



2024_CBS_07923 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Machariusstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 oktober 2025
(2025_CBS_09333)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 22 augustus 2024

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Isabelle Heyndrickx, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit wordt getroffen, is de inrichting van 2 voorbehouden parkeerplaatsen voor elektrische of hybride elektrische deelwagens tegenover huisnummer 4 gezien hier een publieke laadpaal vergund en geplaatst werd in het kader van de uitrol van de publieke laadpunten, goedgekeurd door de gemeenteraad van 19 december 2016. Elke publieke laadpaal bedient 2 parkeerplaatsen. Door het inrichten van voorbehouden parkeerplaatsen voor autodelen faciliteren we elektrische deelwagens en garanderen we dat de laadpaal maximaal beschikbaar is voor het opladen van deze voertuigen zoals bepaald in het Autodeelplan Gent 2025, goedgekeurd door de gemeenteraad van 25 januari 2021. De voorbehouden autodeelplaatsen zullen gebruikt worden door elektrische deelwagens van een erkende autodeelorganisatie.

Ook wordt het artikel betreffende het verkeersplateau verwijderd uit het reglement, omdat dit niet langer AR-plichtig is.

- Bij collegebesluit van 23 december 2021 werd het linksafslagverbod verwijderd ter hoogte van de Schoolkaai. Door richtingwijzigingen op de Schoolkaai ten gevolge de integrale heraanleg is er geen enkele afslagbeweging meer mogelijk. Bestuurders, uitgezonderd fietsers en bestuurders van bromfietsen klasse A en speed pedelecs, dienen weg te rijden via de Lucas Munichstraat.
- Bij collegebesluit van 9 april 2018 werd de signalisatie betreffende de parkeerplaatsen voorbehouden voor bewoners verduidelijkt. Daarnaast werd het beperkt eenrichtingsverkeer uitgebreid tot aan de Spanjaardstraat. Deze maatregel was het indirecte gevolg van een vraag over de laad- en losbewegingen voor de kerk die door geparkeerde voertuigen wordt belemmerd.
- Bij besluit van 14 april 2016 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werden geen nieuwe verkeersmaatregelen ingevoerd.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Sint-Machariusstraat dossier P-449577 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Sint-Machariusstraat dossier P-449577 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Sint-Machariusstraat, goedgekeurd in zitting van 23 december 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Sint-Machariusstraat.

2024_CBS_07923 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Sint-Machariusstraat - nieuwe parkeerplaatsen voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Sint-Machariusstraat

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Sint-Machariusstraat van het kruispunt met de Lucas Munichstraat tot het kruispunt met de Spanjaardstraat in de richting van het kruispunt met de Spanjaardstraat geldt: verboden rijrichting voor iedere bestuurder; de maatregel geldt niet voor fietsers. In de tegenovergestelde richting geldt: toegelaten rijrichting op de openbare weg met eenrichtingsverkeer; fietsers mogen in de twee richtingen rijden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- C1
- M2
- F19
- M4

Artikel 2

Op de Sint-Machariusstraat van huisnummer 40 tot het kruispunt met de Lucas Munichstraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het parkeren is verboden; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E1
- GXa

Artikel 3

Op de Sint-Machariusstraat van het kruispunt met de Spanjaardstraat tot het kruispunt met de Prooststraat aan de kant van de pare huisnummers geldt: het is verplicht te parkeren op de berm of op het trottoir; het parkeren is betalend; het parkeren is voorbehouden voor volgende categorie van voertuigen: voertuigen met maximum gewicht 3,5 ton; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9e
- GVIIId, type VII
- GXa

Artikel 4

Op de Sint-Machariusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Schoolkaai;
op de Sint-Machariusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Lucas Munichstraat;
op de Sint-Machariusstraat ter hoogte van huisnummer 50;

**op de Sint-Machariusstraat ter hoogte van het kruispunt met de Spanjaardstraat
geldt: voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.
Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:**

