



2025_CBS_09340 Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Belfortstraat - diverse maatregelen - Vaststelling

Beslissing: Goedgekeurd in besloten vergadering van 23 oktober 2025

Zijn aanwezig bij de beslissing van dit punt:

Mathias De Clercq, burgemeester-voorzitter
Hafsa El-Bazioui, schepenen; Astrid De Bruycker, schepenen; Sofie Bracke, schepenen; Evita Willaert, schepenen; Joris Vandenbroucke, schepenen; Bram Van Braeckvelt, schepenen; Burak Nalli, schepenen; Filip Watteeuw, schepenen; Christophe Peeters, schepenen
Mieke Hullebroeck, algemeen directeur; Liesbet Vertriest, adjunct-algemeendirecteur

Bevoegd: Joris Vandenbroucke

Betrokken: Mathias De Clercq

Juridisch kader

De volgende bepalingen zijn van toepassing inzake de bevoegdheid:

- De Nieuwe Gemeentewet 24 juni 1988, artikel 119;
- Het Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van verkeerstekens, artikel 5, § 1, 2e lid;
- Het Decreet over het lokaal bestuur van 22 december 2017, artikel 41, 2°;
- Het gemeenteraadsbesluit van 15 december 2015, houdende de delegatie van de vaststellingsbevoegdheid inzake gemeentelijke aanvullende reglementen op het wegverkeer.

De beslissing wordt genomen op grond van:

- Wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij Koninklijk Besluit van 16 maart 1968;
- Decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;
- Koninklijk Besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;
- Ministerieel Besluit van 11 oktober 1976 waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald;
- Uitvoeringsbesluit van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

- Omzendbrief MOB/2009/1 van 3 april 2009;
- Het reglement houdende de voorwaarden tot het toekennen van parkeerplaatsen voor personen met een handicap, goedgekeurd in de gemeenteraad van 25 april 2016.

Motivering

- De nieuwe maatregelen die bij dit besluit worden getroffen is ten eerste het verwisselen van de parkeerplaatsen voor personen met een handicap ter hoogte van huisnummers 5-63 met de taxistandplaatsen ter hoogte van huisnummers 2-6. Dit omdat we signalen ontvingen over bezorgdheden in verband met de veiligheid. Na onderzoek van deze signalen het voorstel om de parkeerplaatsen te wisselen. Alsook wordt het onderbord VIIIId 'taxi', dat aangeeft dat het parkeren voorbehouden is voor taxi's, aangepast naar 'standplaatstaxi met machtiging Stad Gent'. Volgens het decreet betreffende het individueel bezoldigd personenvervoer van 29 maart 2019 mag niemand een standplaatstaxi stationeren op een daartoe voorbehouden standplaats op de openbare weg op het grondgebied van een gemeente in het Vlaamse Gewest, zonder machtiging van die gemeente. Door het wijzigen van het onderbord naar een meer juridisch sluitende tekst, kan er geen discussie meer ontstaan over het feit of de parkeerplaats voor alle taxi's is voorbehouden, dan wel voor taxi's met een standplaatsmachtiging. Op grondgebied Gent is iedere parkeerplaats voor taxi's een standplaats voorbehouden voor taxi's met machtiging.
- Bij collegebesluit van 10 juli 2025 na invoering van Zone 30 werden de voorrangssassen in het centrum herbekeken in functie van doorstroming van de bus. De Belfortstraat was toen in heraanleg en de bussen reden in omleiding. Na opening rijden opnieuw heel wat bussen in deze straat, maar deze straat kreeg geen voorrangstatuut, terwijl dit wel zou moeten, willen we consequent zijn. Eveneens is het kruispunt Belfortstraat x Kammerstraat een gevaarlijk kruispunt waarbij we in detailanalyse opmerkten dat de voorrang van rechts meermaals niet gerespecteerd werd. Voorrangsignalisatie zal duidelijkheid geven aan de weggebruikers. Het wegbeeld van de Belfortstraat ondersteunt de nieuwe voorrangssituatie door de doorlopende voetpaden aan de zijstraten. De maatregel verhoogt de leesbaarheid.
- Bij collegebesluit van 13 april 2017 werd aan ceremoniewagens toegelaten om zich te parkeren op de bestaande taxistandplaatsen ter hoogte van de Belfortstraat huisnummers 2-4.
- Bij collegebesluit van 4 mei 2016 werd de voorrang van rechts gesignaleerd waar fietsers uit de andere richting van een zijstraat met beperkte eenrichtingsverkeer kan komen.

