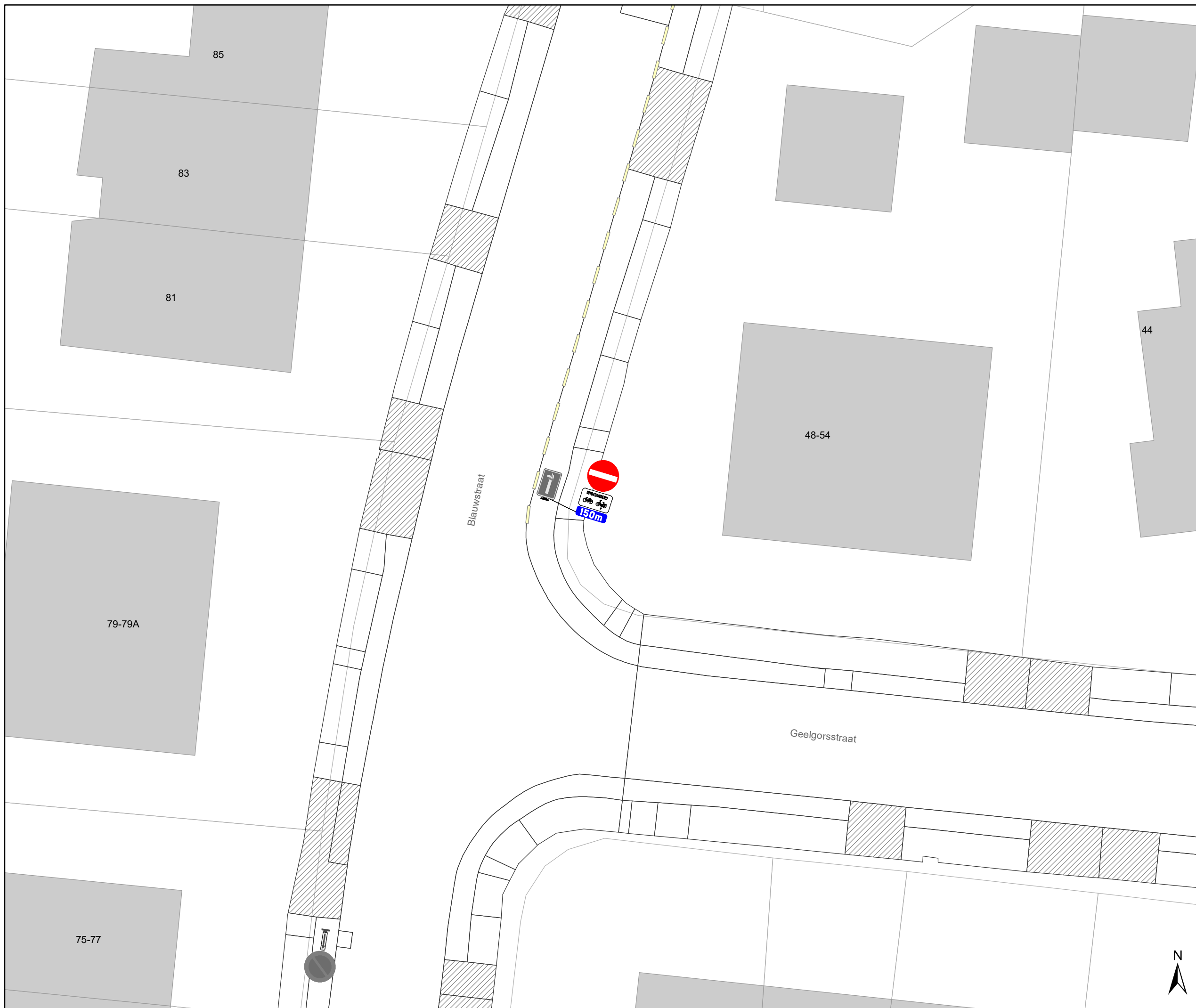
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:







- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

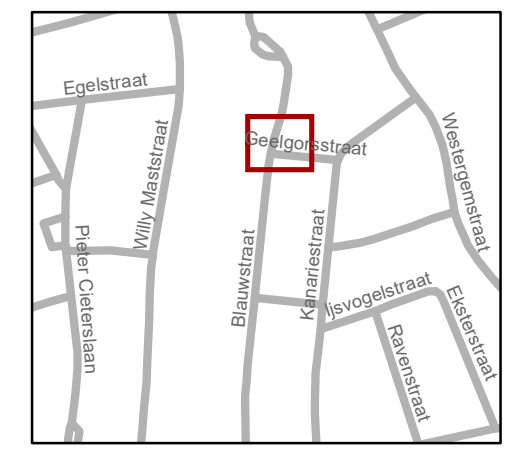
(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



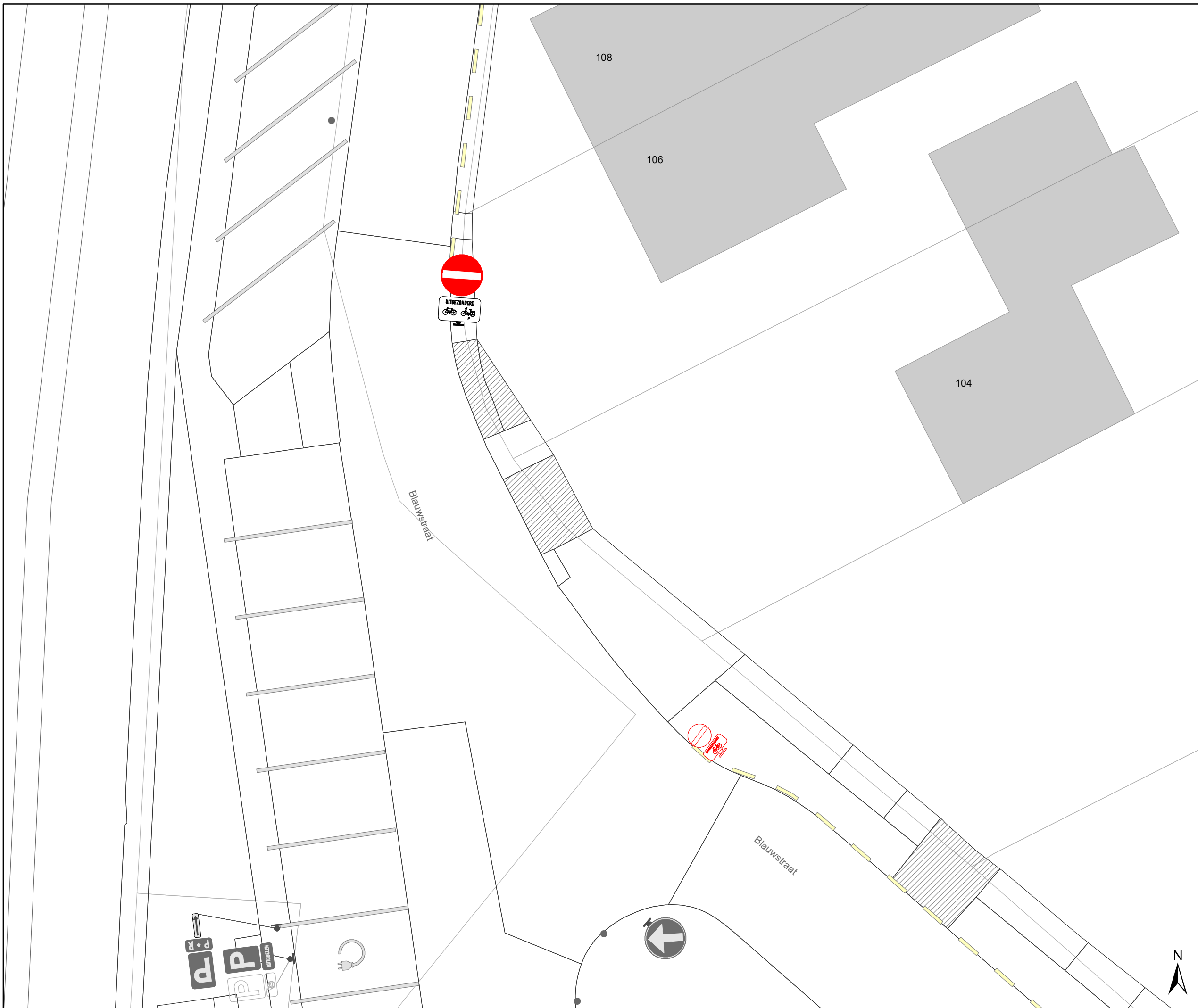
gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Blauwstraat Aanpassing signalisatie





