



2022_CBS_02996 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muinkkaai - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen - Goedkeuring

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 oktober 2025
(2025_CBS_09336)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 maart 2022

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Filip Watteeuw, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Elke Decruynaere, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sami Souguir, schepenen; Tine Heyse, schepenen; Isabelle Heyndrickx, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Hafsa El-Bazioui, schepenen; Rudy Coddens, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Luc Kupers, adjunct-algemeendirecteur; Danny Van Campenhout, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, § 2, 2°;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 4, § 1, 2de lid en artikel 5, § 1, 2de lid.
- Het gemeenteraadsbesluit van 14 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;

- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ter hoogte van huisnummer 33 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie.

Bij collegebesluit van 3 februari 2022 werd een parkeerverbod ingevoerd voor de in- en uitrit van de fietsenparking van het Administratief Centrum 'De Stroom' van de Stad Gent ter hoogte van huisnummer 1 van de Hofstraat. Geparkeerde voertuigen hinderen fietsers die van en naar de parking rijden. Op vraag van de gebouwbeheerder wordt het parkeerverbod voorzien vanaf het kruispunt met de Hofstraat tot aan de knip op de Muinkkaai.

Bij collegebesluit van 13 januari 2022 werd enerzijds een voorbehouden parkeerplaats voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummers 88-115 in het kader van het inrichten van 500 voorbehouden autodeelplaatsen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. Deze voorbehouden parkeerplaats zal gebruikt worden door een erkende autodeelorganisatie. Anderzijds werd het artikel geschrapt uit dit reglement met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten (verkeersborden F111 en F113). In het Verkeersreglement zijn een aantal wijzigingen doorgevoerd met betrekking tot de signalisatie in fietsstraten en dit vanaf 1 augustus 2021. Zo verdwijnt oa het verkeersbord F113 uit het Verkeersreglement en zou de fietsstraat op de Muinkkaai met zonale borden moeten worden gesignaleerd. Er werd geen overgangperiode voorzien voor de steden en gemeenten om deze aanpassing door te voeren, daarom kunnen de bestaande verkeersborden met betrekking tot de fietsstraat niet meteen verwijderd en aangepast worden. Om een aanpassing te kunnen doen aan het bestaande aanvullend reglement van de Muinkkaai is het noodzakelijk om dit artikel te verwijderen.

Bij collegebesluit van 23 april 2020 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap verwijderd ter hoogte van huisnummer 73-79 wegens verhuis van de houder van de parkeerkaart voor personen met een handicap.

Bij collegebesluit van 23 januari 2020 is er ter hoogte van huisnummer 35 een parkeerplaats voorbehouden voor elektrisch laden toegevoegd. Daarenboven is de signalisatie verduidelijkt van de 2 bestaande parkeerplaatsen (waarvan 1 autodeelplaats) voor elektrisch laden ter hoogte van huisnummer 34.

Bij collegebesluit van 20 december 2018 werd een parkeerhaak aangebracht ter hoogte van huisnummers 88-115 en huisnummer 116, dit om de toegang tot de garage van huisnummers 88-115 te vrijwaren.

Bij collegebesluit van 30 augustus 2018 werd een parkeerplaats voor personen met een handicap ingericht ter hoogte van huisnummer 73-79 vermits de aanvrager voldoet aan de gestelde voorwaarden volgens het Reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Bij collegebesluit van 16 augustus 2018 werden twee parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische voertuigen ingericht, waarvan één voorbehouden voor autodelen, ter hoogte van huisnummer 34.

Bij collegebesluit van 22 maart 2018 werd de Muinkkaai ingericht als fietsstraat. Tegelijk worden ook enkele bijkomende fietsstallingen geplaatst.

Bij collegebesluit van 8 december 2016 werden twee parkeerplaatsen voor personen met een handicap ingericht tegenover huisnummer 2 ten behoeve van de toegankelijkheid van de bibliotheek De Krook.

Bij collegebesluit van 15 september 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Muinkkaai dossier P-274899 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Muinkkaai dossier P-274899 (deel van de beslissing)
- Historiek Muinkkaai dossier P-274899

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muinkkaai, goedgekeurd in zitting van 3 februari 2022, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Keurt goed het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muinkkaai.