Bijgevoegde bijlage(n):

- Aanvullend reglement Belfortstraat dossier P-801481.pdf (deel van de beslissing)
- Signalisatieplan Belfortstraat dossier P-801481 (deel van de beslissing)

Beslissing

Beslist het volgende:

Artikel 1:

Heft op het aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer betreffende de gemeenteweg Belfortstraat, goedgekeurd in zitting van 10 juli 2025, van zodra het nieuwe reglement in werking treedt.

Artikel 2:

Stelt vast het bijgevoegd aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer en het signalisatieplan betreffende de gemeenteweg Belfortstraat.

2025_CBS_09340 - Nieuw aanvullend reglement van de politie op het wegverkeer - gemeenteweg - Belfortstraat - diverse maatregelen

Vastgesteld in het College van Burgemeester en Schepenen van 23 oktober 2025

Bekendgemaakt op 24 oktober 2025

Geldig vanaf 29 oktober 2025

Referentienummer 2025_CBS_09340

Reglement

Artikel 1.

Op de Belfortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt: de bestuurders moeten voorrang verlenen aan iedere bestuurder die rijdt op de openbare weg of de rijbaan die ze oprijden; de plaats waar de bestuurders, zo nodig, moeten stoppen om voorrang te verlenen, wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B1
- Wegmarkering WM76.2

Artikel 2.

Op de Belfortstraat vanaf het kruispunt met de Vlasmarkt tot en met het kruispunt met de Hoogpoort geldt: de bestuurders hebben voorrang.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord B15

Artikel 3.

Op de Belfortstraat van huisnummer 2-4 tot huisnummer 6 geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor voertuigen die gebruikt worden door personen met een handicap ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 4.

Op de Belfortstraat van huisnummer 5 tot huisnummer 63 van Hoogpoort geldt: het parkeren is toegelaten; het parkeren is voorbehouden voor standplaatstaxi's met machtiging Stad Gent ; het begin van de parkeerreglementering wordt aangeduid; het einde van de parkeerreglementering wordt aangeduid.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Verkeersbord E9a
- Verkeersbord GVII d
- Verkeersbord GXa
- Verkeersbord GXb

Artikel 5.

Op de Belfortstraat van het Walter De Buckplein tot Bij Sint-Jacobs aan de kant van de onpare huisnummers geldt: het parkeren op de rijbaan is verboden.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM75.1.2

Artikel 6.

Op de Belfortstraat ter hoogte van het kruispunt met Bij Sint-Jacobs;
op de Belfortstraat ter hoogte van het kruispunt met de Vlasmarkt geldt:
voetgangers moeten de oversteekplaats volgen om de rijbaan over te steken.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM76.3

Artikel 7.

Op de Belfortstraat van het kruispunt met de Hoogpoort tot aan het kruispunt met de Kammerstraat geldt:

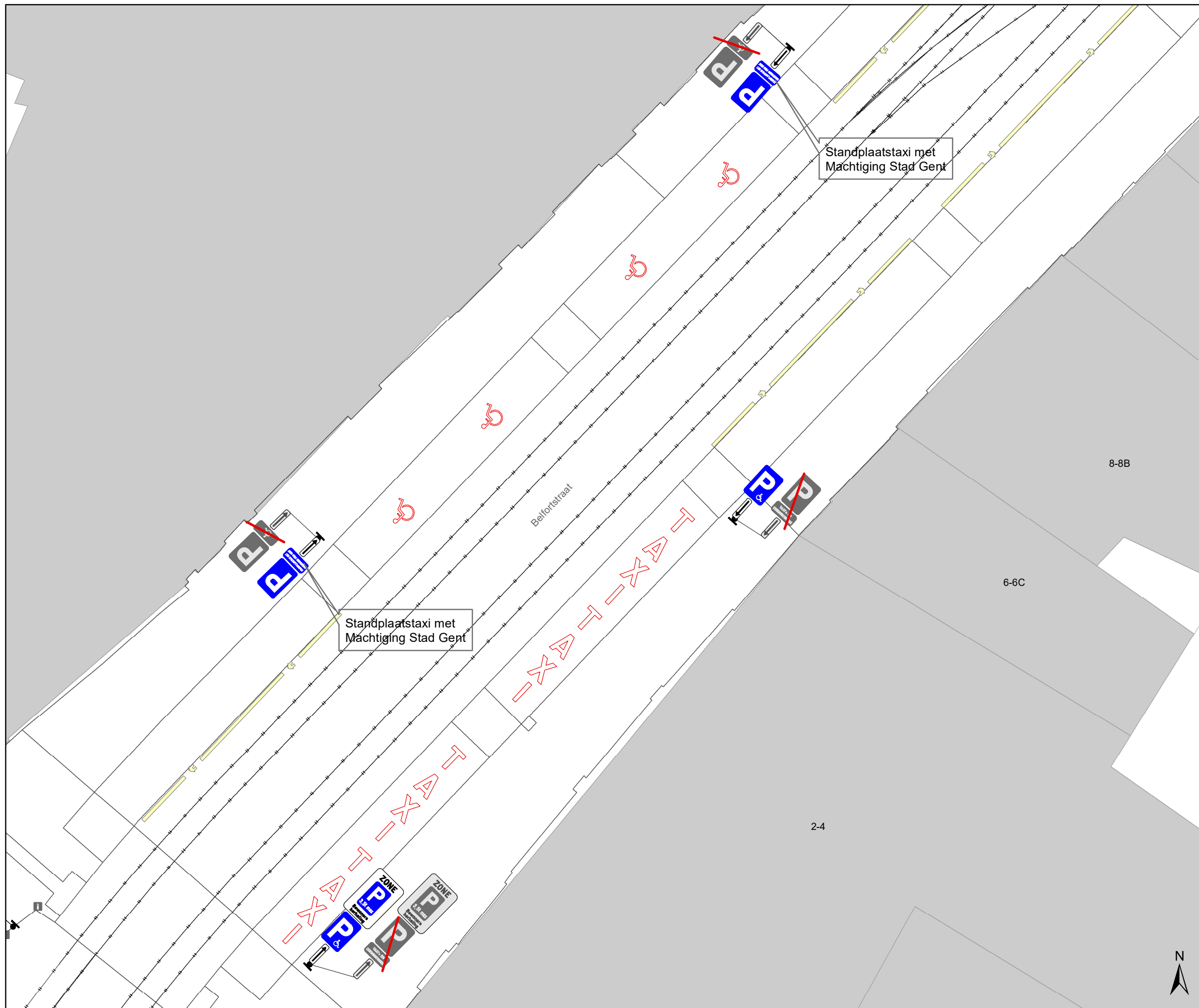
voertuigen moeten parkeren binnen de afgebakende plaatsen.

Dit wordt aangeduid door verkeerstekens:

- Wegmarkering WM77.5

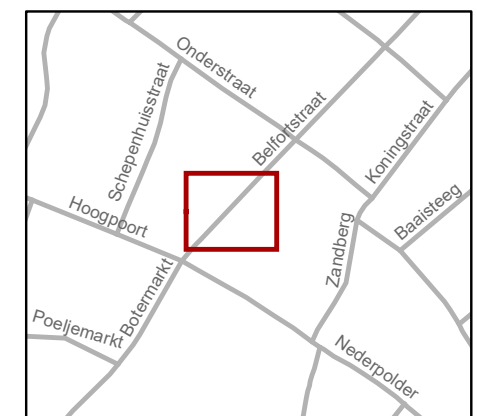
(einde reglement)





Legende

- Bestaande verkeersborden
- Geplande verkeersborden
- Te verwijderen verkeersborden
- Bestaande wegmarkeringen
- Geplande wegmarkeringen
- Te verwijderen wegmarkeringen



gent: Mobiliteitsbedrijf stad Gent
Verkeerstechnische taken

**Belfortstraat
PPH / Taxistandplaats**

Dossiernummer: P-801481

DATUM	SCHAAL	PLAN	P FORMAAT
7/10/2025	1/150	1/1	A3