



2023_CBS_05034 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muidepoort - nieuwe verkeersmaatregel(en) - Vaststelling

Opheffing

Opgeheven door het college van burgemeester en schepenen op 23 oktober 2025
(2025_CBS_09325)

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 17 mei 2023

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter; Filip Watteeuw, schepen; Sofie Bracke, schepen
Tine Heyse, schepen; Astrid De Bruycker, schepen; Sami Souguir, schepen; Bram Van Braeckvelt, schepen; Hafsa El-Bazioui, schepen; Evita Willaert, schepen; Rudy Coddens, schepen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, waarnemend adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Filip Watteeuw

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009.

Motivering

- De nieuwe maatregel die bij dit besluit getroffen wordt, is het instellen van een stilstaan- en parkeerverbod ter hoogte van het kruispunt met de Houtdoklaan. Deze maatregel dient ter bevordering van de doorstroming van het openbaar vervoer. Hiermee gepaard wordt de stopstreep, bedoeld voor gemotoriseerd verkeer wachtend bij de openstaande brug, verder van het kruispunt gelegd zodat de bus niet gehinderd wordt in zijn draaimanoeuvre. Als laatste wordt het ontbrekend parkeerverbod van huisnummer 50 tot het kruispunt met de Zeilstraat geplaatst.
- Bij collegebesluit van 25 november 2021 werd een parkeerverbod ingevoerd van huisnummers 11-15B tot huisnummer 3 ten gevolge een infrastructurele maatregel die het rijbaanprofiel versmalt.
- Bij het collegebesluit van 5 juli 2018 werd de bestaande toestand geregulariseerd en werd een parkeerplaats voorbehouden voor autodelen ingericht ter hoogte van huisnummer 65 en huisnummer 67.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend Reglement Muidepoort Dossier P-377950 (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Muidepoort Dossier P-377950 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Muidepoort, goedgekeurd in zitting van 25 november 2021, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Muidepoort.

2023_CBS_05034 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Muidepoort - nieuwe verkeersmaatregel(en)

Aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg – Muidepoort

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van

Bekendgemaakt op

Geldig vanaf

Referentienummer

Reglement

Artikel 1

Op de Muidepoort ter hoogte van de kruispunten met de aanliggende wegen en dit tussen het kruispunt met de Terneuzenlaan en de Houtdoklaan enerzijds, en met de Kajuitstraat anderzijds (deze kruispunten inbegrepen), geldt:

de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

Artikel 2

Op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Santosstraat, de Meulestedsesteenweg en de Pauwstraat geldt:

de bestuurders hebben voorrang;

het tracé van de weg waarop de bestuurders aan het volgend kruispunt voorrang hebben, wordt aangegeven.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden B15

- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VIII

Artikel 3

Op de Muidepoort van huisnummers 70-70F tot huisnummers 112-112A aan de oostelijke zijde van de weg;:

op de Muidepoort van huisnummers 11-15B tot huisnummer 3 aan de kant van de onpare huisnummers;

op de Muidepoort van huisnummer 50 tot het kruispunt met de Zeilstraat geldt:

het parkeren is verboden;

het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid;

het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E1

- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xb, Xa

Artikel 4

Op de Muidepoort vanaf het zebrapad ter hoogte van het kruispunt met de Houtdoklaan in de richting van de Zeilstraat geldt: het stilstaan en parkeren is verboden; de parkeerreglementering geldt over een afstand van 10 m.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- E3
- GXc

Artikel 5

Op de Muidepoort van huisnummer 67 tot huisnummer 65 geldt:

het parkeren is toegelaten;

het parkeren is voorbehouden voor voertuigen waarop de parkeerkaart voor autodelen is aangebracht;

de parkeerreglementering geldt over een afstand van 6 m.

Dit wordt gesignaleerd door:

- verkeersborden E9a
- de verkeersborden worden aangevuld met onderborden Type VII
- de verkeersborden worden aangevuld met x-borden Xc

Artikel 6

Op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Terneuzenlaan en de Houtdoklaan, aan de noordelijke zijde van het kruispunt;

op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Zeilstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Loodsenstraat en de Roerstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt;