Dossiernummer P-259380

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/200	1/3	A3





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen

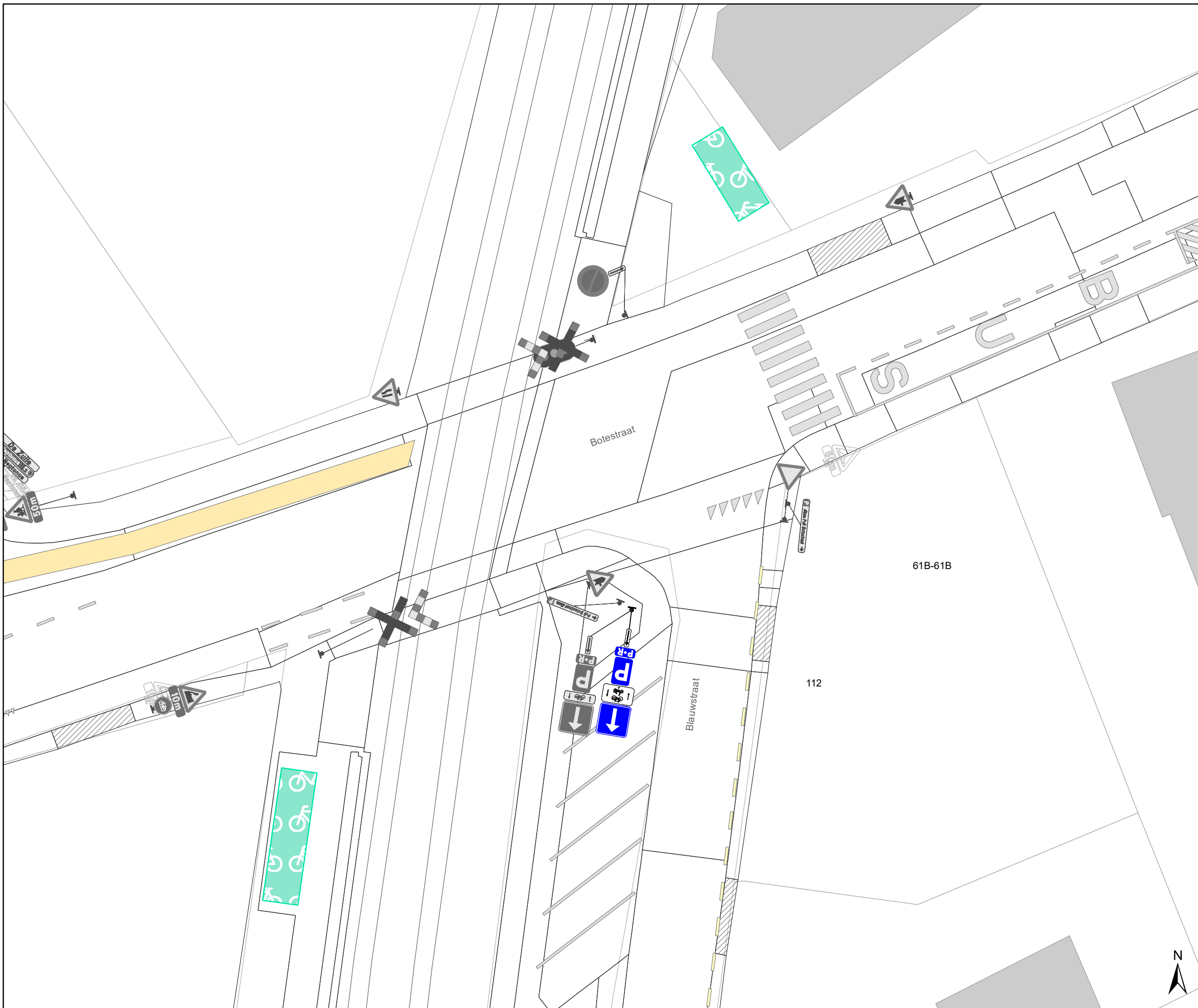


gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken







Blauwstraat
Aanpassing signalisatie

Dossiernummer P-259380

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/150	2/3	A3



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Blauwstraat Aanpassing signalisatie

Dossiernummer P-259380

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
22/02/2022	1/200	3/3	A3