- WM76.3

Artikel 5

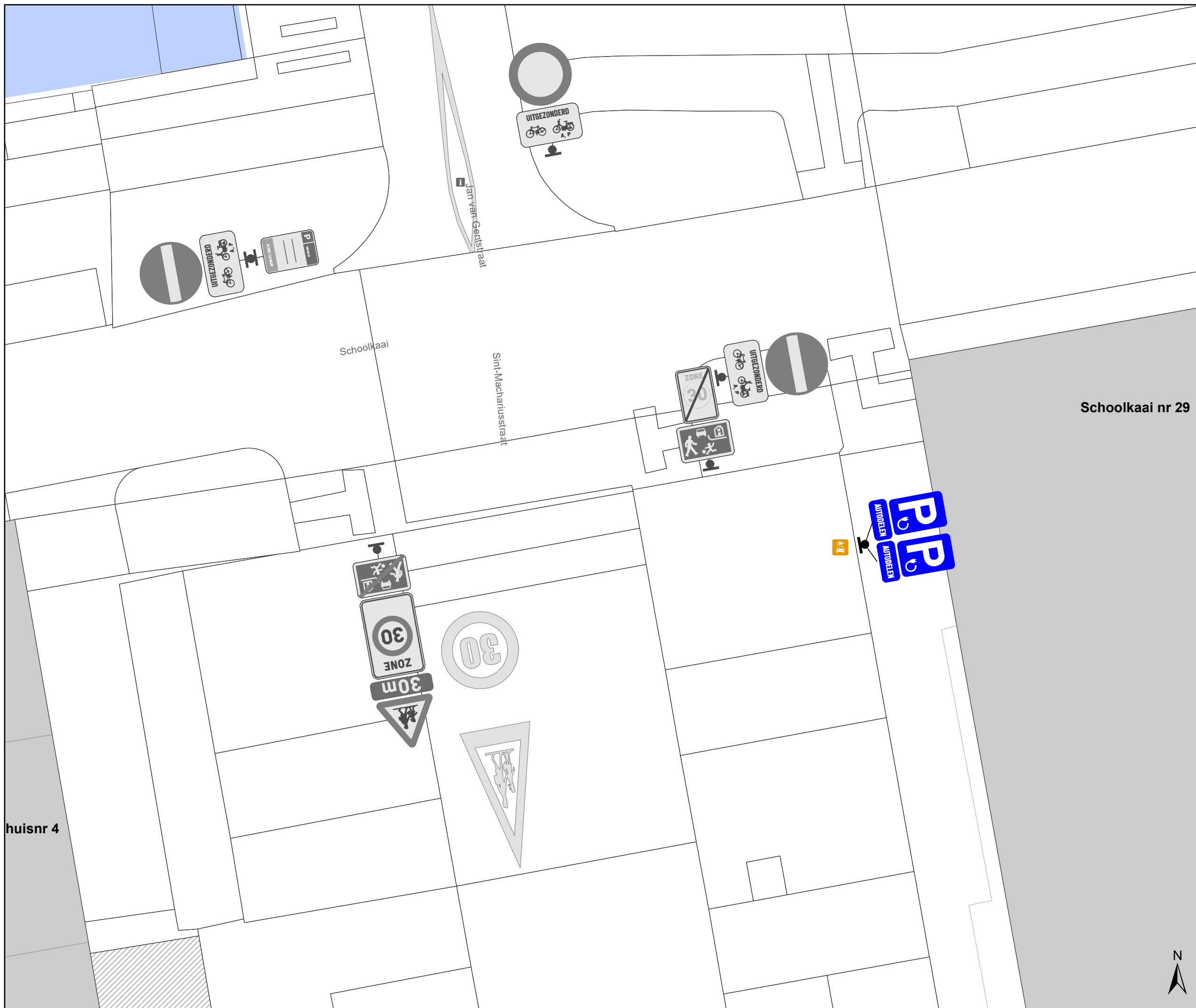
**Op de Sint-Machariusstraat tegenover huisnummer 4 geldt: het parkeren is toegelaten; het
parkeren is voorbehouden voor elektrische of hybride elektrische deelwagens.**

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E9a
- GVIIId

(einde reglement)





Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen
-  Geplande laadpaal



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Sint-Machariusstr. TO 4
2 x EAD-plaatsen

Dossiernummer P-449577

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
1/07/2024	1/100	1/1	A3

huisnr 4

Schoolkaai nr 29