2022_CBS_02996 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muinkkaai - nieuwe parkeerplaats voorbehouden voor autodelen

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Muinkkaai

Goedgekeurd in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

- Artikel 1.** Op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Hofstraat;
op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Guldenspoorstraat;
op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Arendstraat;
op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de Muinklaan geldt:
de bestuurders hebben voorrang.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden B15
- Artikel 2.** Op de Muinkkaai van het kruispunt met de François Benardstraat tot het kruispunt met de Hofstraat in de richting van het kruispunt met de Hofstraat geldt:
verboden rijrichting voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
In de tegenovergestelde richting geldt:
toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer;
fietsers mogen in beide richtingen rijden.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C1
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2
- verkeersborden F19
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M4
- Artikel 3.** Op de Muinkkaai vanaf huisnummer 1 van de Hofstraat in de richting van het Frankrijplein geldt:
de toegang is verboden in beide richtingen, voor iedere bestuurder;
de maatregel geldt niet voor fietsers.
Dit wordt gesignaleerd door:
- verkeersborden C3
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M2

Artikel 4. Op de Muinkkaai van huisnummer 1 van de Hofstraat tot de zuidelijke zijde van het kruispunt met de Hofstraat aan de westelijke zijde van de weg geldt:

op de Muinkkaai van het kruispunt met de Hofstraat tot huisnummer 1 van de Hofstraat aan de oostelijke zijde van de weg

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 5. Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 1 van de Hofstraat;

op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummers 18-24, aan de andere kant van de weg;

op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 34, aan de andere kant van de weg;

op de Muinkkaai van huisnummer 116 tot huisnummer 120, aan de andere kant van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

de maatregel geldt alleen voor de fietsers.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden M1

Artikel 6. Op de Muinkkaai van huisnummer 2 tot huisnummer 4 aan de oostelijke zijde van de weg;

op de Muinkkaai van huisnummer 82-82E tot huisnummers 88-115 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de bewonerskaart is aangebracht;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 7. Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 34 en 35 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 8. Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummers 88-115;
op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 9. Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 2, aan de westelijke zijde van de weg, geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor de voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 12 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIId
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 10. Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 82-82E geldt:

het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.1.2^o van de wegcode

Artikel 11. Op de Muinkkaai van huisnummer 2 tot huisnummer 16 aan de westelijke zijde van de weg;

op de Muinkkaai van huisnummer 25 tot huisnummer 116 aan de westelijke zijde van de weg geldt:

de denkbeeldige rand van de rijbaan wordt aangeduid. Het deel van de openbare weg dat gelegen is aan de andere kant van deze streep is voorbehouden voor het stilstaan en parkeren, behalve op autosnelwegen en autowegen.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.75.2 van de wegcode

Artikel 12. Op de Muinkkaai ter hoogte van het kruispunt met de François Benardstraat geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

Artikel 13. Op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 2;

op de Muinkkaai van huisnummer 3 tot huisnummer 4;

op de Muinkkaai van huisnummer 5 tot huisnummer 7;

op de Muinkkaai van huisnummer 8 tot huisnummer 11;

op de Muinkkaai van huisnummer 12 tot huisnummer 14;

op de Muinkkaai van huisnummer 16 tot huisnummers 18-24;

op de Muinkkaai van huisnummer 25 tot huisnummer 26;

op de Muinkkaai van huisnummer 29 tot huisnummer 32;

op de Muinkkaai van huisnummer 34 tot huisnummer 50;

op de Muinkkaai van huisnummer 51-51D tot huisnummer 61;

op de Muinkkaai van huisnummers 73-79 tot huisnummers 88-115;

op de Muinkkaai van huisnummer 116 tot huisnummer 119;