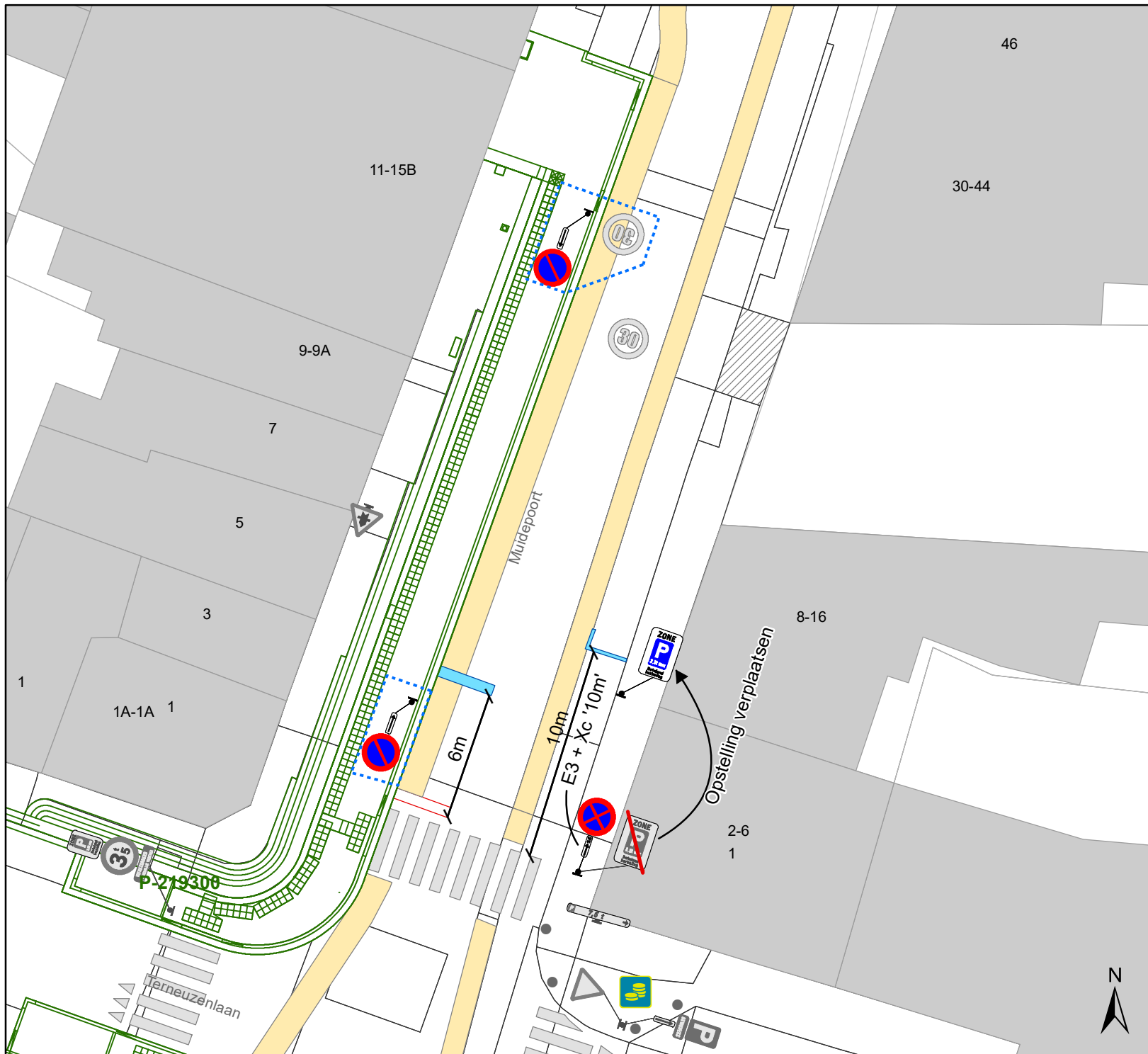
op de Muidepoort ter hoogte van het kruispunt met de Kajuitstraat, aan de zuidelijke zijde van het kruispunt geldt:

voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt gesignaleerd door:

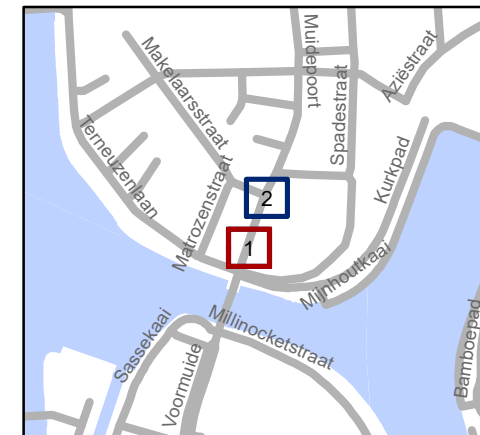
- wegmarkeringen overeenkomstig art.76.3 van de wegcode

(einde reglement)



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muidepoort E3 ifv bus

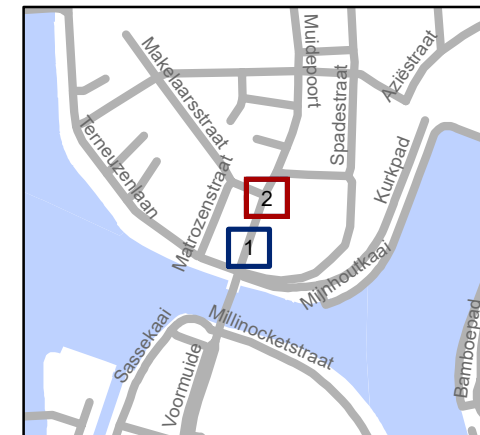
Dossiernummer P-377950

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
11/04/2023	1/250	1/2	A4



Legende

-  Bestaande verkeersborden
-  Geplande verkeersborden
-  Te verwijderen verkeersborden
-  Ander gepland dossier (ter uitvoering bij DWBW)
-  Bestaande wegmarkeringen
-  Geplande wegmarkeringen
-  Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

Muidepoort E3 ifv bus

Dossiernummer P-363279

DATUM	SCHAAL	PLAN	P. FORMAAT
11/04/2023	1/250	2/2	A4