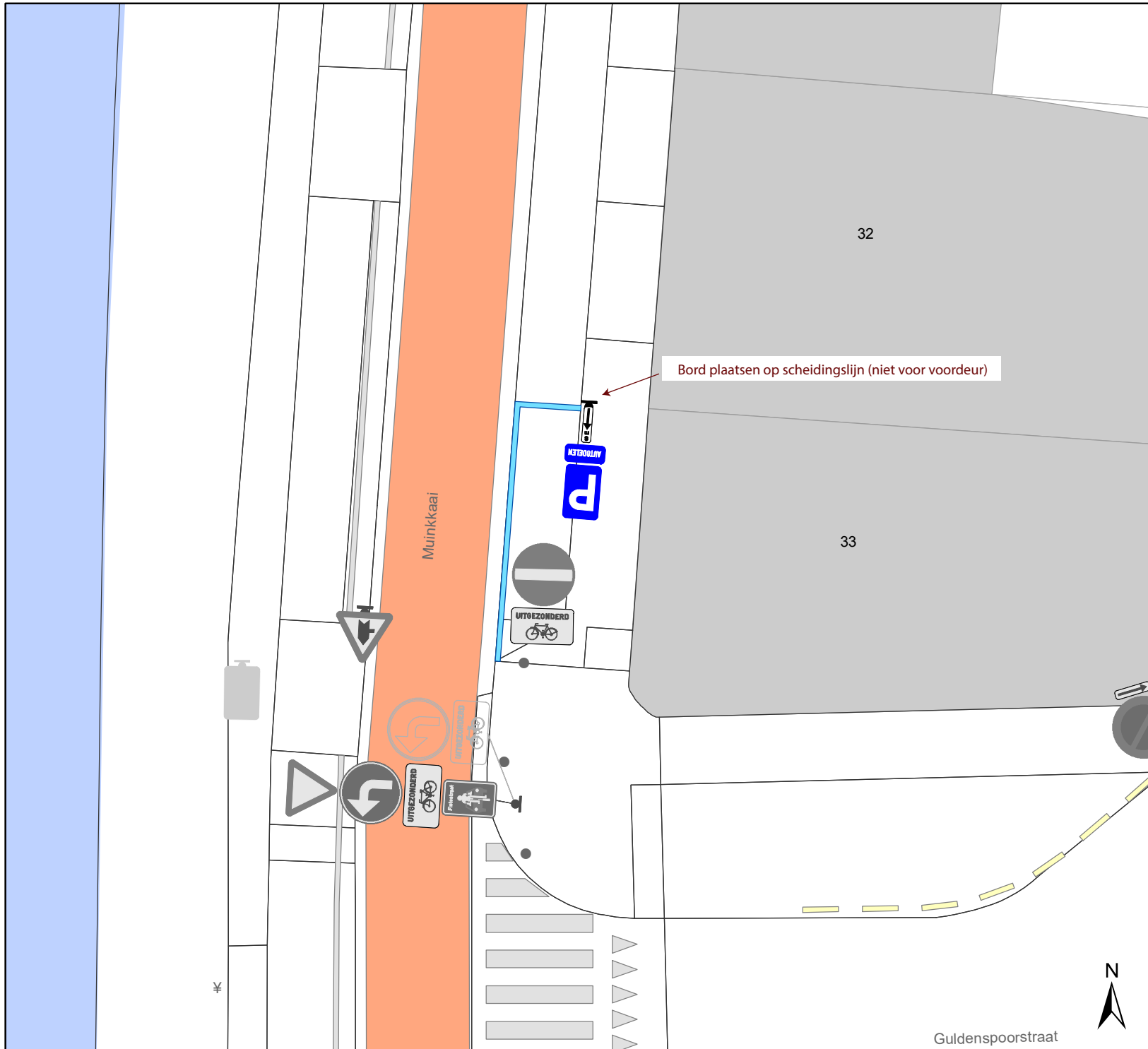
op de Muinkkaai ter hoogte van huisnummer 33 geldt:

voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt gesignaleerd door:

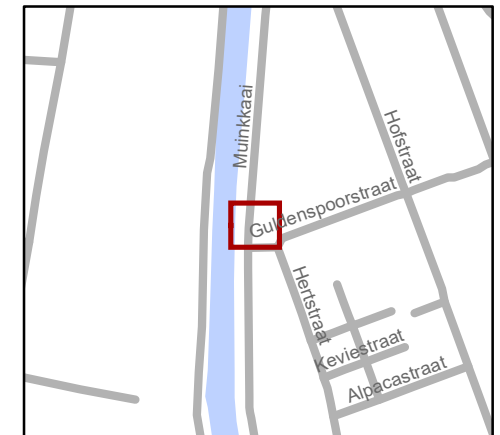
- wegmarkeringen overeenkomstig art.77.5 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muinkkaai 33 Autodelen

Dossiernummer P-274899

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
3/03/2022	1/150	1/1	A4